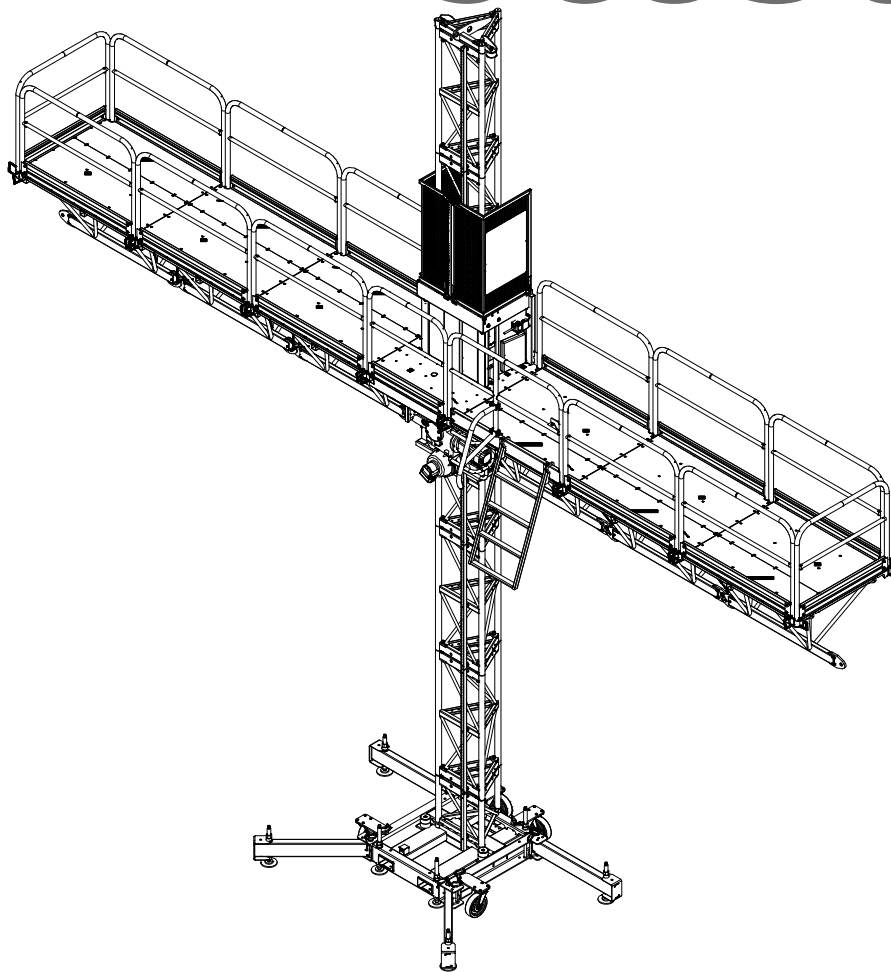


# Мачтовая рабочая платформа **SC3500L**



**SCANCLIMBER®**

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**SC3500L** СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: \_\_\_\_\_ ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ: \_\_\_\_\_

**SCANCLIMBER OY**

• Turkkirata 26 • 33960 PIRKKALA •  
• Тел. + 358 10 680 7000 • Факс +358 10 680 7033 •

V140\_07.14



**0. ВВЕДЕНИЕ ..... 9**

0	Введение.....	9
---	---------------	---

**1. Общая информация ..... 13**

1.1	Мачтовые рабочие платформы Scanclimber.....	13
-----	---	----

1.2	Технические характеристики Scanclimber SC3500L.....	14
-----	---	----

1.2.1	Общая информация .....	14
-------	------------------------	----

1.2.2	Эксплуатационные характеристики.....	14
-------	--------------------------------------	----

1.2.3	Весовые характеристики .....	14
-------	------------------------------	----

1.2.4	Устройства безопасности .....	15
-------	-------------------------------	----

1.2.5	Электрическая система.....	15
-------	----------------------------	----

1.2.6	Базовый модуль.....	15
-------	---------------------	----

1.2.7	Габариты .....	16
-------	----------------	----

1.2.8	Дополнительное оборудование.....	16
-------	----------------------------------	----

1.3	Условия гарантии.....	18
-----	-----------------------	----

**2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ..... 21**

2.1	Общая информация .....	21
-----	------------------------	----

2.2	Правила безопасности во время эксплуатации .....	21
-----	--	----

2.2.1	Требования к оператору.....	22
-------	-----------------------------	----

2.2.2	Защита от падения.....	22
-------	------------------------	----

2.2.3	Защита от падающих предметов .....	23
-------	------------------------------------	----

2.2.4	Защита от поражения электрическим током.....	23
-------	--	----

2.2.5	Монтаж и демонтаж .....	23
-------	-------------------------	----

2.2.6	Ремонт и техническое обслуживание .....	24
-------	---	----

## **3. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....27**

<b>3.1</b>	<b>Перед использованием .....</b>	<b>27</b>
3.1.1	Инструктивные и предупреждающие наклейки.....	27
3.1.2	Ежедневные проверки.....	48
<b>3.2</b>	<b>Эксплуатация .....</b>	<b>48</b>
3.2.1	Грузоподъемность.....	48
3.2.2	Электропитание .....	49
3.2.3	Подъем и спуск платформы .....	49
3.2.4	Звуковой сигнал.....	49
3.2.5	Аварийная остановка .....	49
3.2.6	Разъем для подключения ручного инструмента .....	50
<b>3.3</b>	<b>После окончания использования .....</b>	<b>50</b>
<b>3.4</b>	<b>Ручной спуск .....</b>	<b>51</b>
<b>3.5</b>	<b>Разблокирование концевого выключателя.....</b>	<b>51</b>



**4. МОНТАЖ ..... 55**

<b>4.1</b>	<b>Общая информация .....</b>	<b>55</b>
<b>4.2</b>	<b>Подготовка.....</b>	<b>55</b>
4.2.1	Посещение рабочей площадки .....	55
4.2.2	Рабочие инструменты.....	56
4.2.3	Моменты затяжки резьбовых соединений.....	56
4.2.4	Схема расположения оборудования.....	57
<b>4.3</b>	<b>Таблицы нагрузок.....</b>	<b>58</b>
4.3.1	Таблицы нагрузок, одномачтовая конструкция .....	59
4.3.1.1	Таблица нагрузок 1, закрепленная одномачтовая конструкция без помостов.....	59
4.3.2	Таблицы нагрузок, SC3500L двухмачтовая конструкция .....	60
4.3.2.1	Таблица нагрузок 2, закрепленная двухмачтовая конструкция без помостов.....	60
4.3.3	Таблицы нагрузок, платформа с выдвижными помостами ....	64
4.3.3.1	Таблица нагрузок 3, закрепленная одномачтовая конструкция с выдвижными помостами 1,0 м .....	64
4.3.3.2	Таблица нагрузок 4, закрепленная одномачтовая конструкция с выдвижными помостами 1,4 м .....	65
4.3.3.3	Таблица нагрузок 5, закрепленная двухмачтовая конструкция с выдвижными помостами 1,0 м .....	66
4.3.3.4	Таблица нагрузок 6, закрепленная двухмачтовая конструкция с выдвижными помостами 1,4 м .....	69
<b>4.4</b>	<b>Выдвижные помосты.....</b>	<b>72</b>
<b>4.5</b>	<b>Высота свободной стоящей мачты .....</b>	<b>72</b>
<b>4.7</b>	<b>Монтаж .....</b>	<b>73</b>
4.7.1	Установка шасси и регулировка уровня .....	73
4.7.2	Защита от молнии .....	74
4.7.3	Силы давления (высота 150 м) .....	75
4.7.4	Ограждение .....	76
4.7.5	Кабель питания .....	76
4.7.6	Платформа .....	76
4.7.6.1	Секции платформы .....	77
4.7.6.2	Выдвижные помосты .....	77
4.7.7	Мачта.....	77
4.7.8	Траверса, подъем.....	78

4.7.9 Проверка аварийного тормоза .....	78
4.7.10 Разблокирование аварийного тормоза .....	79
4.7.11 Анкеровка .....	81
4.7.11.1 Инструкции по анкеровке .....	82
4.7.11.2 Силы закрепления .....	85
4.7.11.2.1 Силы закрепления, SC3500L одномачтовая конструкция .....	86
4.7.11.2.2 Силы закрепления, SC3500L одномачтовая конструкция .....	87
4.7.11.2.3 Силы закрепления, SC3500L одномачтовая конструкция .....	88
4.7.11.2.4 Силы закрепления, SC3500L двухмачтовая конструкция .....	89
4.7.11.2.5 Силы закрепления, SC3500L двухмачтовая конструкция .....	90
4.7.11.2.6 Силы закрепления, SC3500L двухмачтовая конструкция .....	91
4.7.11.2.7 Силы закрепления, минимальная длина анкерных труб со значениями А и В .....	92
4.7.12 Кулачки концевых выключателей .....	93
4.7.13 Двухмачтовая конструкция .....	94
4.7.13.1 Электрические компоненты двухмачтовой конструкции .....	96
4.7.13.2 Система выравнивания двухмачтовой конструкции .....	97
4.8 Заключение .....	100
4.8.1 Проверка монтажа .....	100

## 5. ДЕМОНТАЖ..... 103

## 6. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ ..... 107

6.1 Инструкция по подъему .....	107
6.2 Инструкция по транспортировке .....	107
6.2.1 Секции мачты .....	107
6.2.2 Секции платформы .....	107
6.2.3 Электрические компоненты .....	108
6.2.4 Транспортировочные габариты .....	108
6.3 Инструкция по долгосрочному хранению .....	108

**7. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ..... 111**

7.1	Общая информация .....	111
7.2	Аварийный тормоз.....	111
7.3	Мойка.....	111
7.4	Смазывание .....	111
7.4.1	График смазывания.....	112
7.5	Регулировка.....	113
7.5.1	Зубчатое колесо .....	113
7.5.2	Зубчатая рейка.....	113
7.5.3	Мачтовые ролики .....	113
7.5.4	Тормоз двигателя.....	114
7.5.5	Концевые выключатели .....	115
7.5.6	Регулировка двигателя .....	116
7.6	Антикоррозийная защита .....	120
7.7	Проверки.....	121
7.7.1	Мини-шасси .....	121
7.7.2	Секции мачты .....	121
7.7.3	Подъемная рама .....	122
7.7.4	Секции платформы.....	122

**8. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ..... 125**

8.1	Первоочередные объекты диагностирования .....	125
8.2	Платформа не поднимается, двигатель шумит .....	125
8.3	Платформа не поднимается и не опускается .....	125
8.4	Платформа поднимается, но не опускается .....	126
8.5	Платформа опускается, но не поднимается .....	126
8.6	В розетке 230 В отсутствует напряжение.....	126

## 9. БЛАНКИ ОТЧЕТОВ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОВЕРКИ ..... 129

9.1 Бланк проверки монтажа ..... 129

9.2 Бланк отчета ежедневной проверки ..... 131

9.3 Бланк отчета проведения плановой проверки ..... 132

## 10. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ..... 133

## 0. ВВЕДЕНИЕ

Данный документ является руководством по эксплуатации мачтовой рабочей платформы Scانclimber SC3500L.

Документ является копией оригинала на английском языке.

Данное руководство по эксплуатации подготовлено в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС по механическому оборудованию и европейским стандартом EN1495 + A2.



## 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ..... 13

1.1	Мачтовые рабочие платформы Scanclimber.....	13
1.2	Технические характеристики Scanclimber SC3500L.....	14
1.2.1	Общая информация .....	14
1.2.2	Эксплуатационные характеристики.....	14
1.2.3	Весовые характеристики .....	14
1.2.4	Устройства безопасности .....	15
1.2.5	Электрическая система.....	15
1.2.6	Базовый модуль.....	15
1.2.7	Габариты .....	16
1.2.8	Дополнительное оборудование.....	16
1.3	Условия гарантии.....	18





## 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 1.1 Мачтовые рабочие платформы Scanclimber

Конструкция мачтовых рабочих платформ Scanclimber выполнена на базе модульной системы, которая предлагает решение для осуществления различных высотных работ, например, фасадных, каменных, штукатурных, малярных, балконных работ, установки и ремонта окон. Scanclimber обеспечивает быстрый монтаж, а также простое и удобное техническое обслуживание и ремонт. Мачтовая рабочая платформа Scanclimber обеспечивает просторную, устойчивую и безопасную рабочую зону. Высота платформы может достигать 320 м (с анкерровкой). При этом, высота свободностоящей мачты составляет 6 м (шасси в положении X) или 5 м (шасси в положении K). Дополнительную информацию можно узнать у вашего дилера.

Мачтовая рабочая платформа предусматривает конструкцию с одной или двумя мачтами. Максимальная длина платформы — 12,4 м для одномачтовой конструкции и 41,7 м

— для двухмачтовой. Максимальная грузоподъемность одномачтовой конструкции составляет 2200 кг, двухмачтовой — 4300 кг.

Для базовой платформы доступен широкий ассортимент выдвижных и стационарных помостов, которые позволяют повторить контуры фасада.

Мачтовые рабочие платформы Scanclimber монтируются на основание в виде колесного шасси или мини-шасси. Шасси представляет собой сварную раму, оборудованную четырьмя опорными стойками. В качестве дополнительного оборудования платформа может быть оснащена четырьмя опорами, которые регулируются посредством выравнивающих домкратов, служащих для установки шасси и мачты в вертикальное положение.

К основным компонентам мачтовой рабочей платформы Scanclimber относятся: колесное или мини-шасси, подъемная рама, мачта и мачтовые анкеры.

## 1.2 Технические характеристики Scanclimber SC3500L

### 1.2.1 Общая информация

Оборудование может использоваться в помещении и на улице.

### 1.2.2 Эксплуатационные характеристики

	Одномачтовая	Двухмачтовая
Максимальная длина платформы	12,4 м	41,7 м
Максимальная нагрузка / длина платформы	2200 кг / 4,4 м	4300 кг / 5,7 м
	2000 кг / 6,0 м	3900 кг / 9,7 м
	1800 кг / 7,6 м	3600 кг / 14,5 м
	1650 кг / 9,2 м	2900 кг / 22,5 м
	1500 кг / 10,8 м	2400 кг / 28,9 м
	1200 кг / 12,4 м	900 кг / 41,7 м
см. максимальную грузоподъемность и допустимую конфигурацию платформы в разделе 4.3		
Максимальная высота мачты с анкерровкой	150 м *)	150 м *)
Максимальная высота свободностоящей мачты, шасси в положении X	6 м	6 м
Максимальная высота свободностоящей мачты, шасси в положении K	5 м	5 м
Максимальный шаг анкерровки	9 м	9 м
Скорость подъема двигателя 2 x 2,5 кВт 400 VAC 50 Гц	9,5 м/мин	9,5 м/мин
Высота рабочего уровня от земли в нижнем положении	1,55 м	1,55 м

\*) при превышении указанной высоты просьба связаться с представителем компании Scanclimber

### 1.2.3 Весовые характеристики

Шасси	291 кг
Подъемная рама с полным оборудованием	кг
Мачтовая секция	67 кг
Болты мачты на одну мачтовую секцию	кг
Секция платформы 1,6 м	110 кг
Секция платформы 0,8 м	70 кг
Поручень 1,6 м	12 кг
Поручень 1,6 м с воротами	22 кг
Поручень 0,8 м	6 кг
Лестница	14 кг
Комплект анкеров для одномачтовой конструкции	49 кг
Комплект анкеров для двухмачтовой конструкции	кг
Выдвижные помосты, 1,4 м на одну секцию платформы, без фанерного настила	кг
Траверса	43 кг

## 1.2.4 Устройства безопасности

- Механический аварийный тормоз
- Система аварийного спуска
- Поручни платформы (1,10 м) и предохранительная пластина
- Функциональные концевые выключатели на верхнем и нижнем концах мачты
- Аварийные концевые выключатели на верхнем и нижнем концах мачты
- Пружинный дисковый тормоз двигателя подъемника, момент 40 Нм
- Индуктивный датчик мачты
- Устройство защитного отключения

## 1.2.5 Электрическая система

Подъемные двигатели	2 x 2,5 кВт
Напряжение источника питания	400 В / 50 Гц
Предохранители	3 x 16 А
Потребляемая мощность	44 кВА
Максимальный пусковой ток	60 А

Управляющее напряжение	48 В (переменный ток)
Разъем для подключения ручного инструмента	230 В / 16 А

## 1.2.6 Базовый модуль

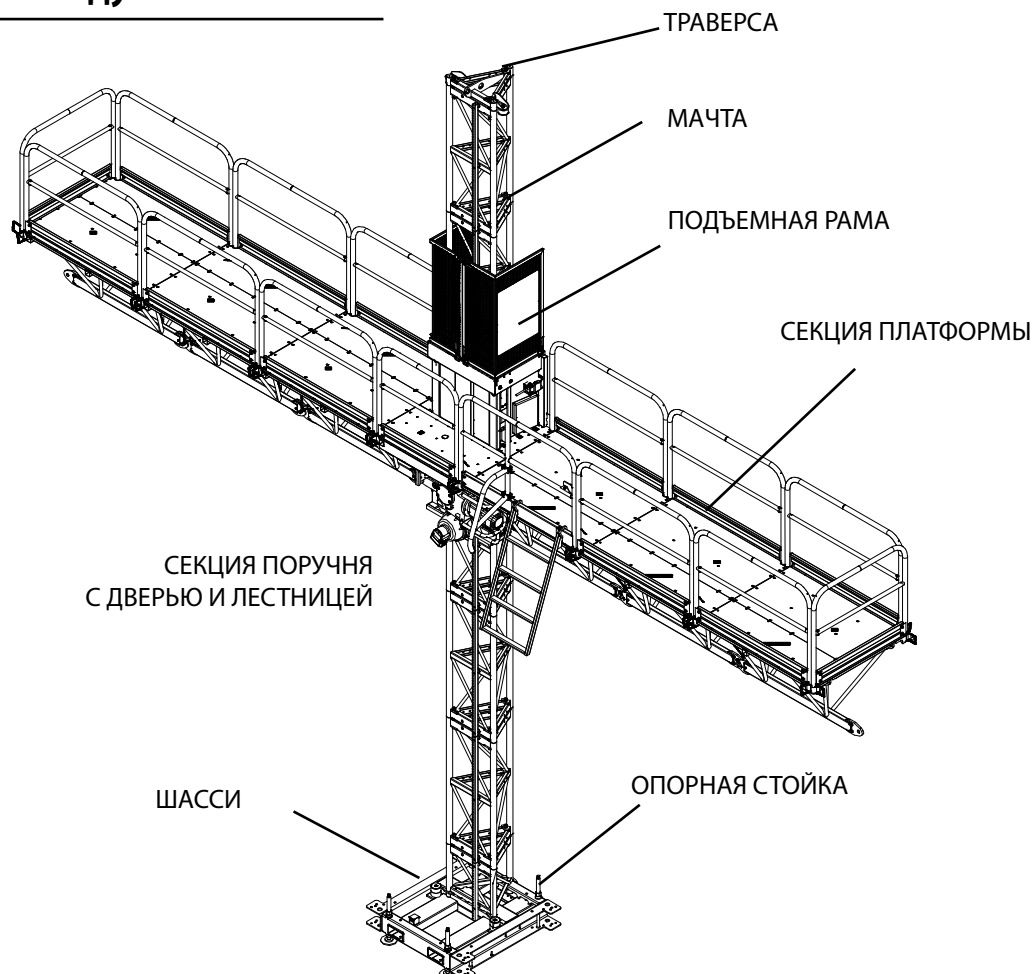


Рисунок 1.2.6.1 SC3500 L на шасси, основные компоненты

## 1.2.7 Габариты

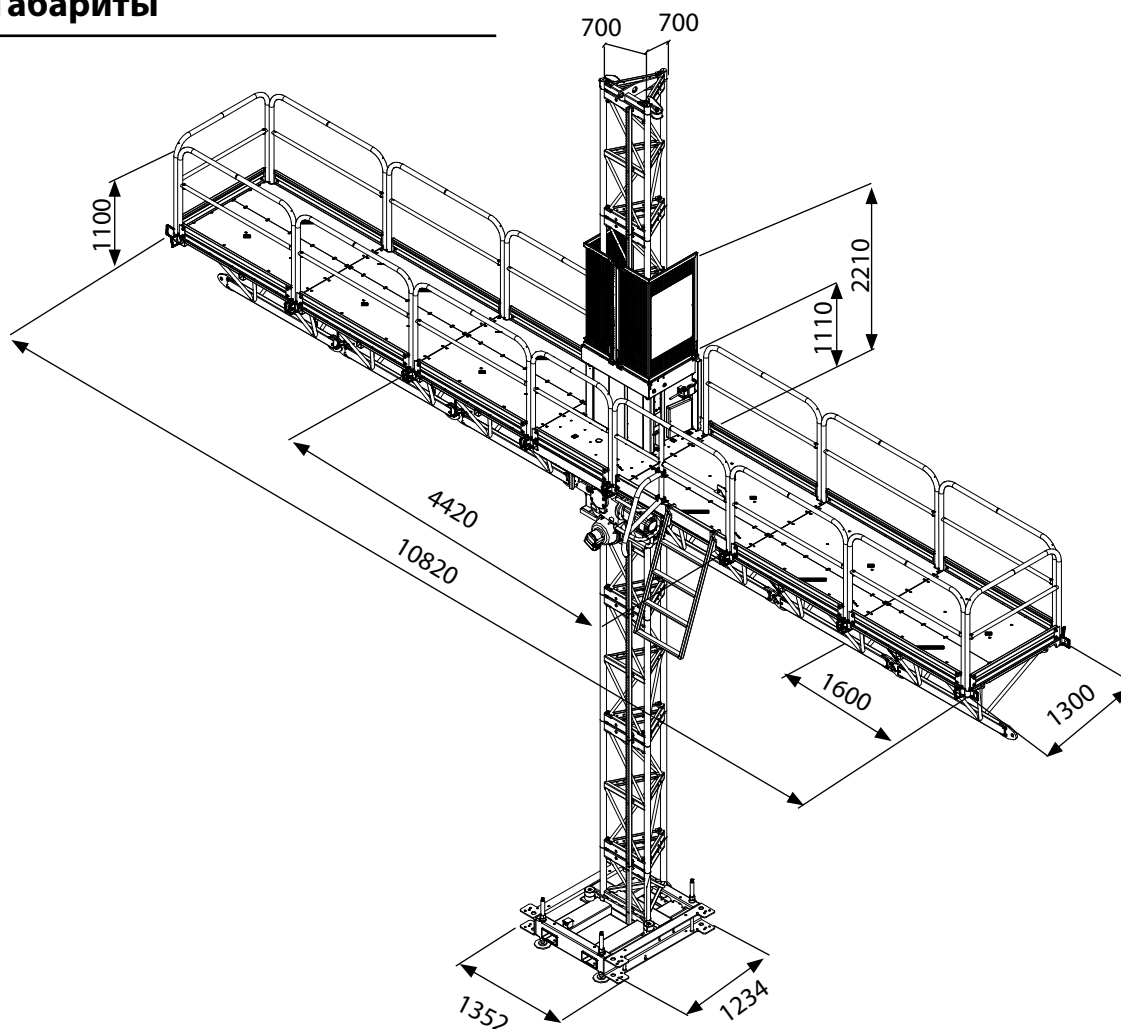


Рисунок 1.2.7.1 SC3500L на платформе 10,82 м

## 1.2.8 Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование для мачтовой рабочей платформы SC3500L представлено в Каталоге запасных частей. Просьба связаться с дилером. Примеры дополнительного оборудования:

- Система синхронизации привода двухмачтовой платформы
- Выдвижной помост 1,4 м.
- Опорные стойки для шасси
- Мини-шасси
- Мини-шасси с опорной балкой
- Помост для платформы ("французский балкон")

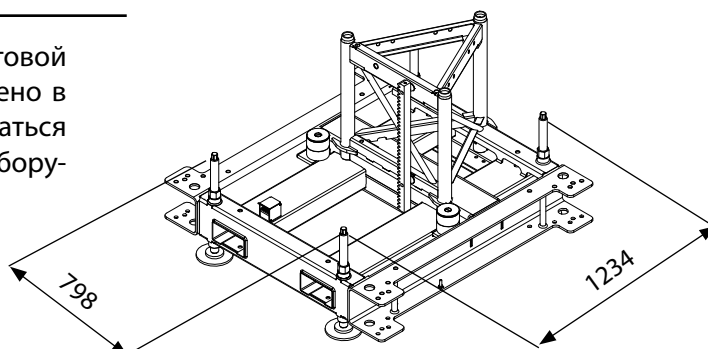


Рисунок 1.2.7.2 SC3500L на шасси без опорных стоек

Изображение дополнительного оборудования.

## SC3500L ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

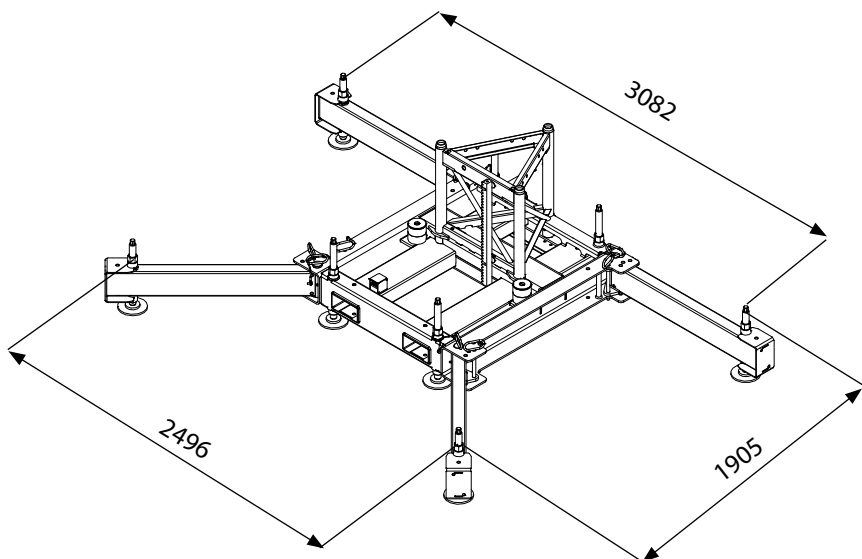


Рисунок 1.2.7.3 SC3500L на шасси, опорные стойки в положении К

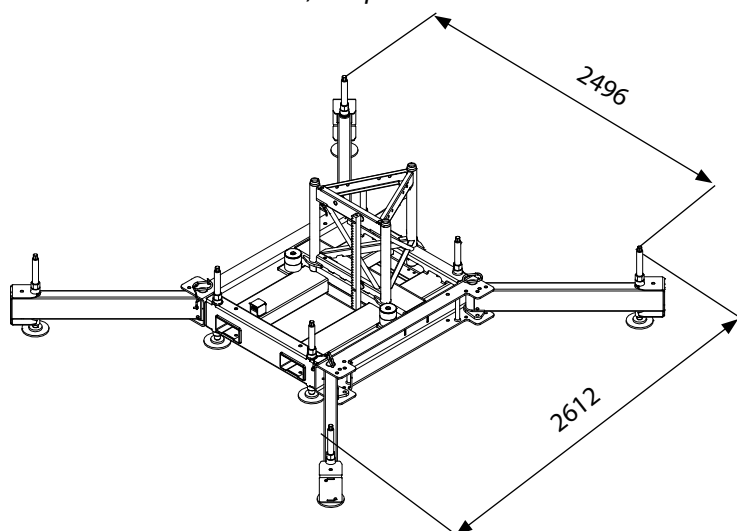


Рисунок 1.2.7.4 SC3500L на шасси, опорные стойки в положении X

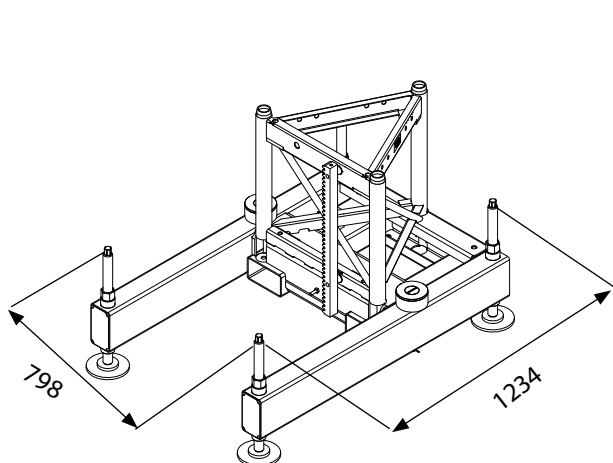


Рисунок 1.2.7.4 SC3500L на мини-шасси

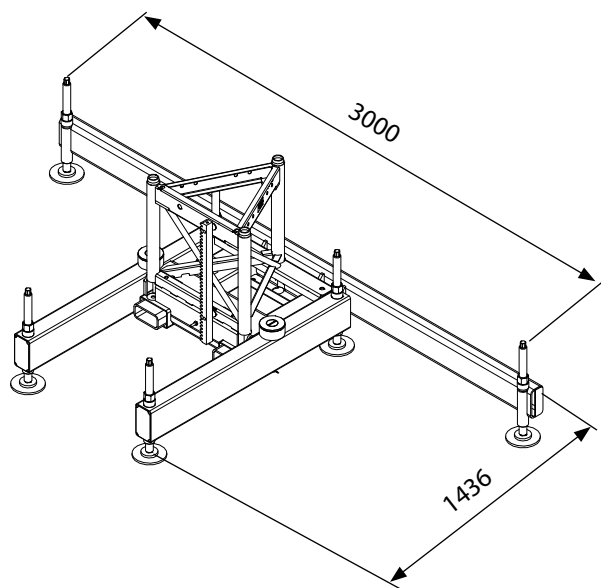


Рисунок 1.2.7.5 SC3500L на мини-шасси с опорной балкой

## 1.3 Условия гарантии

Продавец гарантирует, что поставляемые им новые рабочие платформы **SCANCLIMBER** свободны от дефектов материала и изготовления.

Гарантия действует в течение шести (6) месяцев с момента поставки.

Гарантия на оборудование и запчасти, изготовленные по договору субподряда, ограничивается гарантией изготовителя.

### **Гарантия не распространяется на:**

1. повреждения, полученные в процессе транспортировки,
2. повреждения, полученные в результате неосторожности, нецелевого использования или несчастного случая,
3. повреждения, полученные по причине несоблюдения инструкций по эксплуатации, обслуживанию, ремонту или хранению,
4. естественный износ оборудования и вызванные им повреждения, а также расходные материалы и изделия, например, резиновые шины, гибкие трубы, разъемы, электрические детали, фильтры и т.д.,
5. повреждения, нанесенные в процессе ремонта или обслуживания, осуществленных лицами, не уполномоченными продавцом,
6. повреждения, полученные в результате действий покупателя, повлиявших на качество или конструкцию оборудования рабочей платформы,
7. косвенные убытки, например, упущенную выгоду, дни простоя и т.д.

Выплата компенсации не производится в случае, если в конструкции оборудования использовались компоненты стороннего производителя или отличные от одобренных продавцом.

Заявление на выплату компенсации по гарантии должно быть предоставлено в письменном виде и содержать максимально подробное описание причины повреждений. Заявление должно быть предоставлено по указанному ниже адресу в течение четырнадцати (14) дней с даты обнаружения повреждений.

Адрес: SCANCLIMBER OY, Turkkirata 26, FI-33960 PIRKKALA, FINLAND

### **Гарантийная компенсация имеет ограничения, и продавец на свое усмотрение вправе:**

1. заменить поврежденную деталь на новую;
2. осуществить ремонт поврежденной детали или передать ее стороннему подрядчику для последующего ремонта;
3. предоставить скидку на стоимость.

Гарантия на детали, поставленные или отремонтированные в рамках гарантийных обязательств, истекает одновременно с окончанием срока действия общей гарантии на оборудование рабочей платформы. По требованию продавца покупатель должен предоставить ему поврежденную деталь на экспертизу. Детали, замененные в рамках гарантийных обязательств, являются собственностью продавца.

## 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ .....21

2.1	Общая информация .....	21
2.2	Правила безопасности во время эксплуатации .....	21
2.2.1	Требования к оператору.....	22
2.2.2	Защита от падения.....	22
2.2.3	Защита от падающих предметов .....	23
2.2.4	Защита от поражения электрическим током.....	23
2.2.5	Монтаж и демонтаж .....	23
2.2.6	Ремонт и техническое обслуживание .....	24





## 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

### 2.1 Общая информация

Мачтовая рабочая платформа Scanclimber разработана и построена в соответствии с действующими стандартами и требованиями к безопасности. Тем не менее, в случае использования оборудования без соблюдения или с нарушением инструкций по эксплуатации, оператор платформы или третья сторона могут получить травмы, в том числе смертельные, или мачтовая рабочая платформа может получить повреждения, либо причинить иной материальный ущерб.

Использование мачтовой рабочей платформы разрешено только в соответствии с инструкциями и при условии безупречного технического состояния оборудования. Кроме того, оператор должен знать о рисках, связанных с эксплуатацией оборудования. Поломки и неисправности, снижающие уровень безопасности, необходимо незамедлительно устранять.

Мачтовая рабочая платформа предназначена для перемещения людей и грузов исключительно внутри защитного ограждения. Навешивание груза за пределами платформы запрещено.

Работы по монтажу, демонтажу и ремонту оборудования должны осуществляться только квалифицированными специалистами.

Соблюдайте общие правила безопасности и указания, касающиеся несущего грунта и рабочей площадки.

Используйте соответствующие средства индивидуальной защиты, в том числе каску, обувь, страховочное оборудование, защиту глаз и пр.

Правильное использование мачтовой рабочей платформы предусматривает хорошее знание и понимание инструкций по эксплуатации и техобслуживанию, а также их строгое соблюдение.

### 2.2 Правила безопасности во время эксплуатации

- Соблюдайте общие правила безопасности и указания, касающиеся рабочей площадки.
- Перед началом использования мачтовой рабочей платформы внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и предупреждающими табличками.
- Каждый день перед началом использования необходимо проводить проверки.
- Ежедневно перед началом рабочей смены необходимо проводить проверку мачтовой рабочей платформы на предмет наличия неисправностей. О возможных неисправностях следует незамедлительно уведомлять лицо, ответственное за оборудование, начальника участка или иное лицо, отвечающее за технику безопасности. В случае необходимости мачтовую рабочую платформу следует изъять из эксплуатации до тех пор, пока поломка или неисправность не будут устранены.
- Мачтовая рабочая платформа допускается к эксплуатации только после проверки и подтверждения ее пригодности для работы.
- Перед началом использования мачтовой рабочей платформы убедитесь в том, что она не представляет угрозу чьей-либо безопасности.

- Эксплуатация мачтовой рабочей платформы допускается только после установки и проверки исправности всего защитного и аварийного оборудования.
- Любые работы и методы выполнения работ, потенциально представляющие собой риск возникновения несчастного случая и противоречащие инструкциям, запрещены!
- Рабочий инструмент и прочие отдельные предметы должны храниться соответствующим образом в специально предусмотренных для них местах.
- Проходы должны быть свободными, а рабочая площадка, ступени, поручни, мостки и лестницы должны быть очищенными от грязи, снега и льда.
- При использовании мачтовой рабочей платформы необходимо следить за наличием достаточного освещения в рабочей зоне.
- Платформу нельзя перегружать. Учитывайте максимальную грузоподъемность в килограммах или максимально допустимое количество человек на рабочей платформе. Ознакомьтесь с таблицей нагрузок.
- Не толкайте и не тяните платформу в горизонтальной плоскости.
- Не прислоняйтесь к поручням.
- Во время использования оборудования ограждения мачты должны быть закреплены.
- На платформе не допускается использование стремянок или подставок.
- При скорости ветра выше 15,5 м/с (для закрепленной мачты) или 12,7 м/с (для свободстоящей мачты) необходимо прекратить использование мачтовой рабочей платформы и опустить ее в нижнее положение.
- После окончания использования оборудования, его необходимо заблокировать во избежание нецелевого и незаконного использования.

## 2.2.1 Требования к оператору

- Лица, использующие мачтовую рабочую платформу, должны быть ознакомлены с принципом работы оборудования.
- Возраст оператора мачтовой рабочей платформы должен быть не менее 18 лет.

## 2.2.2 Защита от падения

- Поручни рабочей платформы должны всегда быть на месте во время работы. Поручни должны использоваться также на выдвижных помостах платформы.
- Сторону платформы, прилегающую к стене, можно не оборудовать поручнями, если расстояние между краем платформы и стеной составляет менее 0,25 м. Если указанное расстояние превышает 0,25 и при этом поручни не установлены, то необходимо использовать средства индивидуальной защиты.
- В случае необходимости использования более широких платформ, следует устанавливать выдвижные помосты только производства Scانclimber. Убедитесь, что помосты платформы надежно закреплены.

## 2.2.3 Защита от падающих предметов

- Операторов мачтовой рабочей платформы и другой персонал следует защитить от падающих предметов. Во время работы с платформой по периметру рабочей зоны должно быть установлено ограждение.

## 2.2.4 Защита от поражения электрическим током

- Крышки щита электропитания оборудования должны быть закрыты.
- Учитывайте минимальную удаленность оборудования от воздушной проводки в соответствии с приведенной таблицей.

Напряжение	Минимальное расстояние
< 300 В	Не дотрагиваться
300 В – 50 кВ	3 м
50 кВ – 200 кВ	5 м
200 кВ – 350 кВ	6 м
350 кВ – 500 кВ	8 м
500 кВ – 750 кВ	11 м
750 кВ – 1000 кВ	14 м

## 2.2.5 Монтаж и демонтаж

- На время проведения монтажных и демонтажных работ территория рабочей площадки должна быть осмотрена и защищена ограждениями и предупреждающими табличками.
- Во время монтажа и демонтажа скорость ветра не должна превышать 12,7 м/с.
- Следуйте данным инструкциям по монтажу, демонтажу и анкеровке.
- Используйте подъемное оборудование, которое предназначено для высотных работ. Детали мачтовой рабочей платформы не допускается использовать в качестве опоры для подъема.
- Тщательно следуйте данным монтажным инструкциям по установке, поддержке и закреплению мачтовой рабочей платформы.
- При передвижении или буксировке оборудования на колесном шасси необходимо следить за его устойчивостью. Опорные стойки должны быть расставлены на максимально большое расстояние, опорные пластины — максимально близко опущены к земле во избежание падения конструкции.
- Под опорными стойками всегда необходимо использовать деревянные пластины. После установки на шасси зафиксируйте опорные пластины соответствующим ключом Scanclimber.
- Полностью завершите текущий этап работы, прежде чем начать новый или сделать перерыв.

## 2.2.6 Ремонт и техническое обслуживание

- Убедитесь в том, что предупреждающие таблички и наклейки не повреждены и хорошо читаются. При необходимости замените их!
- Ремонт и обслуживание должны осуществляться только квалифицированными специалистами, хорошо знакомыми с устройством мачтовой рабочей платформы.
- Площадку, где проводятся ремонтные работы, следует оградить и снабдить предупреждающими табличками и знаками в тех местах, где это необходимо.
- Внесение изменений в конструкцию мачтовой рабочей платформы, надстройка или установка дополнительных опор без разрешения изготовителя или импортера запрещены. Это касается проектирования и установки аварийного оборудования, а также выполнения сварочных работ на оборудовании, в том числе с целью ремонта.
- Все запасные детали должны удовлетворять качеству оригинальных деталей и быть одобренными изготовителем или импортером. В обязанности лица, отвечающего за ремонт, входит проверка качества детали перед ее установкой.
- Работы, связанные с электрооборудованием, должны выполняться только квалифицированными электриками, хорошо знакомыми с принципами работы оборудования.
- Соблюдайте сроки проведения проверок и обслуживания, указанные в руководстве по эксплуатации.
- Проверка подъемника должна проводиться с соблюдением интервалов, предусмотренных законодательством и местными регламентами.

**3. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....27**

**3.1 Перед использованием ..... 27**

**3.1.1 Инструктивные и предупреждающие наклейки..... 27**

**3.1.2 Ежедневные проверки..... 48**

**3.2 Эксплуатация ..... 48**

**3.2.1 Грузоподъемность..... 48**

**3.2.2 Электропитание ..... 49**

**3.2.3 Подъем и спуск платформы ..... 49**

**3.2.4 Звуковой сигнал..... 49**

**3.2.5 Аварийная остановка ..... 49**

**3.2.6 Разъем для подключения ручного инструмента ..... 50**

**3.3 После окончания использования ..... 50**

**3.4 Ручной спуск ..... 51**

**3.5 Разблокирование концевого выключателя..... 51**



## 3. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 3.1 Перед использованием

- Ознакомьтесь с инструктивными и предупреждающими наклейками на оборудовании, и убедитесь в том, что они находятся на своих местах и в хорошем состоянии.
- Ежедневная проверка мачтовой рабочей платформы должна осуществляться каж-

дый день перед началом использования оборудования. Более подробная информация содержится в главе 3.1.2.



**Прочитайте правила безопасности в части 2.**

#### 3.1.1 Инструктивные и предупреждающие наклейки

Инструктивные и предупреждающие наклейки не допускается снимать с оборудования. Они должны содержаться в целостности и чистоте. Новые наклейки можно заказать у поставщика оборудования. Месторасположение наклеек показано на следующих схемах.

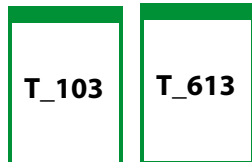
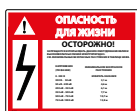
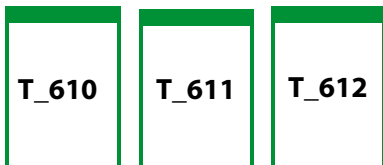


**Если наклейки повреждены или неразборчивы, новые наклейки можно заказать у поставщика оборудования.**

Код	Наклейка	Описание	Количество
Tr1	Информация	Заводская табличка изготовителя	1
Tr101S	Предупреждение	Скорость ветра	1
Tr103S	Внимание	Инструкции для оператора	1
Tr105	Внимание	Ежедневная проверка	1
Tr118	Опасность	Высоковольтные линии электропередач	1
Tr120	Внимание	Аварийный спуск	1
Tr121	Опасность	Берегись высоковольтного кабеля	2
Tr122	Внимание	Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации	1
Tr123	Внимание	Перед работой	1
Tr124	Информация	Звуковой сигнал	1
Tr125	Информация	Гнездо пульта дистанционного управления	1
Tr126	Информация	Выключатель тока управления	2
Tr127	Информация	Главный выключатель	1
Tr128	Информация	Розетка	1
Tr129	Информация	Выключатель основного питания	1
Tr142	Внимание	230 В	2
Tr154	Информация	Переключатель фаз	1
T198_4000 кг	Информация	Верхняя точка 4000 кг	2

T196_60 кН	Информация	Опора	4
Tr601	Внимание	Распределение груза на платформе	1
Tr602	Внимание	Распределение груза на платформе	1
Tr603	Внимание	Распределение груза на платформе	1
Tr604	Внимание	Распределение груза на двухмачтовой конструкции	1
Tr605	Внимание	Распределение груза на двухмачтовой конструкции	1
Tr606	Внимание	Распределение груза на двухмачтовой конструкции	1
Tr607	Внимание	Распределение груза на двухмачтовой конструкции	1
Tr608	Внимание	Распределение груза на двухмачтовой конструкции	1
Tr609	Внимание	Распределение груза на двухмачтовой конструкции	1
Tr610	Внимание	Инструкции по анкеровке	1
Tr611	Внимание	Инструкции по анкеровке	1
Tr612	Внимание	Инструкции по анкеровке	1
Tr613	Внимание	Выдвижные помосты	1
Tr311	Информация	Руководство по эксплуатации	1
Tr525_2	Предупреждение	Аварийный спуск	1

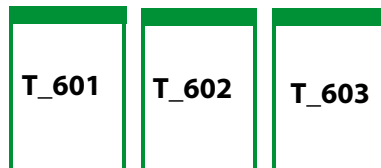
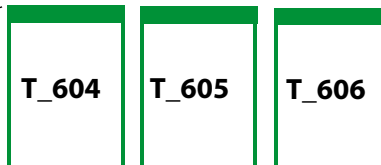
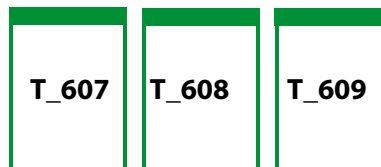
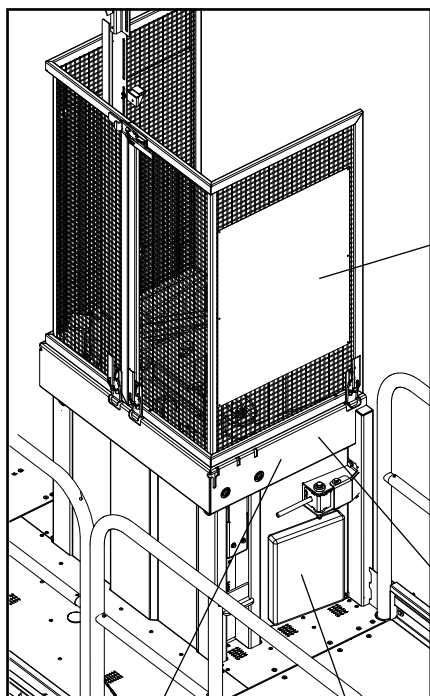
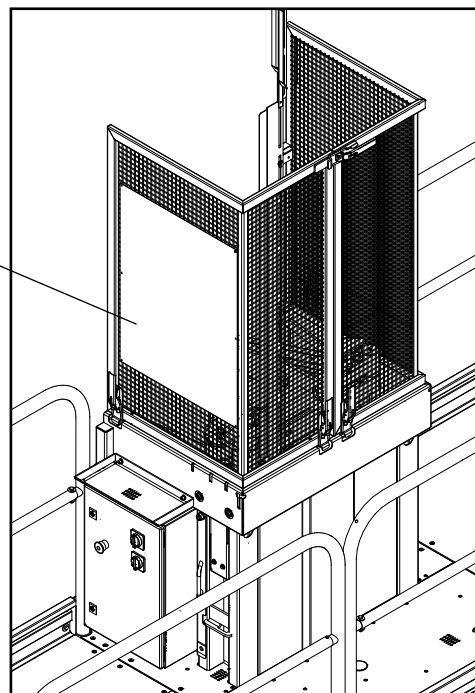




T\_118



T\_1013

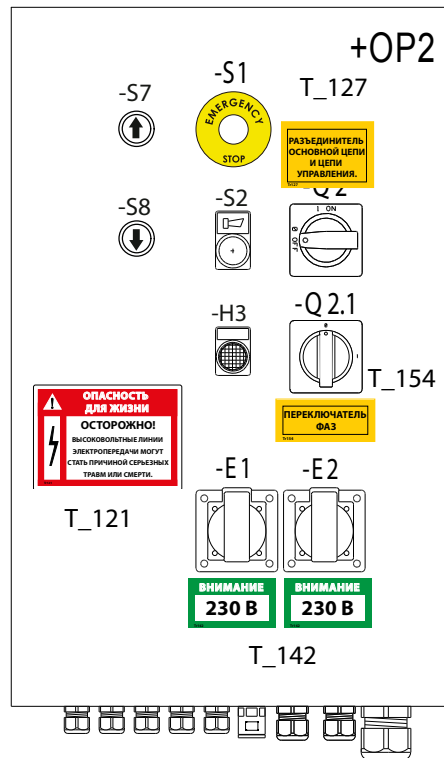
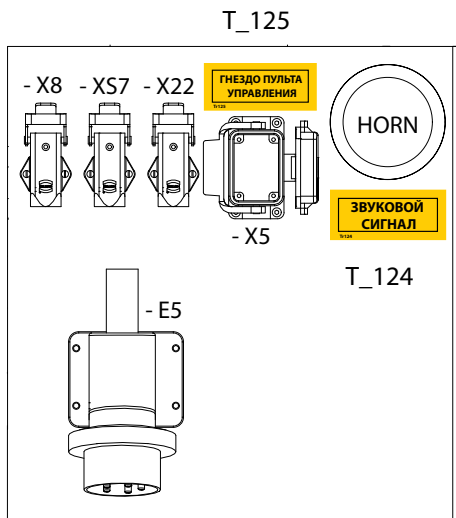


**РУКОВОДСТВО  
ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

T311

**ВНИМАНИЕ**  
ОСТОРОЖНО ПОТЯНИТЕ РЫЧАГ АВАРИЙНОГО СПУСКА. НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ НОРМАЛЬНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИОННУЮ СКОРОСТЬ ПЛАТФОРМЫ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ СРАБАТЫВАНИЯ АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА. В СЛУЧАЕ СРАБАТЫВАНИЯ АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА СВЯЖИТЕСЬ С СЕРВИСНОЙ СЛУЖБОЙ.

T312



# ОСТОРОЖНО!

**НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОБОРУДОВАНИЕ, КОГДА СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРЕВЫШАЕТ**

**8,0 м/с – при монтаже/демонтаже**

**12,7 м/с – для свободностоящего  
оборудования**

**15,5 м/с – для закрепленного  
оборудования**

Tr1015

## ВНИМАНИЕ

### ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

- Оператор должен быть обучен работе с оборудованием
- Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации
- Соблюдайте правила техники безопасности
- Проверьте несущую способность грунта
- Проверьте опоры и их крепление
- Используйте земляные плиты для крепления опорных стоек
- Проверьте уровни мачтовой платформы
- Не превышайте максимально допустимую грузоподъемность или ограничения по высоте
- Проверьте распределение груза
- Размещайте груз в пределах площадки, ограниченной поручнями
- Максимально допустимая горизонтальная нагрузка - 400 Н/ 2 чел.
- Не используйте мачтовую платформу, когда скорость ветра превышает
  - 8,0 м/с – при монтаже/демонтаже
  - 12,7 м/с для свободностоящего оборудования;
  - 15,5 м/с для закрепленного оборудования
- Проверьте крепление поручней и защитных ограждений мачты
- Принимайте во внимание температурные условия эксплуатации
- Не прислоняйтесь к поручням
- Не используйте лестницы-стремянки или подставки на платформе
- Соблюдайте безопасное расстояние до линий электропередачи, расположенных вблизи платформы
- Берегитесь возможных препятствий в зоне выполнения работ
- Не используйте неисправное оборудование
- Не используйте оборудование, если вы испытываете физическое недомогание или боитесь высоты
- Препятствуйте нецелевому использованию оборудования другими лицами
- Выполняйте ежедневную проверку перед началом использования оборудования.
- Докладывайте об обнаруженных нарушениях и неисправностях

Tr1035

## ВНИМАНИЕ

### ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА

- НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ГРУНТА
- ОПОРНЫЕ СТОЙКИ
- ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ И ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ И МАЧТЫ
- ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ
- АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА
- АВАРИЙНЫЙ СПУСК
- СЦЕПЛЕНИЕ ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ И ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА И ИХ СОСТОЯНИЕ
- ЭЛЕКТРОКАБЕЛИ И ИХ СВОБОДНОЕ СВИСАНИЕ
- КРЕПЛЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПЛАТФОРМЫ И ПОРУЧНИ
- СЕКЦИИ МАЧТЫ И КРЕПЕЖНЫЕ БОЛТЫ
- РАБОТА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ И УСТРОЙСТВ РАЗБЛОКИРОВАНИЯ
- НАПРАВЛЯЮЩИЕ РОЛИКИ
- АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ
- АНКЕРОВКА
- ОГРАЖДЕНИЯ МАЧТЫ
- НЕЗАКРЕПЛЕННЫЕ ИЛИ ОТСУТСТВУЮЩИЕ ДЕТАЛИ
- ОГРАЖДЕНИЕ РАБОЧЕГО ОБЪЕКТА
- ИНСТРУКТИВНЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ
- РАБОЧАЯ ЗОНА

Tr105



## ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЖИЗНИ



### ОСТОРОЖНО!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВБЛИЗИ ВЫСОКОВОЛЬТНЫХ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ. СМ. МИНИМАЛЬНЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ РАССТОЯНИЯ В ТАБЛИЦЕ НИЖЕ.

НАПРЯЖЕНИЕ (ПО ФАЗАМ)	МИНИМАЛЬНОЕ БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ
0- 300 В	ИЗБЕГАТЬ КАСАНИЯ
300 В - 50 кВ	3,1 м
50 кВ - 200 кВ	4,6 м
200 кВ - 350 кВ	6,1 м
350 кВ - 500 кВ	7,7 м
500 кВ - 750 кВ	10,7 м
750 кВ-1000 кВ	13,8 м

Tr118

## ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО ПОТЯНИТЕ РЫЧАГ АВАРИЙНОГО СПУСКА. НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ НОРМАЛЬНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИОННУЮ СКОРОСТЬ ПЛАТФОРМЫ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ СРАБАТЫВАНИЯ АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА. В СЛУЧАЕ СРАБАТЫВАНИЯ АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА СВЯЖИТЕСЬ С СЕРВИСНОЙ СЛУЖБОЙ.

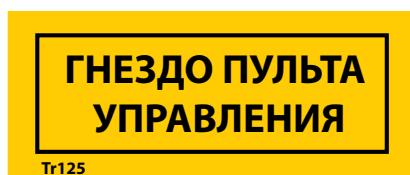
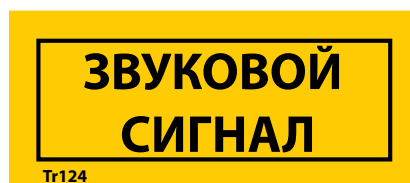
Tr120

### ОСТОРОЖНО

Аварийный спуск осуществляется только подготовленным персоналом.

Избегайте перегрева тормозов. Через каждые 5 метров спуска давайте тормозам остыть в течение не менее 5 минут.

Tr525\_2



**РОЗЕТКА**

Tr128

**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ  
ОСНОВНОГО ПИТАНИЯ**

Tr129

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ  
ФАЗ**

Tr154

**РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ  
ОСНОВНОЙ ЦЕПИ  
И ЦЕПИ  
УПРАВЛЕНИЯ.**

Tr127

**60 kN**

T196

**ВНИМАНИЕ**

**230 В**

Tr142

**РУКОВОДСТВО  
ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Tr311

**4000 kg**

T198

**SCANCLIMBER®**

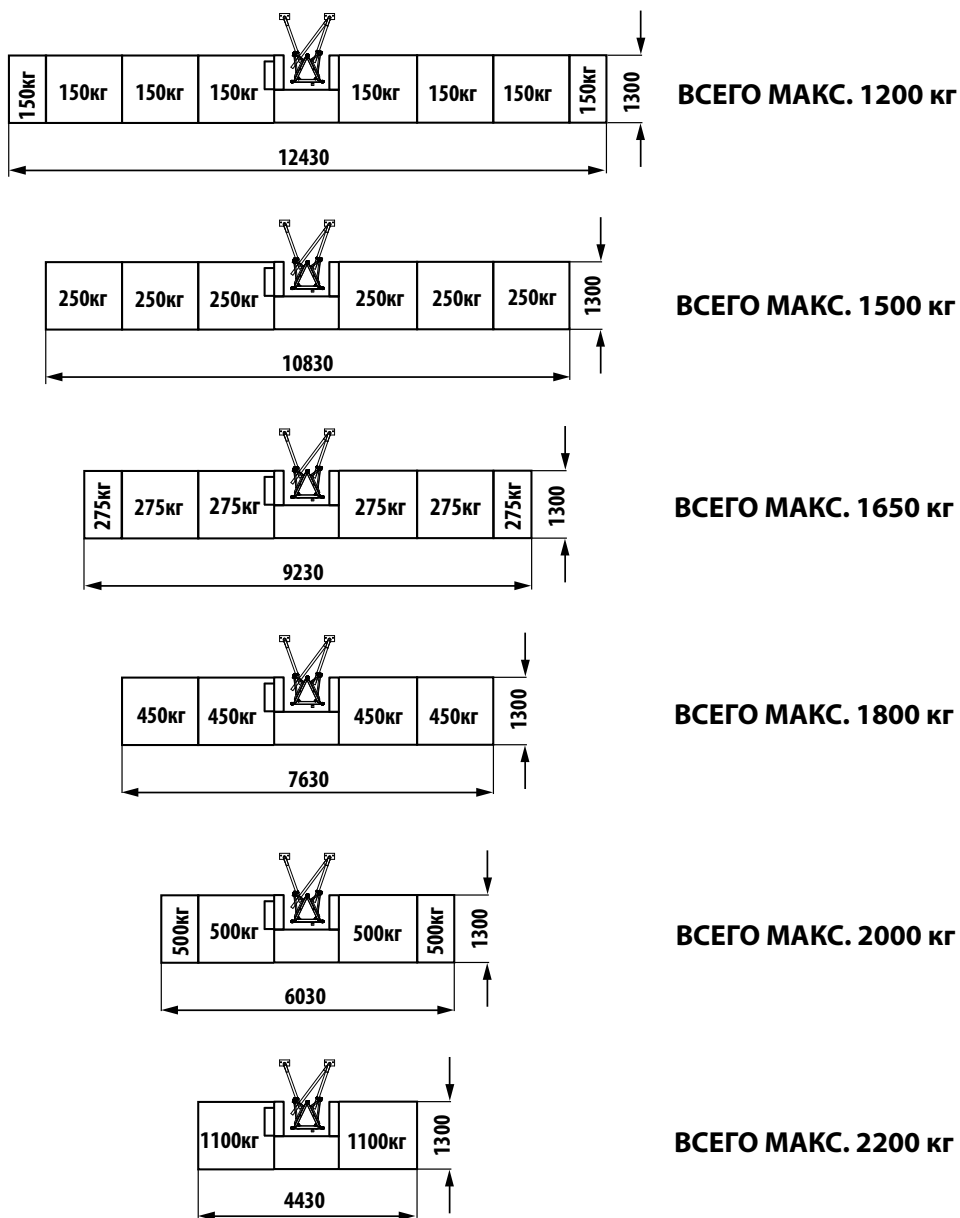
# ВНИМАНИЕ

## ТАБЛИЦА НАГРУЗОК / SC3500L

ОДНОМАЧТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ БЕЗ ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТОВ,  
СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА, МАЧТА ЗАКРЕПЛЕНА АНКЕРОМ,  
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м, ВЫСОТА МАЧТЫ:  $H < 150$  м

НАГРУЗКИ:

- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС.



Tr601

# ВНИМАНИЕ

## ТАБЛИЦА НАГРУЗОК / SC3500L

ОДНОМАЧТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ВЫДВИЖНЫМИ ПОМОСТАМИ ДЛИНОЙ 1,0 м,  
СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА, МАЧТА ЗАКРЕПЛЕНА АНКЕРОМ,  
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м, ВЫСОТА МАЧТЫ:  $H < 150$  м

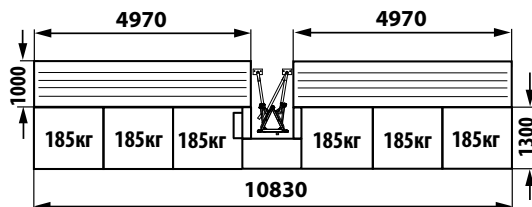
**НАГРУЗКИ:**

**НА НИЖНИЕ СЕКЦИИ ПЛАТФОРМЫ:**

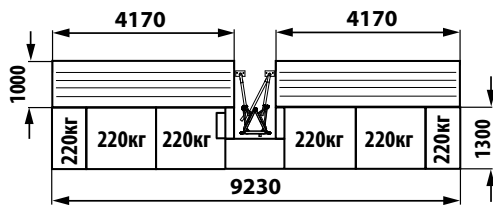
- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ

**НА ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТАХ ДЛИНОЙ 1,0 м:**

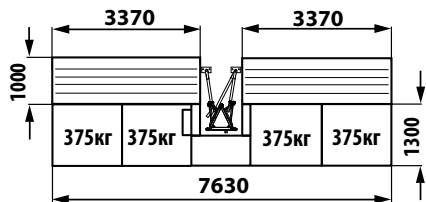
- НЕ БОЛЕЕ 2 ЧЕЛОВЕК С РАБОЧИМИ ИНСТРУМЕНТАМИ МАКС. 240 кг



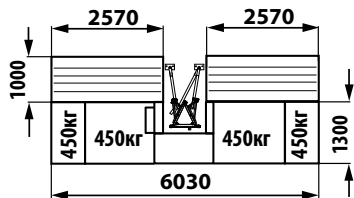
**ВСЕГО МАКС. 1100 кг**



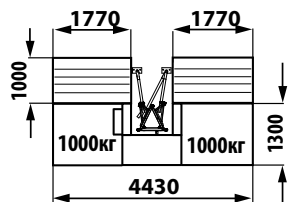
**ВСЕГО МАКС. 1300 кг**



**ВСЕГО МАКС. 1500 кг**



**ВСЕГО МАКС. 1800 кг**



**ВСЕГО МАКС. 2000 кг**

Tr602



# ВНИМАНИЕ

## ТАБЛИЦА НАГРУЗОК / SC3500L

ОДНОМАЧТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ВЫДВИЖНЫМИ ПОМОСТАМИ ДЛИНОЙ 1,4 м,  
СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА, МАЧТА ЗАКРЕПЛЕНА АНКЕРОМ,  
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м, ВЫСОТА МАЧТЫ: H < 150 м

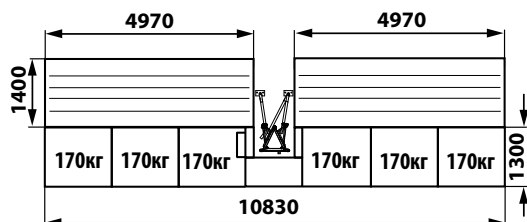
НАГРУЗКИ: НА НИЖНИЕ СЕКЦИИ ПЛАТФОРМЫ:

- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ

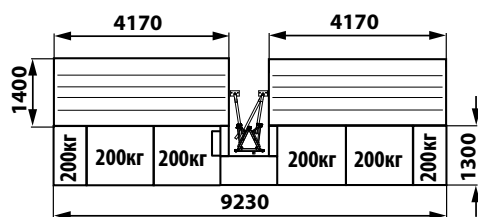
НА ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТАХ ДЛИНОЙ 1,0 м:

- НЕ БОЛЕЕ 2 ЧЕЛОВЕК С РАБОЧИМИ ИНСТРУМЕНТАМИ МАКС. 240 кг

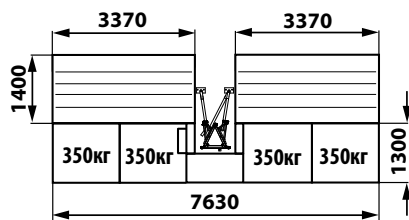
- РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЛЮДЬМИ ДОЛЖНО БЫТЬ БОЛЬШЕ 1 м



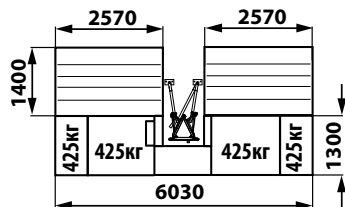
ВСЕГО МАКС. 1000 кг



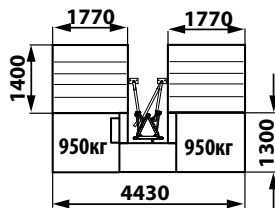
ВСЕГО МАКС. 1200 кг



ВСЕГО МАКС. 1400 кг



ВСЕГО МАКС. 1400 кг



ВСЕГО МАКС. 1900 кг

Tr603

# ВНИМАНИЕ

## ТАБЛИЦА НАГРУЗОК / SC3500L

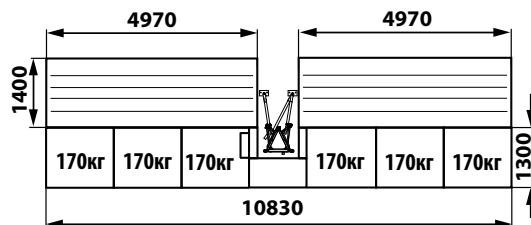
ОДНОМАЧТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ВЫДВИЖНЫМИ ПОМОСТАМИ ДЛИНОЙ 1,4 м,  
СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА, МАЧТА ЗАКРЕПЛЕНА АНКЕРОМ,  
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м, ВЫСОТА МАЧТЫ: Н < 150 м

НАГРУЗКИ: НА НИЖНИЕ СЕКЦИИ ПЛАТФОРМЫ:

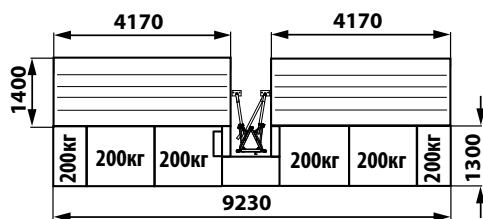
- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ

НА ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТАХ ДЛИНОЙ 1,0 м:

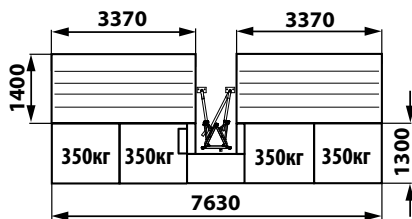
- НЕ БОЛЕЕ 2 ЧЕЛОВЕК С РАБОЧИМИ ИНСТРУМЕНТАМИ МАКС. 240 кг
- РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЛЮДЬМИ ДОЛЖНО БЫТЬ БОЛЬШЕ 1 м



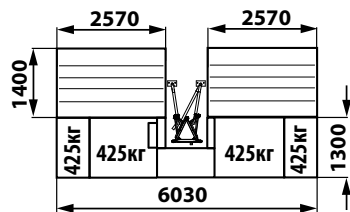
ВСЕГО МАКС. 1000 кг



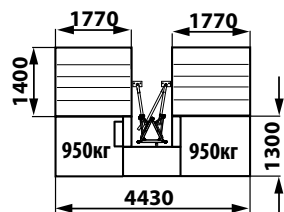
ВСЕГО МАКС. 1200 кг



ВСЕГО МАКС. 1400 кг



ВСЕГО МАКС. 1400 кг



ВСЕГО МАКС. 1900 кг

Tr603

SCANCLIMBER®

# ВНИМАНИЕ

## ТАБЛИЦА НАГРУЗОК / SC3500L

ДУХМАЧТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ БЕЗ ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТОВ,  
СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА, МАЧТА ЗАКРЕПЛЕНА АНКЕРОМ,  
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м, ВЫСОТА МАЧТЫ: Н < 150 м

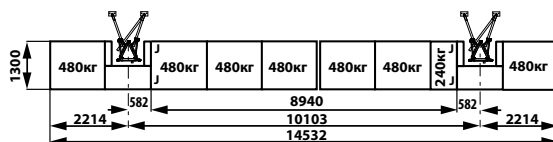
**НАГРУЗКИ:**

- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС.

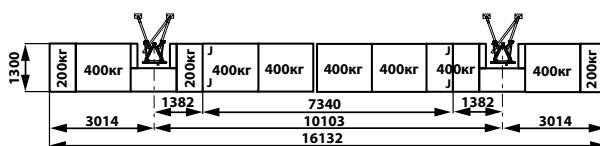
**ВАЖНО:**

- ЛИНИИ СТЫКА ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ, КАК ПОКАЗАНО ЛИНИЯМИ J-J

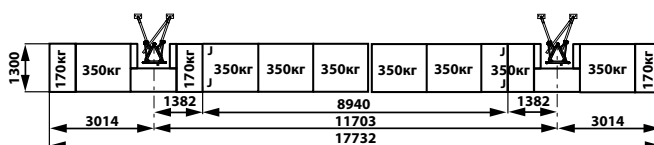
- СТЫК ОБРАЗУЕТСЯ ПОСЛЕ СНЯТИЯ НИЖНЕГО ШТИФТА



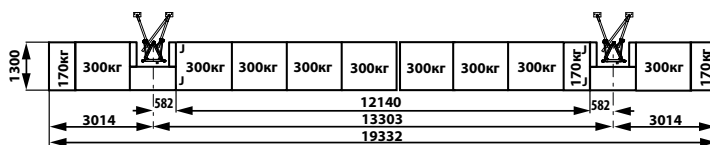
ВСЕГО МАКС. 3600 кг



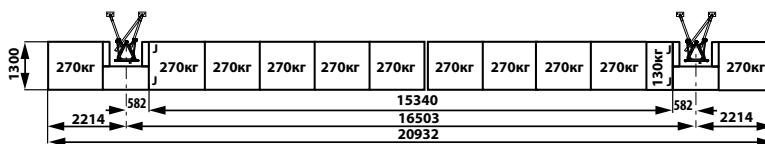
ВСЕГО МАКС. 3400 кг



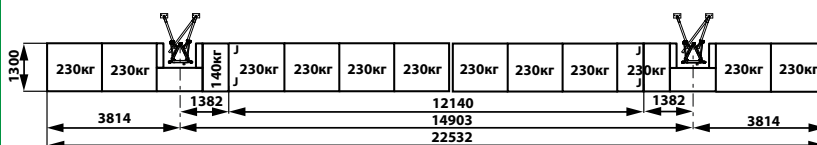
ВСЕГО МАКС. 3300 кг



ВСЕГО МАКС. 3200 кг



ВСЕГО МАКС. 3100 кг



ВСЕГО МАКС. 2900 кг

Tr605

# ВНИМАНИЕ

## ТАБЛИЦА НАГРУЗОК / SC3500L

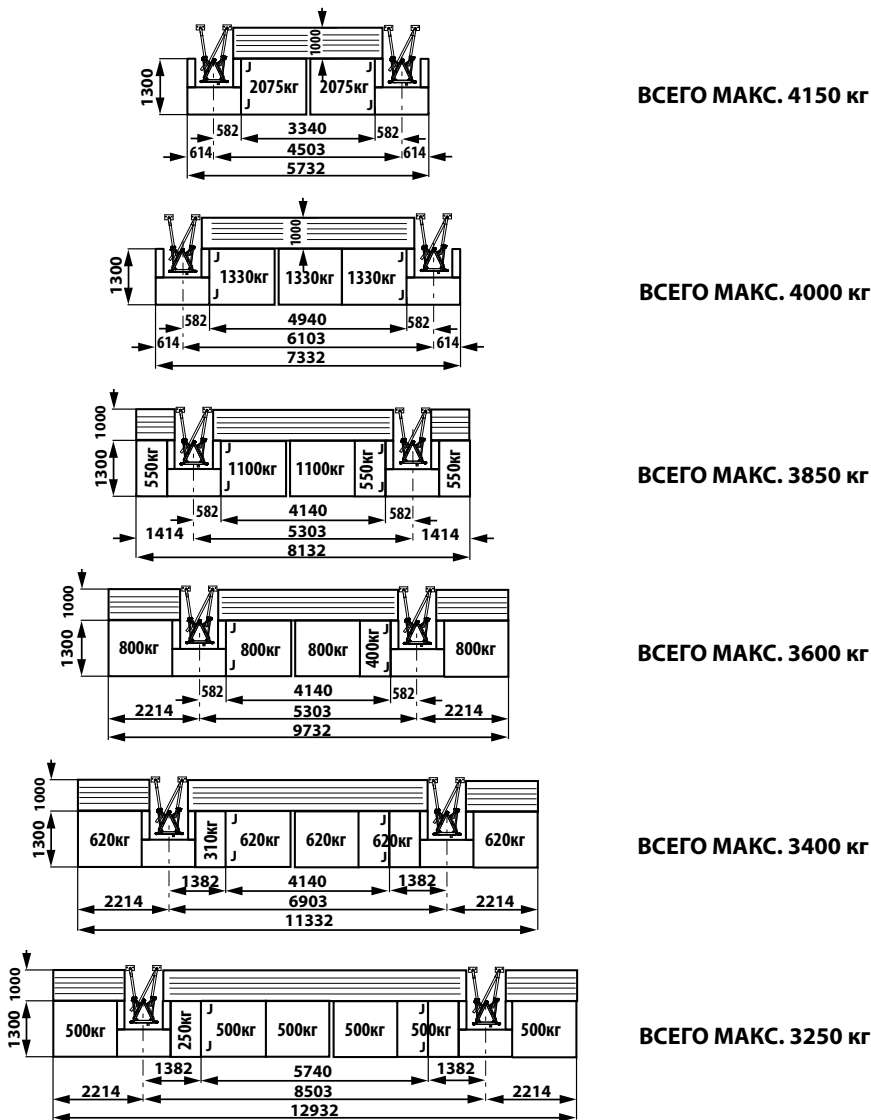
ДВУХМАЧТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ВЫДВИЖНЫМИ ПОМОСТАМИ ДЛИНОЙ 1,0 м,  
СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА, МАЧТА ЗАКРЕПЛЕНА АНКЕРОМ,  
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м, ВЫСОТА МАЧТЫ: Н < 150 м

**НАГРУЗКИ:**

- МАКС. 2 ЧЕЛОВЕКА С РАБОЧИМИ ИНСТРУМЕНТАМИ (240 кг) НА КАЖДОМ ВЫДВИЖНОМ ПОМОСТЕ
- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ НА ОСНОВНОЙ ПЛАТФОРМЕ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС.

**ВАЖНО:**

- ЛИНИИ СТЫКА ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ, КАК ПОКАЗАНО ЛИНИЯМИ J-J
- СТЫК ОБРАЗУЕТСЯ ПОСЛЕ СНЯТИЯ НИЖНЕГО ШТИФТА



Tr606

SCANCLIMBER®

# ВНИМАНИЕ

## ТАБЛИЦА НАГРУЗОК / SC3500L

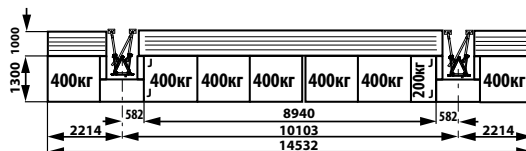
ДУХМАЧТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ВЫДВИЖНЫМИ ПОМОСТАМИ ДЛИНОЙ 1,0 м, СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА, МАЧТА ЗАКРЕПЛЕНА АНКЕРОМ, МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м, ВЫСОТА МАЧТЫ: H < 150 м

**НАГРУЗКИ:**

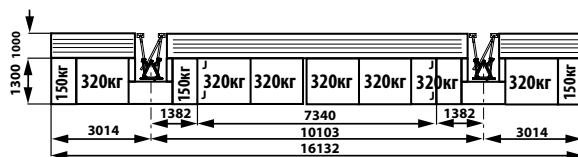
- МАКС. 2 ЧЕЛОВЕКА С РАБОЧИМИ ИНСТРУМЕНТАМИ (240 кг) НА КАЖДОМ ВЫДВИЖНОМ ПОМОСТЕ
- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ НА ОСНОВНОЙ ПЛАТФОРМЕ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС.

**ВАЖНО:**

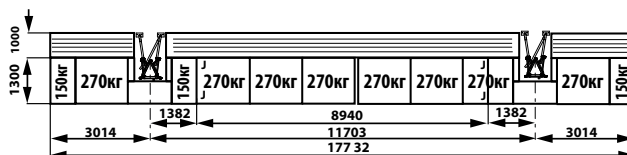
- ЛИНИИ СТЫКА ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ, КАК ПОКАЗАНО ЛИНИЯМИ J-J
- СТЫК ОБРАЗУЕТСЯ ПОСЛЕ СНЯТИЯ НИЖНЕГО ШТИФТА



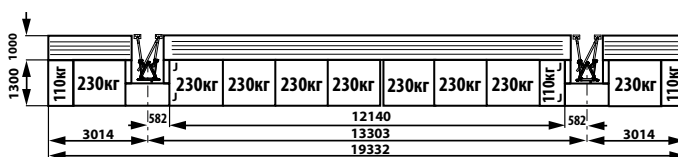
ВСЕГО МАКС. 3000 кг



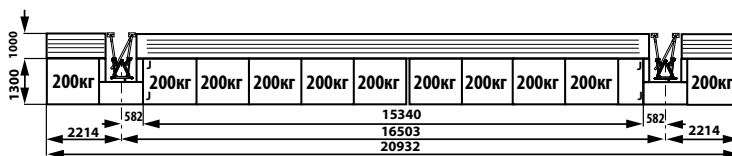
ВСЕГО МАКС. 2700 кг



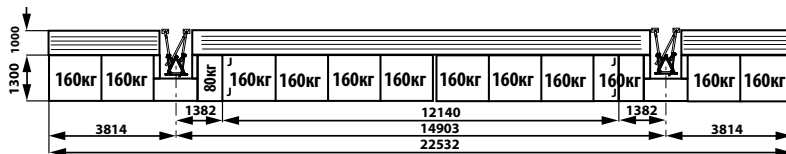
ВСЕГО МАКС. 2600 кг



ВСЕГО МАКС. 2400 кг



ВСЕГО МАКС. 2300 кг



ВСЕГО МАКС. 2000 кг

Tr607

# ВНИМАНИЕ

## ТАБЛИЦА НАГРУЗОК / SC3500L

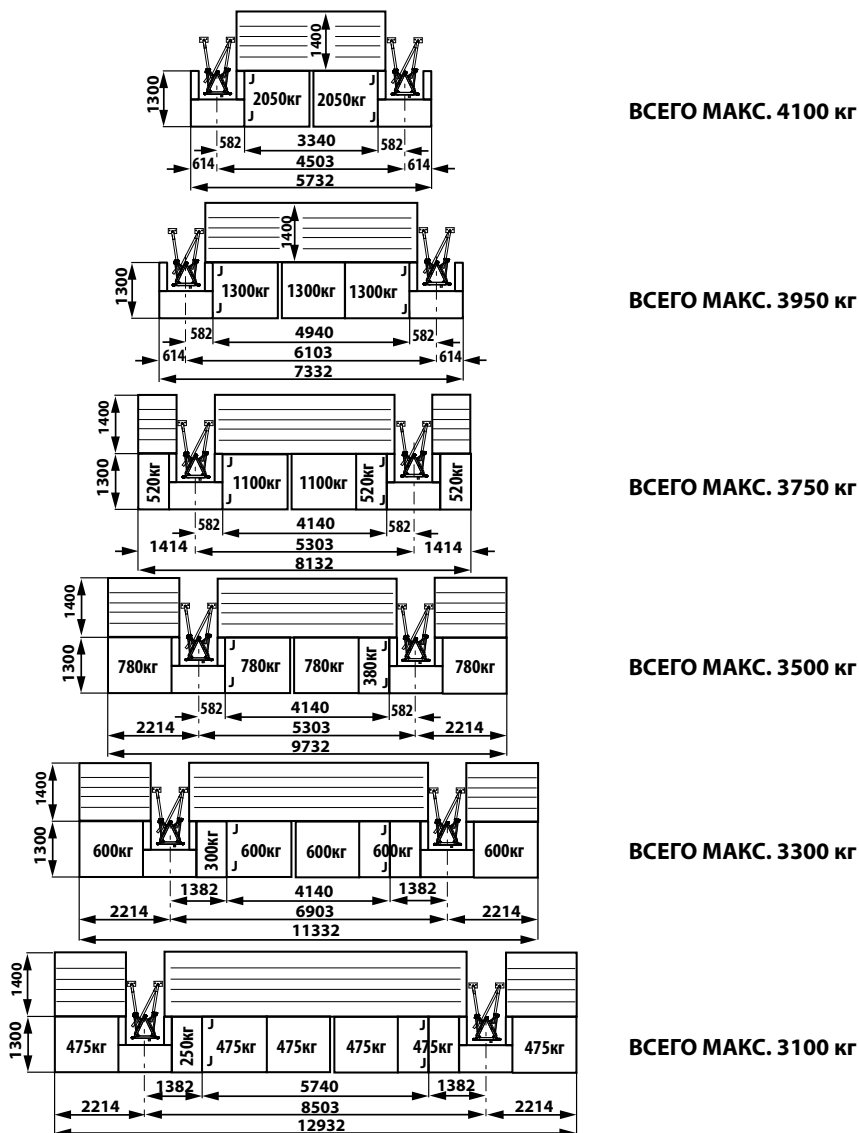
ДВУХМАЧТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ВЫДВИЖНЫМИ ПОМОСТАМИ ДЛИНОЙ 1,4 м,  
СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА, МАЧТА ЗАКРЕПЛЕНА АНКЕРОМ,  
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м, ВЫСОТА МАЧТЫ: H < 150 м

НАГРУЗКИ:

- МАКС. 2 ЧЕЛОВЕКА С РАБОЧИМИ ИНСТРУМЕНТАМИ (240 кг) НА КАЖДОМ ВЫДВИЖНОМ ПОМОСТЕ, РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЛЮДЬМИ ДОЛЖНО БЫТЬ БОЛЕЕ 1,0 м
- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ НА ОСНОВНОЙ ПЛАТФОРМЕ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС.

ВАЖНО:

- ЛИНИИ СТЫКА ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ, КАК ПОКАЗАНО ЛИНИЯМИ J-J
- СТЫК ОБРАЗУЕТСЯ ПОСЛЕ СНЯТИЯ НИЖНЕГО ШТИФТА



Tr608

SCANCLIMBER®

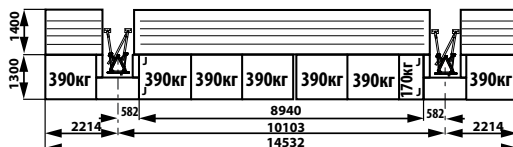
# ВНИМАНИЕ

## ТАБЛИЦА НАГРУЗОК / SC3500L

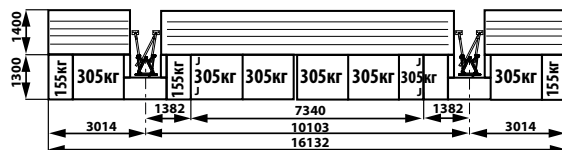
ДУХМАЧТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ВЫДВИЖНЫМИ ПОМОСТАМИ ДЛИНОЙ 1,4 м, СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА, МАЧТА ЗАКРЕПЛЕНА АНКЕРОМ, МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м, ВЫСОТА МАЧТЫ: Н < 150 м

НАГРУЗКИ:

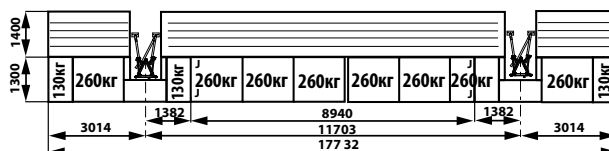
- МАКС. 2 ЧЕЛОВЕКА С РАБОЧИМИ ИНСТРУМЕНТАМИ (240 кг) НА КАЖДОМ ВЫДВИЖНОМ ПОМОСТЕ, РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЛЮДЬМИ ДОЛЖНО БЫТЬ БОЛЕЕ 1,0 м
- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ НА ОСНОВНОЙ ПЛАТФОРМЕ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС. ВАЖНО:
- ЛИНИИ СТЫКА ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ, КАК ПОКАЗАНО ЛИНИЯМИ J-J
- СТЫК ОБРАЗУЕТСЯ ПОСЛЕ СНЯТИЯ НИЖНЕГО ШТИФТА



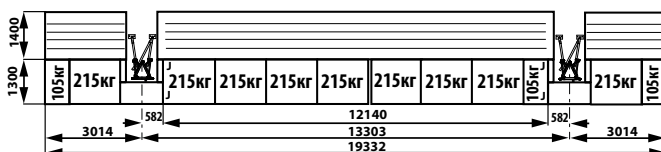
ВСЕГО МАКС. 2900 кг



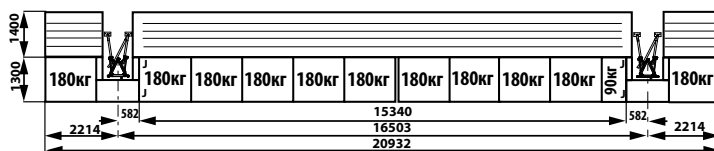
ВСЕГО МАКС. 2600 кг



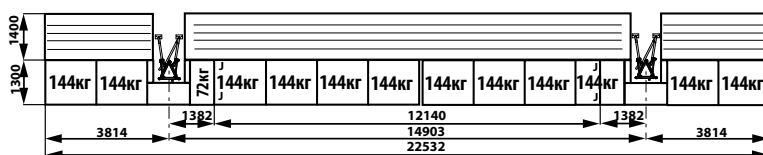
ВСЕГО МАКС. 2470 кг



ВСЕГО МАКС. 2250 кг



ВСЕГО МАКС. 2100 кг



ВСЕГО МАКС. 1800 кг

Tr609

# ВНИМАНИЕ

## SCANCLIMBER SC3500L

### ИНСТРУКЦИИ ПО АНКЕРОВКЕ



МАЧТА НА ШАССИ С ОПОРНЫМИ СТОЙКАМИ В ПОЛОЖЕНИИ X.

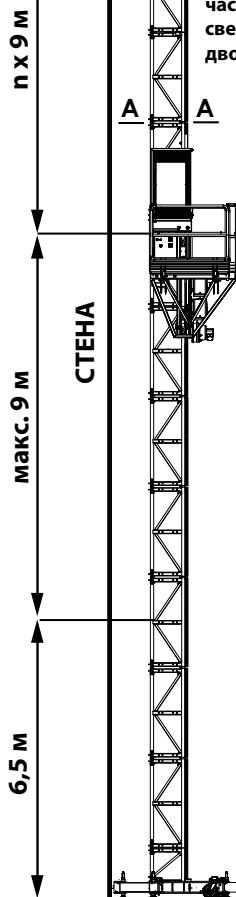
МАКС. ВЫСОТА МАЧТЫ 150 м\*)

\*) ДЛЯ БОЛЕЕ ВЫСОКИХ МАЧТ СВЯЖИТЕСЬ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОМПАНИИ SCANCLIMBER  
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с ПРИ МОНТАЖЕ ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ.

МАКС. ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

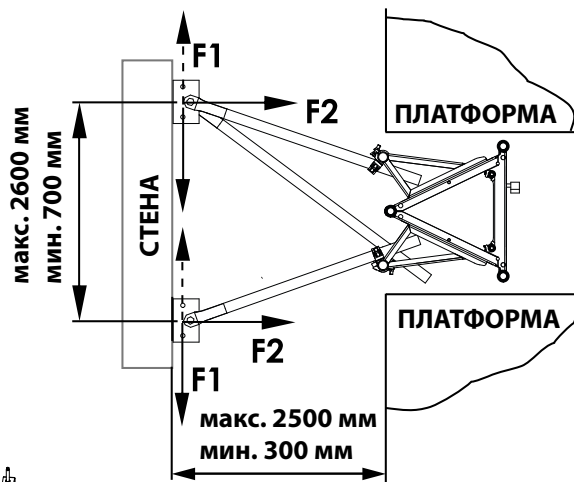
МАКС. ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ 4,4 м ПРИ МОНТАЖЕ ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ.

если длина незакрепленной части превышает 1,5 м, сверху необходимо использовать двойные анкеры

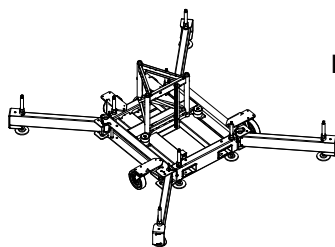


#### РАЗРЕЗ А-А

ПРИМЕЧАНИЕ! УТОЧНИТЕ АНКЕРНЫЕ СИЛЫ F1 И F2 В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРИМЕЧАНИЕ! ПРОВЕРЬТЕ СИЛУ АНКЕРНОГО КРЕПЛЕНИЯ.



ШАССИ С ОПОРНЫМИ СТОЙКАМИ В ПОЛОЖЕНИИ X.

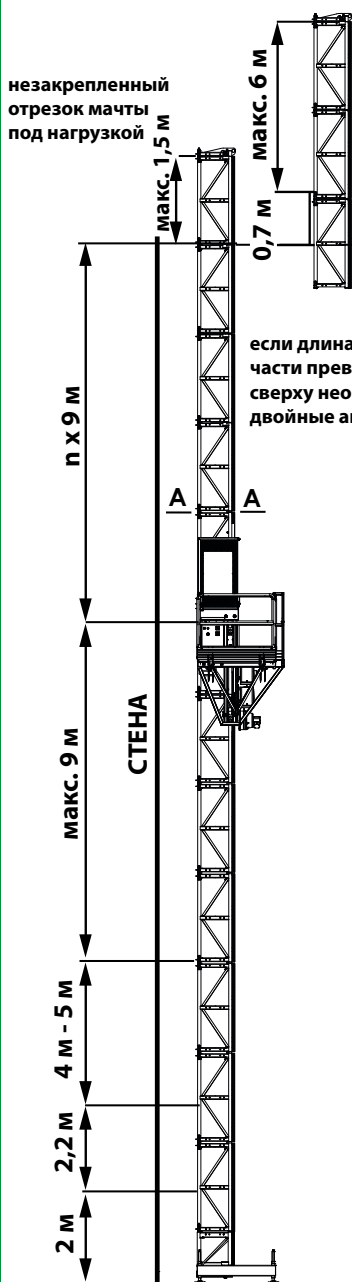
Tr610

SCANCLIMBER®



# ВНИМАНИЕ

## SCANCLIMBER SC3500L ИНСТРУКЦИИ ПО АНКЕРОВКЕ



МАЧТА НА ШАССИ ИЛИ МИНИ-ШАССИ.  
МАКС. ВЫСОТА МАЧТЫ 150 м\*).

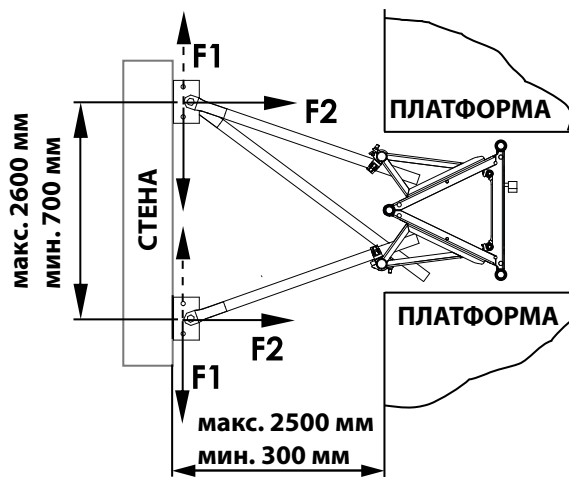
\*) ДЛЯ БОЛЕЕ ВЫСОКИХ МАЧТ СВЯЖИТЕСЬ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОМПАНИИ SCANCLIMBER.  
МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с ПРИ МОНТАЖЕ ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ.

МАКС. ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

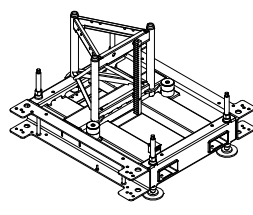
МАКС. ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ 4,4 м ПРИ МОНТАЖЕ ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ.

### РАЗРЕЗ А-А

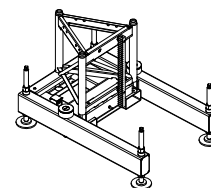
ПРИМЕЧАНИЕ! УТОЧНИТЕ АНКЕРНЫЕ СИЛЫ F1 И F2 В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРИМЕЧАНИЕ! ПРОВЕРЬТЕ СИЛУ АНКЕРНОГО КРЕПЛЕНИЯ.



ШАССИ



МИНИ-ШАССИ

Tr611

# ВНИМАНИЕ

## SCANCLIMBER SC3500L

### ИНСТРУКЦИИ ПО АНКЕРОВКЕ

МАЧТА НА МИНИ-ШАССИ С ОПОРНОЙ БАЛКОЙ  
ИЛИ НА ШАССИ С ОПОРНЫМИ СТОЙКАМИ  
В ПОЛОЖЕНИИ К.

МАКС. ВЫСОТА МАЧТЫ 150 м\*).

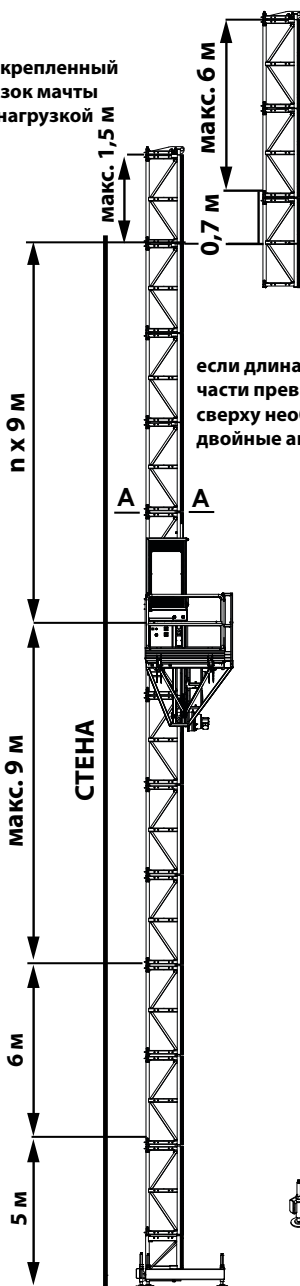
\*) ДЛЯ БОЛЕЕ ВЫСОКИХ МАЧТ СВЯЖИТЕСЬ С  
ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОМПАНИИ SCANCLIMBER.

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с ПРИ МОНТАЖЕ  
ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ.

МАКС. ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с  
ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

МАКС. ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ 4,4 м ПРИ МОНТАЖЕ  
ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ.

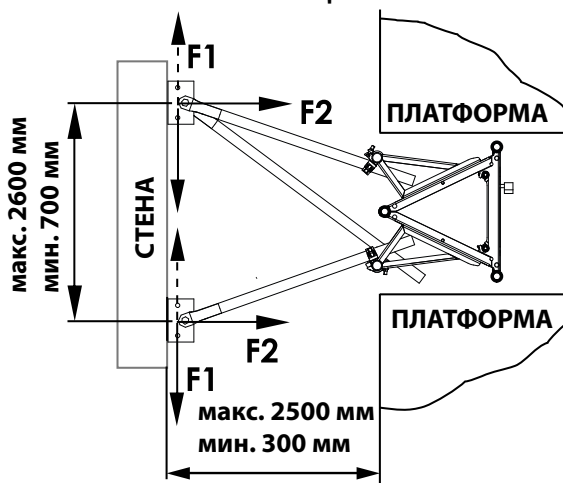
незакрепленный  
отрезок мачты  
под нагрузкой



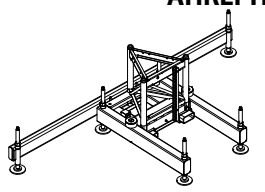
если длина незакрепленной  
части превышает 1,5 м,  
сверху необходимо использовать  
двойные анкеры

#### РАЗРЕЗ А-А

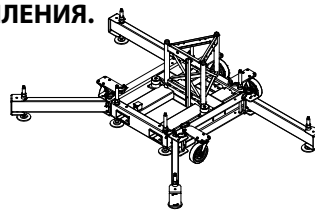
ПРИМЕЧАНИЕ! УТОЧНИТЕ АНКЕРНЫЕ  
СИЛЫ F1 И F2 В РУКОВОДСТВЕ  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРИМЕЧАНИЕ! ПРОВЕРЬТЕ СИЛУ  
АНКЕРНОГО КРЕПЛЕНИЯ.



МИНИ-ШАССИ  
С ОПОРНОЙ БАЛКОЙ.



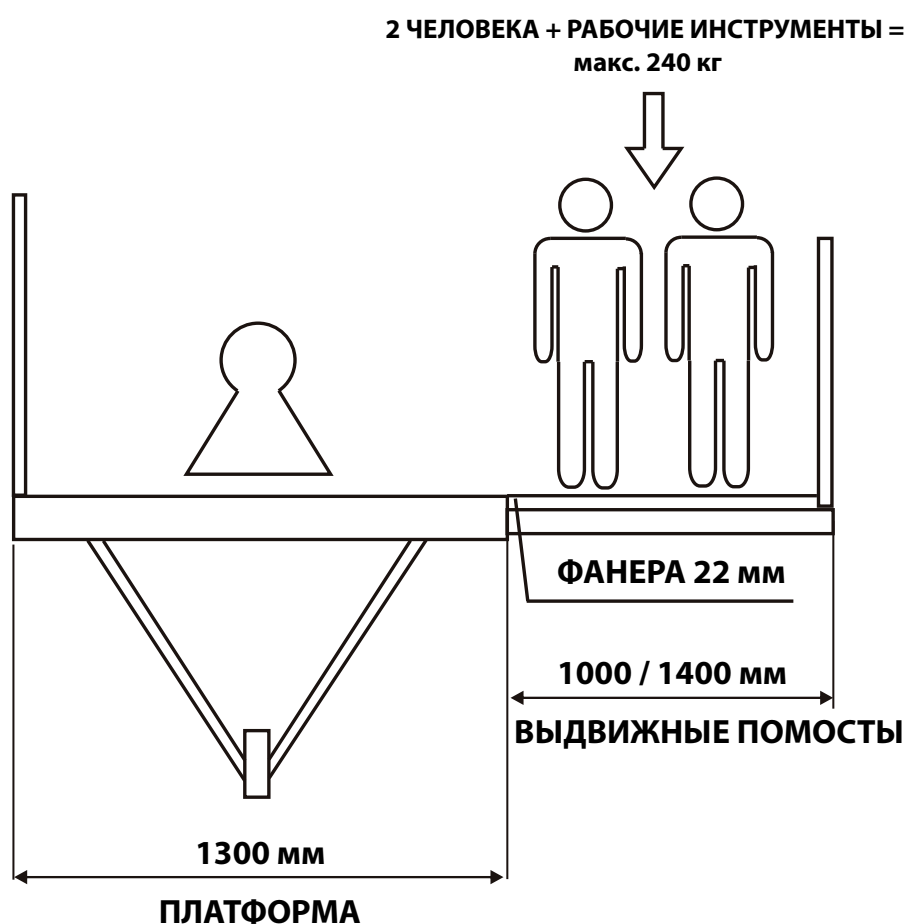
ШАССИ С ОПОРНЫМИ СТОЙКАМИ  
В ПОЛОЖЕНИИ К.

Tr612

SCANCLIMBER®

# ВНИМАНИЕ

## ВЫДВИЖНЫЕ ПОМОСТЫ / SC3500L



СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТОВ И ИХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРОПОРЦИОНАЛЬНО СНИЖАЮТ МАКСИМАЛЬНУЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПЛАТФОРМЫ. НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОРУЧНИ.

Tr613

## 3.1.2 Ежедневные проверки

Каждый день перед началом использования оборудования оператор должен выполнять проверку рабочей платформы с тем, чтобы обеспечить безопасность ее эксплуатации. Моменты, подлежащие ежедневной проверке, перечислены ниже. Во время проверки необходимо заполнять бланк отчета о проведении ежедневной проверки. Форма отчета представлена в части 9 настоящего руководства по эксплуатации.

1. Проверьте ограждение рабочего объекта.
2. Проверьте рабочую зону.
3. Проверьте несущую способность грунта под опорными стойками.
4. Проверьте опорные стойки.
5. Проверьте горизонтальное и вертикальное положение платформы и мачты.
6. Проверьте состояние и сцепление зубчатой рейки и зубчатого колеса.
7. Проверьте состояние электрических кабелей. Также проверьте свободное свисание кабелей.
8. Проверьте крепление поручней и секций платформы.
9. Проверьте ролики подъемной рамы.
10. Проверьте ограждения мачты.
11. Проверьте предупреждающие и инструктивные наклейки.
12. Проверьте работоспособность концевых выключателей и их стопоров.
13. Проверьте механизм аварийного торможения.
14. Проверьте работоспособность пульта дистанционного управления.
15. Проверьте работоспособность механизма аварийной остановки.
16. Проверьте работоспособность системы ручного спуска.
17. Проверьте секции мачты и их крепление.
18. Проверьте анкеровку.

## 3.2 Эксплуатация

### 3.2.1 Грузоподъемность

Нагрузка должна быть равномерно распределена на платформе.

Грузоподъемность платформы зависит от ее длины и наличия модулей расширения. Допустимая грузоподъемность указана в таблице нагрузок. Таблицы нагрузок содержатся в части 4 руководства по эксплуатации. Таблица нагрузок также приведена на предупреждающих наклейках.

## 3.2.2 Электропитание

- Подключите кабель питания к разветвителю, а кабель разветвителя подсоедините к разъему платформы.
- Установите переключатель кабельного разветвителя Q0 в положение 1.
- Установите переключатель щита электропитания платформы Q2 в положение 1.
- Проверьте работоспособность индикатора последовательности фаз НЗ. Если индикатор не горит, переведите реверсивный переключатель последовательности фаз Q2.1 в другое положение.

## 3.2.3 Подъем и спуск платформы

- Подъем и спуск платформы осуществляются нажатием соответствующих кнопок на пульте дистанционного управления или на щите электропитания.
- Платформа движется, пока не отпущена кнопка.

При опускании платформы до уровня ниже 2 м звучит предупреждающий сигнал.

Пульт дистанционного управления подключается к разъему X5 на кронштейне.

## 3.2.4 Звуковой сигнал

Звуковой сигнал можно использовать для предупреждения или вызова помощи. Звуковой сигнал вызывается кнопкой на щите электропитания.

## 3.2.5 Аварийная остановка

Кнопки аварийной остановки расположены на пульте дистанционного управления и на щите электропитания.

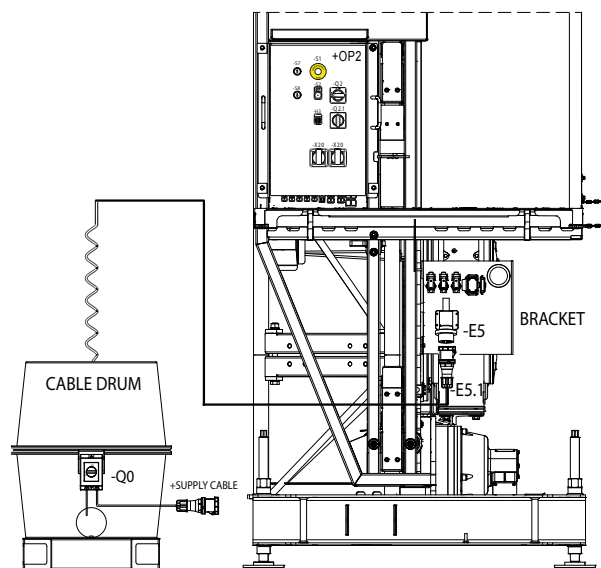


Рисунок 3.2.2.1. Разъем кабеля питания

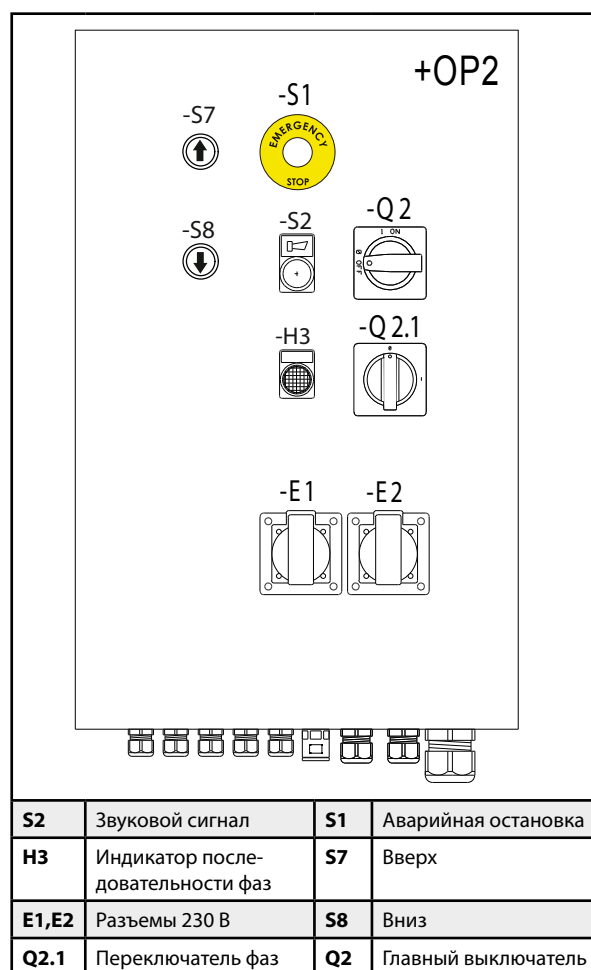


Рисунок 3.2.2.2 Щит электропитания платформы

## 3.2.6 Разъем для подключения ручного инструмента

На нижней панели щита электропитания платформы установлены два разъема 230 В для подключения ручного инструмента. Максимальная электрическая нагрузка составляет 16 А.

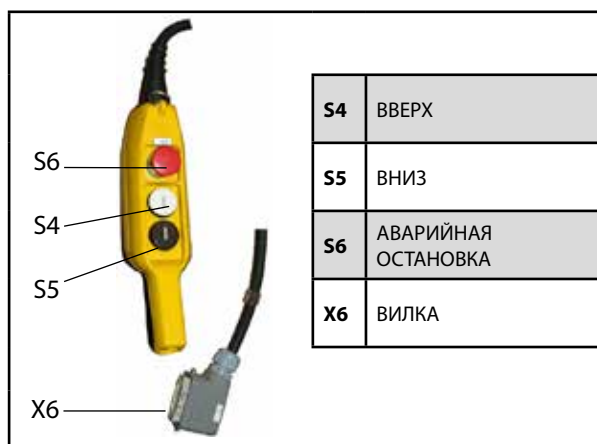


Рисунок 3.2.2.4 Пульт дистанционного управления

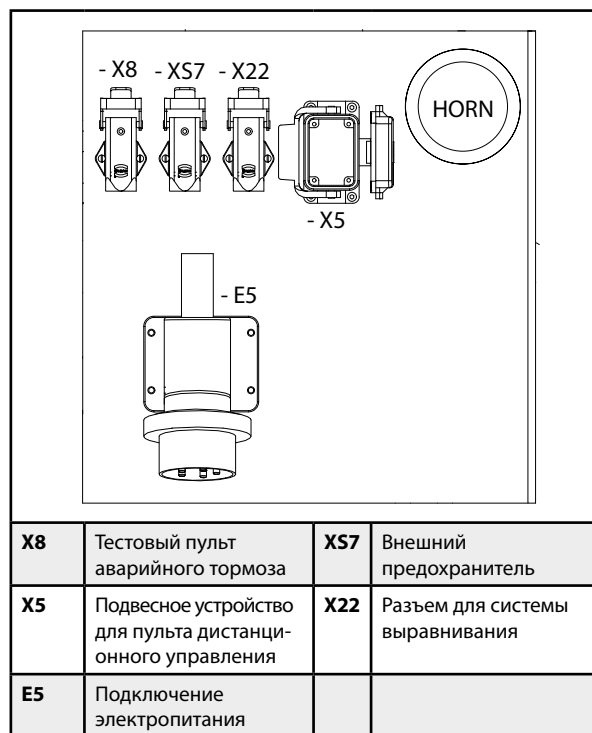


Рисунок 3.2.2.3 Кронштейн для электрооборудования

## 3.3 После окончания использования

После окончания использования оборудования:

- Опустите платформу в нижнее положение.
- Установите переключатель щита электропитания Q2 в положение 0.
- Очистите платформу.
- Отключите пульт дистанционного управления, чтобы предотвратить несанкционированное использование оборудования.

## 3.4 Ручной спуск

Если электропривод не работает, например, в связи с отключением электропитания, платформу можно опустить вручную.

Рычаг для ручного спуска установлен на подъемной раме. Для спуска платформы необходимо слегка потянуть за рычаг. Тяните за рычаг осторожно, чтобы скорость не превышала установленных ограничений. В случае превышения нормальной эксплуатационной скорости сработает аварийный тормоз. Через каждые 5 метров спуска необходимо дать тормозам остыть в течение 5 минут.

Во время спуска двухмачтовой платформы не допускайте ее перекаса по горизонтали. Обе подъемные рамы необходимо опустить одновременно.

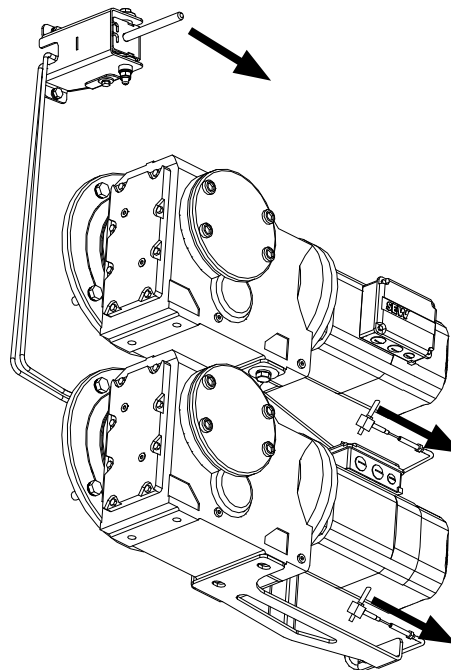


Рисунок 3.4.1 Рычаг ручного спуска

## 3.5 Разблокирование концевого выключателя

Кнопка разблокирования (S3, S19) нижнего концевого выключателя расположена внутри щита электропитания платформы +OP2.

Разблокировать концевой выключатель можно повернув кнопку S19 по часовой стрелке и нажав одновременно кнопки S3 и S7 «Вверх».

Разблокирование верхнего концевого выключателя осуществляется ручным спуском платформы до нормальной рабочей высоты.

Перед разблокированием концевого выключателя необходимо установить причины того, почему платформа опустилась до аварийного уровня.



**Данные виды работ могут выполнять только лица, прошедшие обучение и инструктаж по электротехнике.**

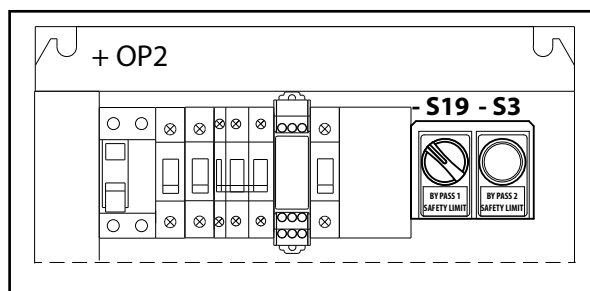


Рисунок 3.5.1 Кнопка разблокирования концевого выключателя внутри щита электропитания платформы +OP2

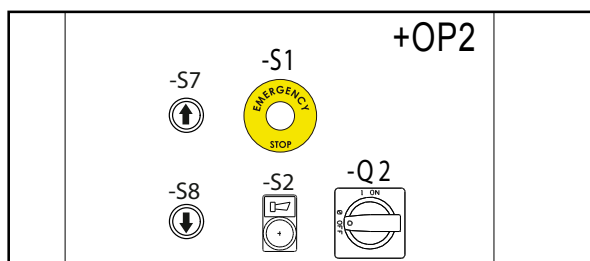


Рисунок 3.5.12 Кнопка S7 «Вверх» на щите электропитания платформы +OP2





## 4. МОНТАЖ ..... 55

<b>4.1</b>	<b>Общая информация .....</b>	<b>55</b>
<b>4.2</b>	<b>Подготовка.....</b>	<b>55</b>
<b>4.2.1</b>	<b>Посещение рабочей площадки .....</b>	<b>55</b>
<b>4.2.2</b>	<b>Рабочие инструменты.....</b>	<b>56</b>
<b>4.2.3</b>	<b>Моменты затяжки резьбовых соединений.....</b>	<b>56</b>
<b>4.2.4</b>	<b>Схема расположения оборудования.....</b>	<b>57</b>
<b>4.3</b>	<b>Таблицы нагрузок.....</b>	<b>58</b>
<b>4.3.1</b>	<b>Таблицы нагрузок, одномачтовая конструкция .....</b>	<b>59</b>
4.3.1.1	Таблица нагрузок 1, закрепленная одномачтовая конструкция без помостов.....	59
<b>4.3.2</b>	<b>Таблицы нагрузок, SC3500L двухмачтовая конструкция .....</b>	<b>60</b>
4.3.2.1	Таблица нагрузок 2, закрепленная двухмачтовая конструкция без помостов.....	60
<b>4.3.3</b>	<b>Таблицы нагрузок, платформа с выдвижными помостами ....</b>	<b>64</b>
4.3.3.1	Таблица нагрузок 3, закрепленная одномачтовая конструкция с выдвижными помостами 1,0 м .....	64
4.3.3.2	Таблица нагрузок 4, закрепленная одномачтовая конструкция с выдвижными помостами 1,4 м .....	65
4.3.3.3	Таблица нагрузок 5, закрепленная двухмачтовая конструкция с выдвижными помостами 1,0 м .....	66
4.3.3.4	Таблица нагрузок 6, закрепленная двухмачтовая конструкция с выдвижными помостами 1,4 м .....	69
<b>4.4</b>	<b>Выдвижные помосты.....</b>	<b>72</b>
<b>4.5</b>	<b>Высота свободной стоящей мачты .....</b>	<b>72</b>
<b>4.7</b>	<b>Монтаж .....</b>	<b>73</b>
<b>4.7.1</b>	<b>Установка шасси и регулировка уровня .....</b>	<b>73</b>
<b>4.7.2</b>	<b>Защита от молнии .....</b>	<b>74</b>
<b>4.7.3</b>	<b>Силы давления (высота 150 м) .....</b>	<b>75</b>
<b>4.7.4</b>	<b>Ограждение .....</b>	<b>76</b>
<b>4.7.5</b>	<b>Кабель питания .....</b>	<b>76</b>
<b>4.7.6</b>	<b>Платформа .....</b>	<b>76</b>
4.7.6.1	Секции платформы .....	77
4.7.6.2	Выдвижные помосты .....	77
<b>4.7.7</b>	<b>Мачта.....</b>	<b>77</b>
<b>4.7.8</b>	<b>Траверса, подъем.....</b>	<b>78</b>

<b>4.7.9 Проверка аварийного тормоза .....</b>	<b>78</b>
<b>4.7.10 Разблокирование аварийного тормоза .....</b>	<b>79</b>
<b>4.7.11 Анкеровка .....</b>	<b>81</b>
4.7.11.1 Инструкции по анкеровке .....	82
4.7.11.2 Силы закрепления .....	85
4.7.11.2.1 Силы закрепления, SC3500L одномачтовая конструкция .....	86
4.7.11.2.2 Силы закрепления, SC3500L одномачтовая конструкция .....	87
4.7.11.2.3 Силы закрепления, SC3500L одномачтовая конструкция .....	88
4.7.11.2.4 Силы закрепления, SC3500L двухмачтовая конструкция .....	89
4.7.11.2.5 Силы закрепления, SC3500L двухмачтовая конструкция .....	90
4.7.11.2.6 Силы закрепления, SC3500L двухмачтовая конструкция .....	91
4.7.11.2.7 Силы закрепления, минимальная длина анкерных труб со значениями А и В.....	92
<b>4.7.12 Кулачки концевых выключателей.....</b>	<b>93</b>
<b>4.7.13 Двухмачтовая конструкция .....</b>	<b>94</b>
4.7.13.1 Электрические компоненты двухмачтовой конструкции.....	96
4.7.13.2 Система выравнивания двухмачтовой конструкции .....	97
<b>4.8 Заключение.....</b>	<b>100</b>
<b>4.8.1 Проверка монтажа.....</b>	<b>100</b>

## 4. МОНТАЖ

Данный раздел содержит инструкции по монтажу мачтовой рабочей платформы.

### 4.1 Общая информация

Предварительное планирование позволяет сократить время монтажа и гарантировать, что поставляемый комплект мачтовой рабочей платформы подходит для выполнения предполагаемых работ.



**Прочитайте общие правила безопасности перед началом монтажа (часть 2 руководства по эксплуатации).**

### 4.2 Подготовка

#### 4.2.1 Посещение рабочей площадки

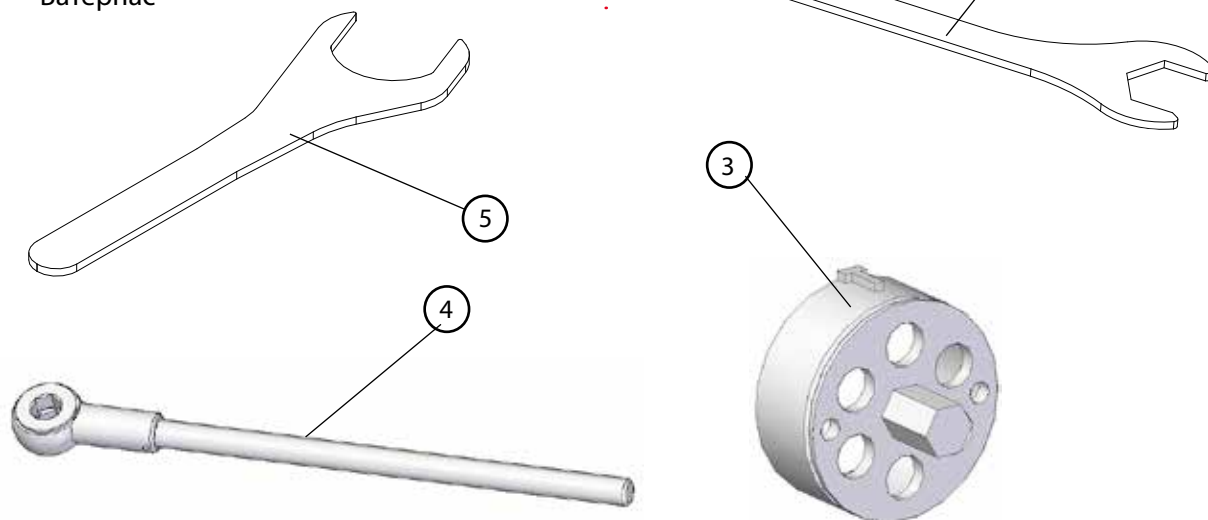
Перед доставкой мачтовой рабочей платформы необходимо посетить рабочую площадку. Во время визита необходимо выяснить следующие вопросы:

1. Какого рода работы будут осуществляться, и для чего будет использоваться мачтовая рабочая платформа.
2. Необходимая грузоподъемность, высота и размер рабочей площадки.
3. Требуемая конфигурация Scanclimber:
  - Базовые модули
  - Высота мачты
  - Длина платформы
  - Выдвижные помосты платформы
  - Защита от погодных условий
  - Дополнительное подъемное оборудование
4. Точные размеры рабочей площадки, чертежи.
5. Маршруты транспортировки оборудования. Возможные препятствия на маршрутах транспортировки или рабочей площадке, необходимое подъемное оборудование или краны.
6. Точное расположение мачтовых рабочих платформ, позиция опорных стоек.
7. Удаленность оборудования от стены и подходящие анкеры.
8. Места закрепления анкеров в стене или других конструкциях.
9. Источник электропитания 400 В/32 А поблизости от оборудования.
10. Накладная с указанием всех необходимых компонентов Scanclimber.

## 4.2.2 Рабочие инструменты

Инструменты, необходимые для монтажа мачтовой рабочей платформы:

- Торцевой ключ 1/2"
- Шуруповерт 1/2" с угловой насадкой 30
- Болты и гайки
- Мультиметр
- Ручка для электрогравировки
- Ключи от щитов электропитания
- Перфоратор с насадками
- Крепежные элементы для закрепления анкеров
- Лом лапчатый
- Лопата
- Ватерпас



Инструменты, поставляемые с платформой:

№	Описание	Номер детали	Кол-во
01	Ключ для направляющего ролика Ø 71	PG114236	1
02	Специальный ключ для роликов 24/46	PG122888	1
03	Инструмент для аварийного тормоза	PG113370	1
04	Ключ для опорных стоек 19	PG105051	1
05	Ключ для направляющего ролика 50	PG154202	1

## 4.2.3 Моменты затяжки резьбовых соединений

Болты мачтовой секции	240 Нм
Направляющие ролики	170 Нм

#### 4.2.4 Схема расположения оборудования

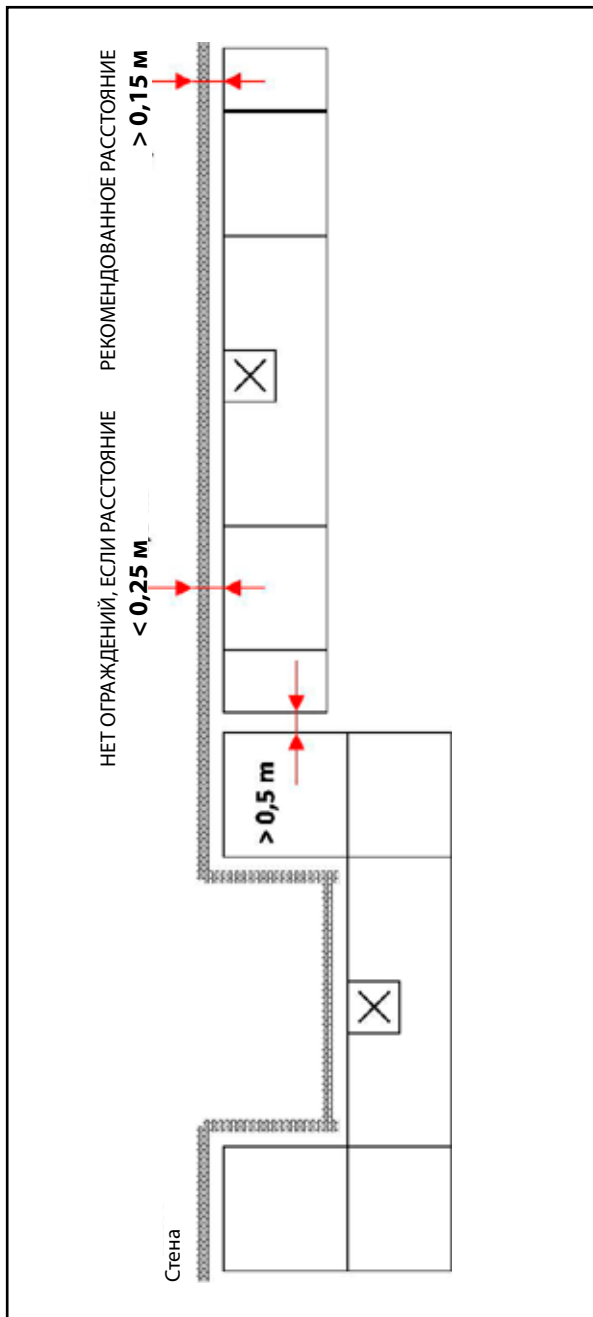


Рисунок 4.2.1 Удаленность мачтовой рабочей платформы от стены и другого оборудования

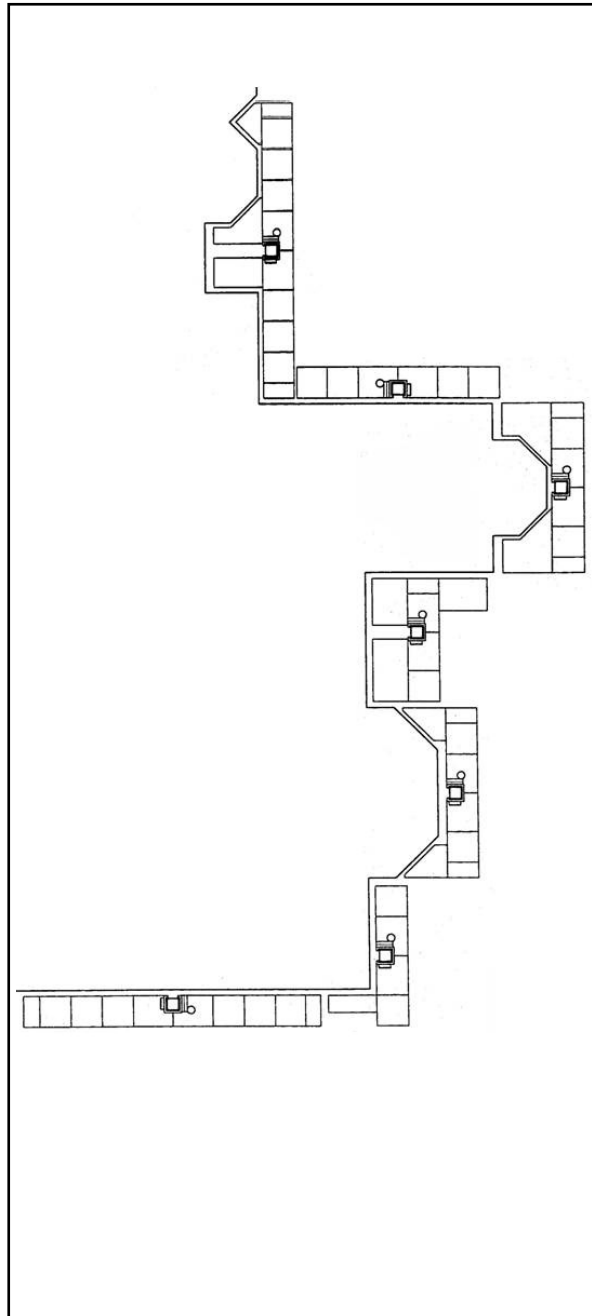


Рисунок 4.2.2 Пример использования нескольких мачтовых рабочих платформ с выдвигаемыми помостами для выполнения многоплановых фасадных работ

## 4.3 Таблицы нагрузок

В таблицах нагрузок приведены допустимые нагрузки для платформ различной конфигурации. Если сведения о необходимой конфигурации платформы отсутствуют в данном руководстве по эксплуатации, свяжитесь с поставщиком оборудования для получения требуемой таблицы нагрузок.

В руководстве по эксплуатации указана грузоподъемность для наиболее распространенных конфигураций платформ. Описание одномачтовой и двухмачтовой конструкций, а также платформ с выдвижными помостами, содержится в отдельных частях руководства по эксплуатации.

Обратите внимание на следующее:

- Грузоподъемность мачтовой рабочей платформы зависит от длины платформы и высоты мачты.
- Нагрузка должна быть равномерно распределена на платформе.



**Если требуемая конфигурация отличается от представленной в таблице, свяжитесь с поставщиком оборудования.**

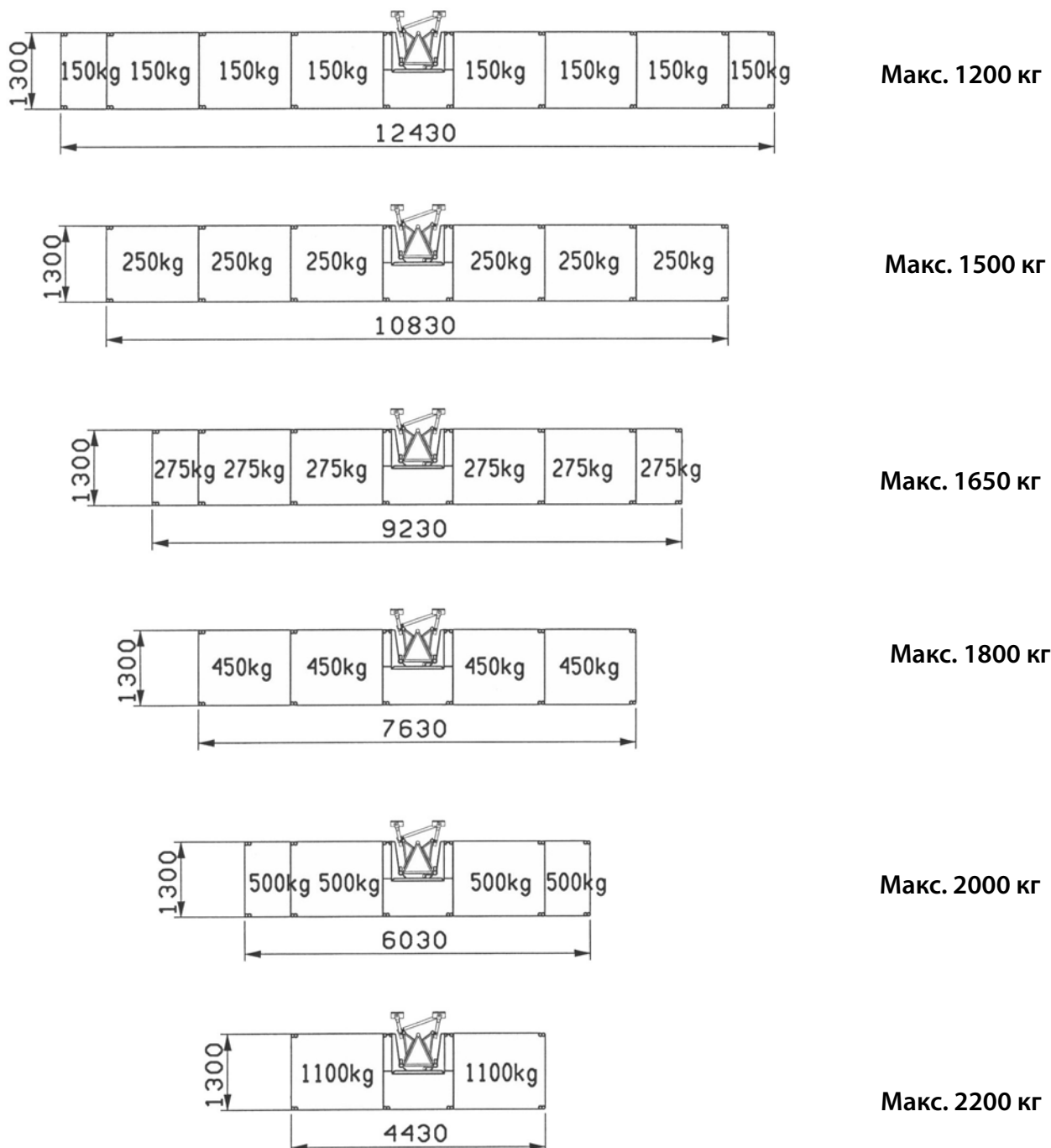


**Проверьте максимальную допустимую нагрузку на платформу по таблицам**

## 4.3.1 Таблицы нагрузок, одномастовая конструкция

### 4.3.1.1 Таблица нагрузок 1, закрепленная одномастовая конструкция без помостов

- МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с
  - СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА
  - ВЫСОТА МАЧТЫ:  $H \leq 150$  м
- НАГРУЗКА:
- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС.



## 4.3.2 Таблицы нагрузок, SC3500L двухмачтовая конструкция

### 4.3.2.1 Таблица нагрузок 2, закрепленная двухмачтовая конструкция без помостов

НАГРУЗКА:

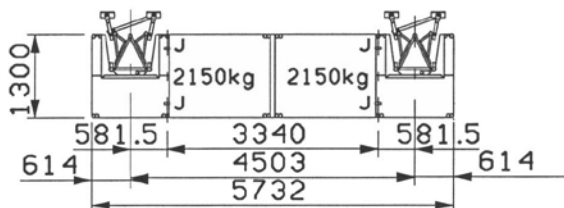
- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС.

ВАЖНО:

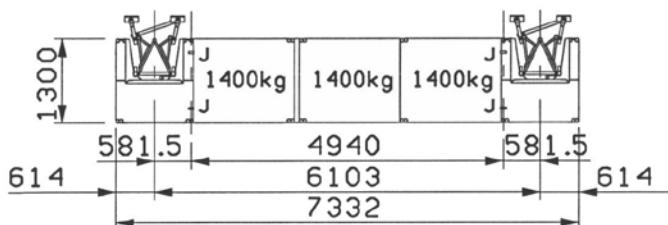
- ЛИНИИ СТЫКА ДОЛЖНЫ БЫТЬ РАСПОЛОЖЕНЫ, КАК ПОКАЗАНО ЛИНИЯМИ J-J
- СТЫК ОБРАЗУЕТСЯ ПОСЛЕ СНЯТИЯ НИЖНЕГО ШТЫРЯ

- МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с
- СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА
- ВЫСОТА МАЧТЫ:  $H \leq 150$  м

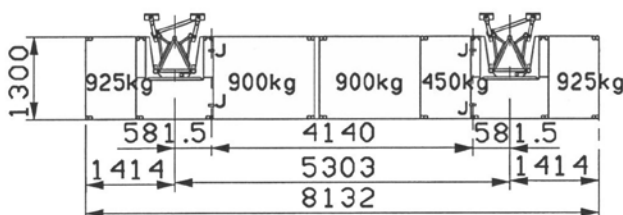
Макс. 4300 кг



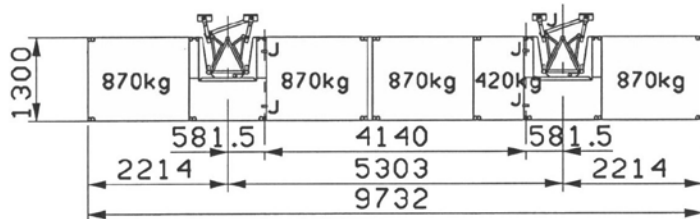
Макс. 4200 кг



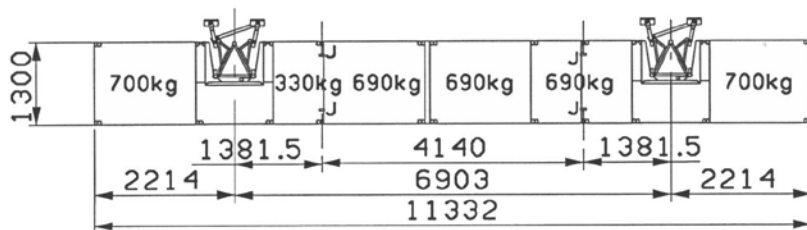
Макс. 4100 кг



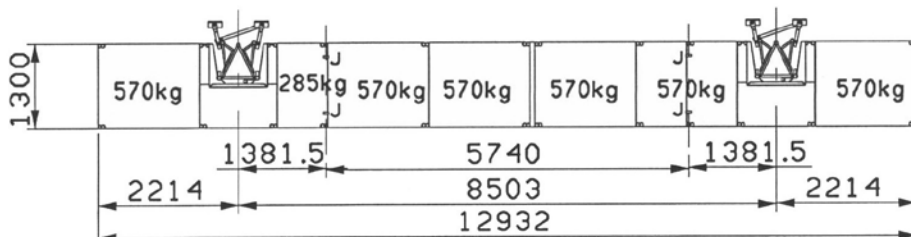
Макс. 3900 кг



Макс. 3800 кг



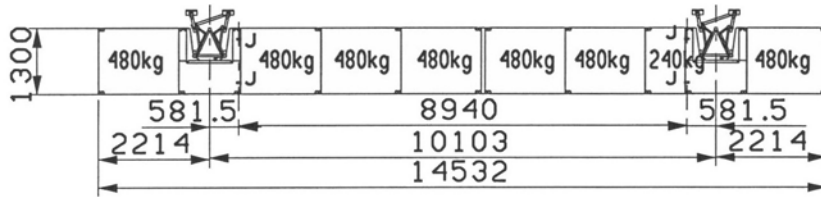
Макс. 3700 кг



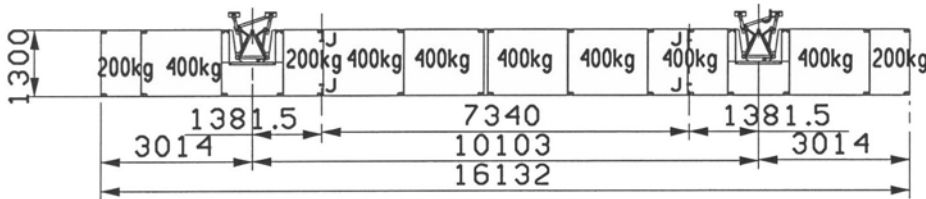


# SC3500L МОНТАЖ

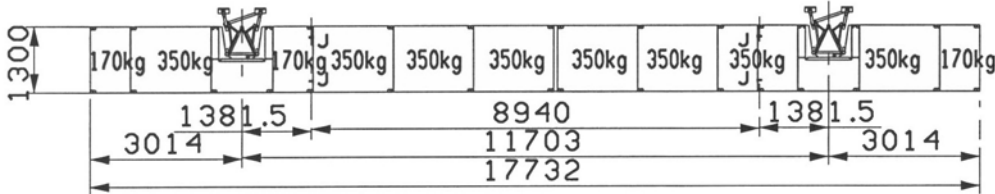
**SCANCLIMBER®**



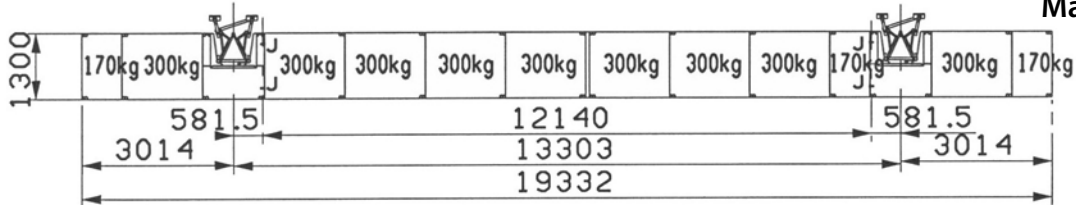
Макс. 3600 кг



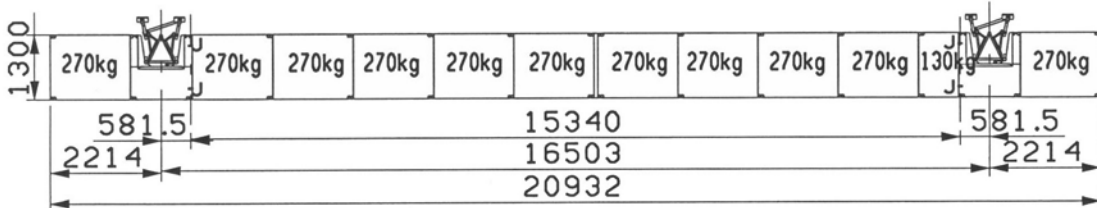
Макс. 3400 кг



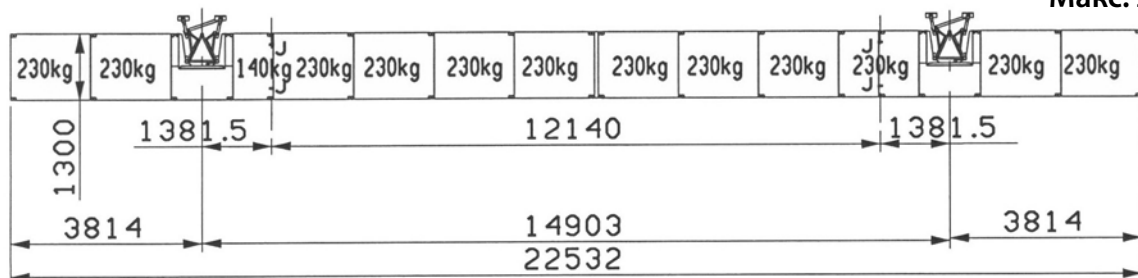
Макс. 3300 кг



Макс. 3200 кг

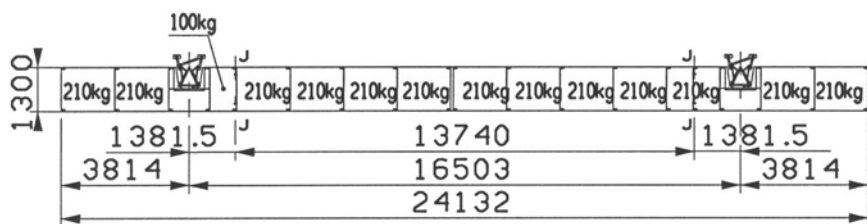


Макс. 3100 кг

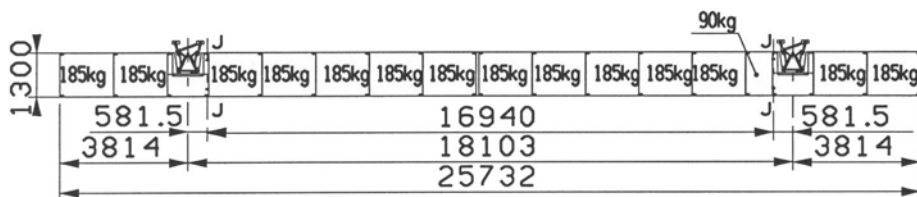


Макс. 2900 кг

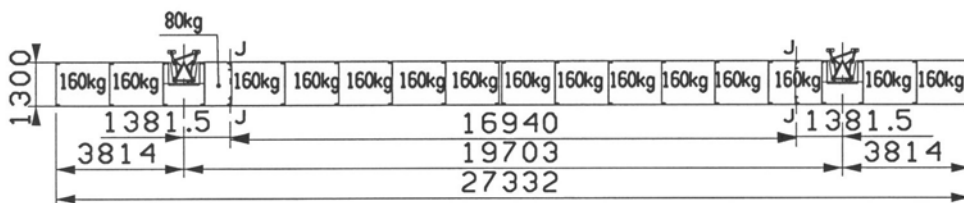
# SC3500L МОНТАЖ



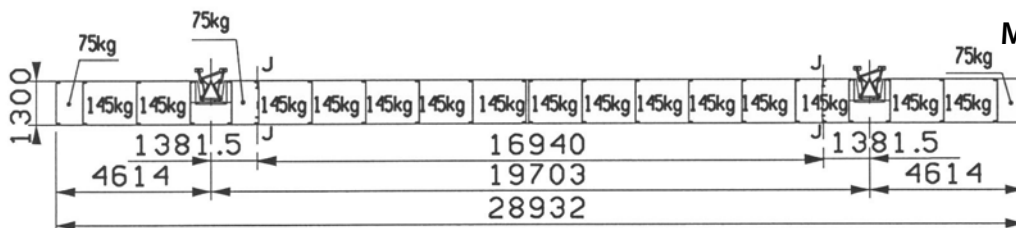
Макс. 2800 кг



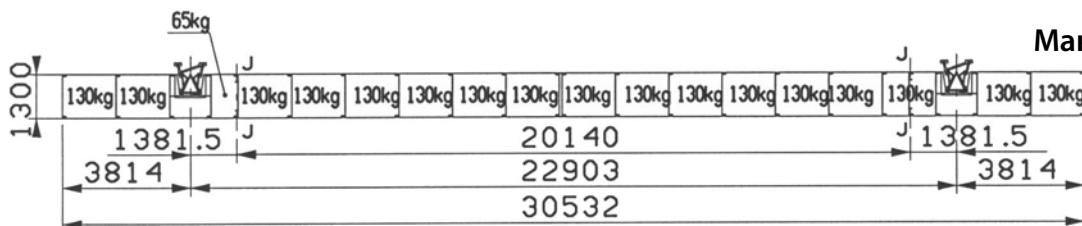
Макс. 2700 кг



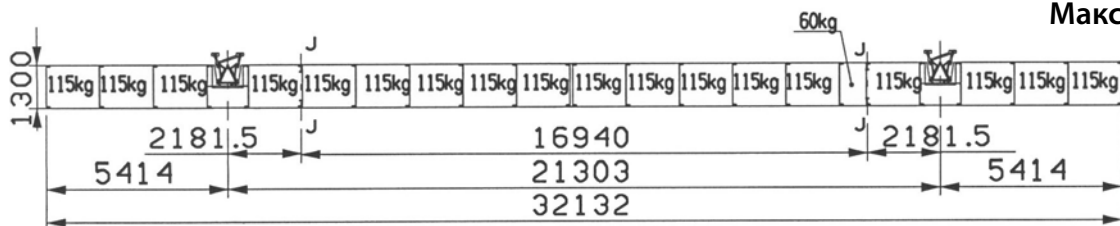
Макс. 2500 кг



Макс. 2400 кг



Макс. 2300 кг

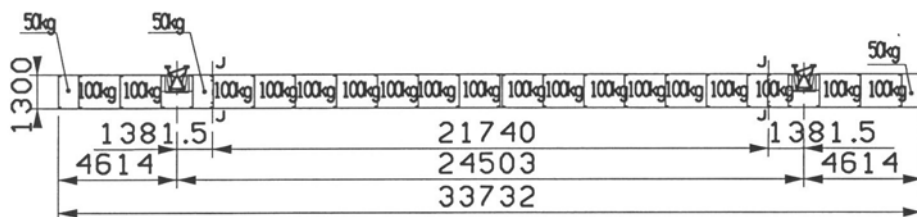


Макс. 2100 кг

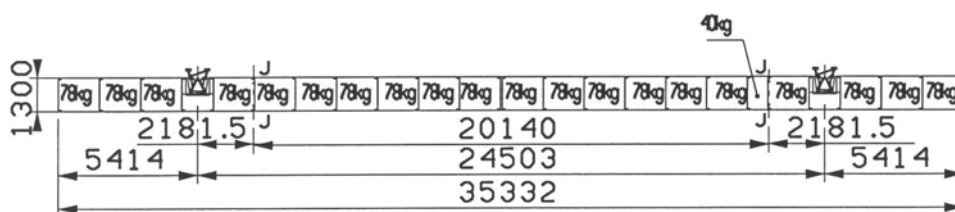
SCANCLIMBER®

# SC3500L МОНТАЖ

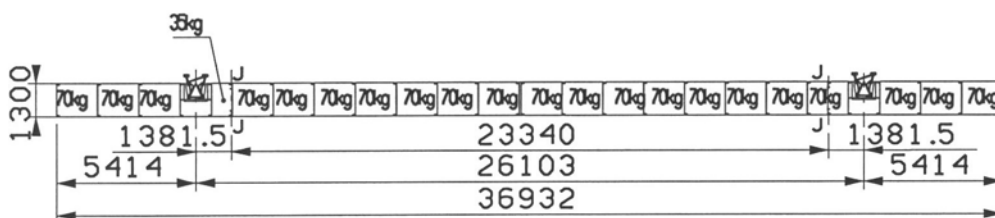
SCANCLIMBER®



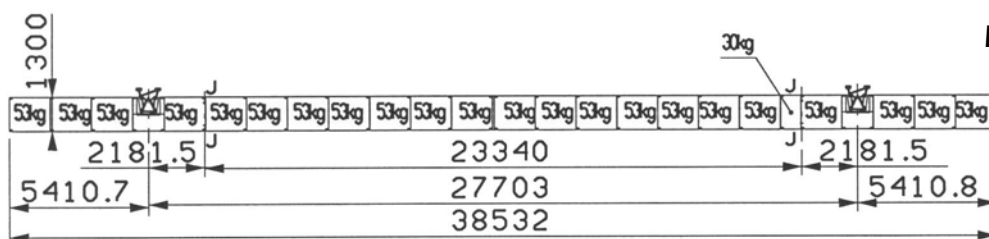
Макс. 2000 кг



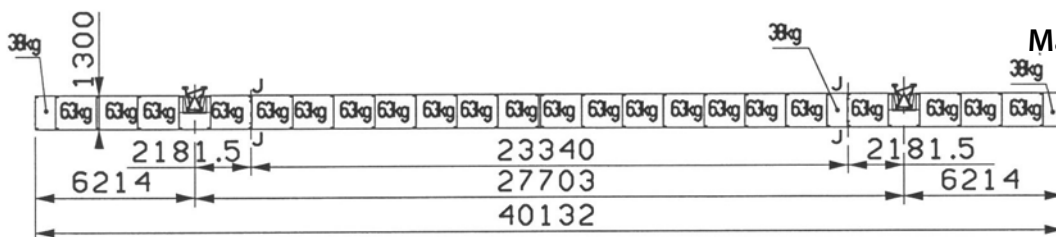
Макс. 1600 кг



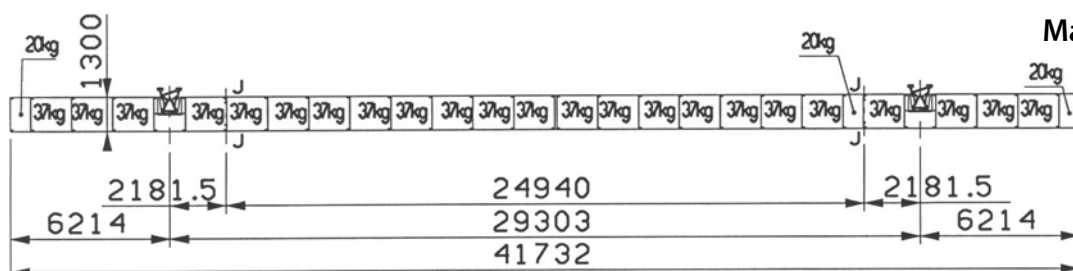
Макс. 1500 кг



Макс. 1200 кг



Макс. 1500 кг



Макс. 900 кг

## 4.3.3 Таблицы нагрузок, платформа с выдвижными помостами

### 4.3.3.1 Таблица нагрузок 3, закрепленная одномачтовая конструкция с выдвижными помостами 1,0 м

НАГРУЗКА НА НИЖНИЕ СЕКЦИИ ПЛАТФОРМЫ:

- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС.,

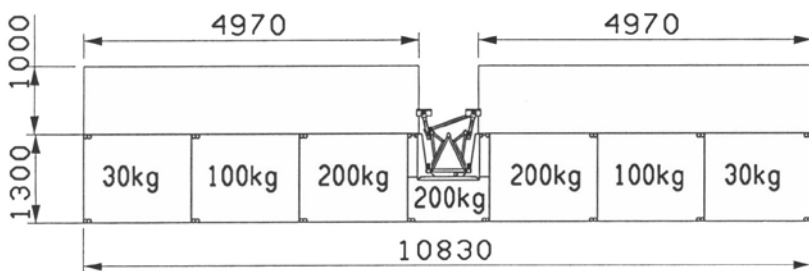
НАГРУЗКА НА ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТАХ 1,0 м

- 2 ЧЕЛОВЕКА С РАБОЧИМИ ИНСТРУМЕНТАМИ, МАКС. 240 кг

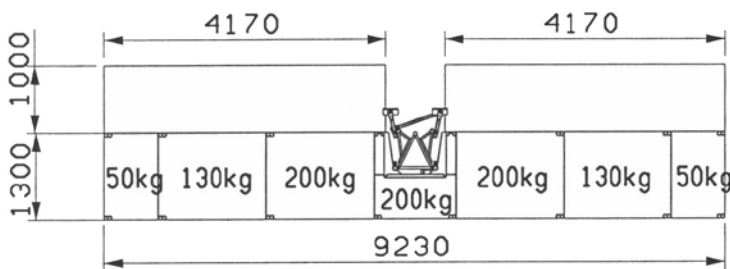
- МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с

- СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА

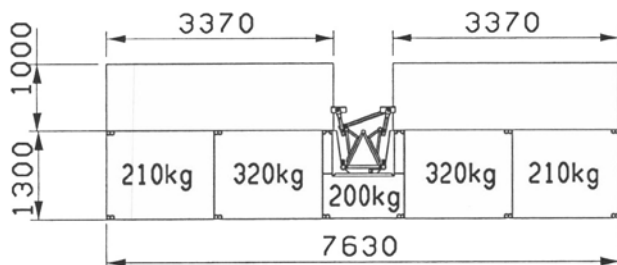
- ВЫСОТА МАЧТЫ:  $H \leq 150$  м



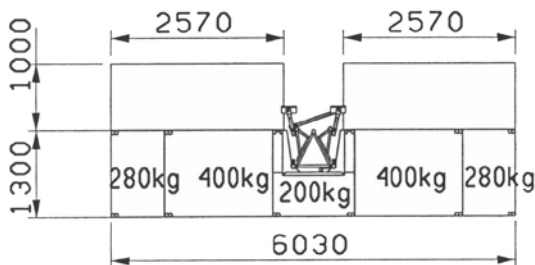
Макс. 1100 кг



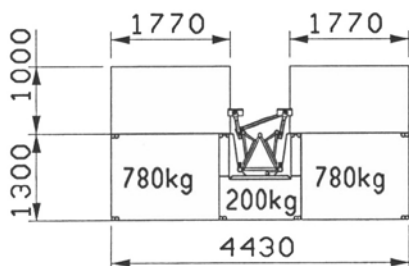
Макс. 1300 кг



Макс. 1500 кг



Макс. 1800 кг



Макс. 2000 кг

## 4.3.3.2 Таблица нагрузок 4, закрепленная одномостовая конструкция с выдвижными помостами 1,4 м

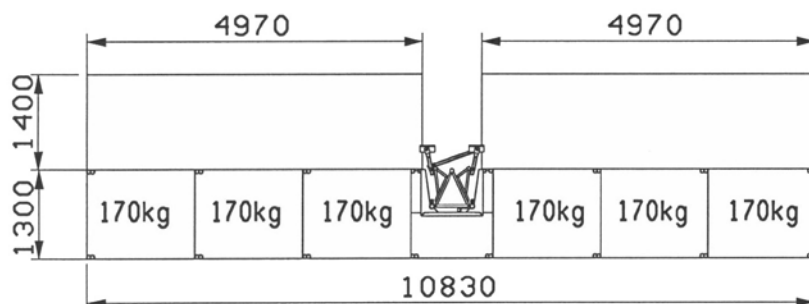
НАГРУЗКА НА НИЖНИЕ СЕКЦИИ ПЛАТФОРМЫ:

- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС.,

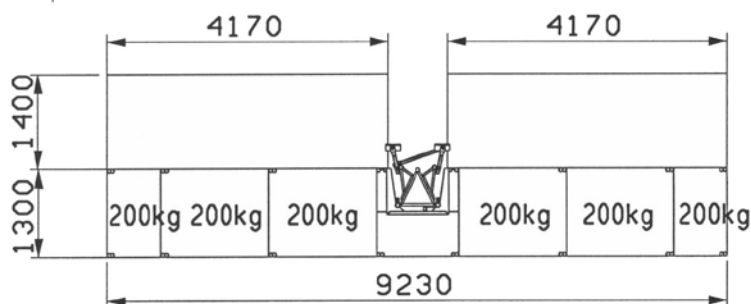
НАГРУЗКА НА ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТАХ 1,4 м

- 2 ЧЕЛОВЕКА С РАБОЧИМИ ИНСТРУМЕНТАМИ, МАКС. 240 кг
- РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЛЮДЬМИ ДОЛЖНО БЫТЬ БОЛЬШЕ 1 м

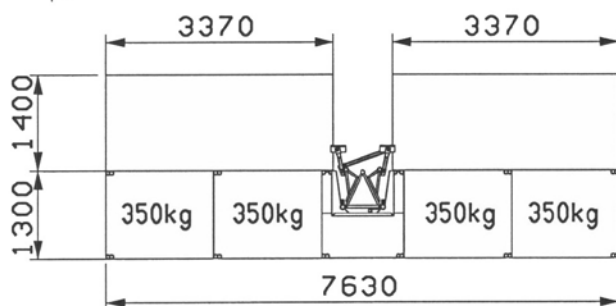
- МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с
- СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА
- ВЫСОТА МАЧТЫ:  $H \leq 150$  м



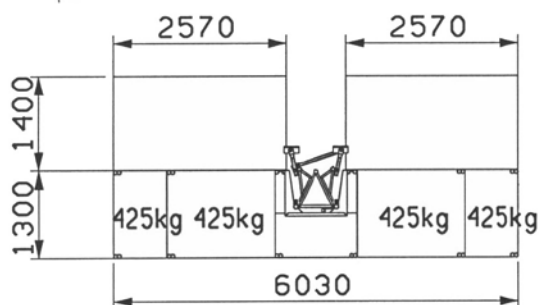
Макс. 1000 кг



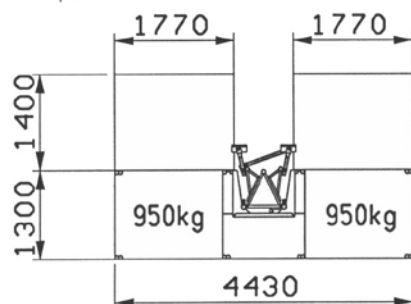
Макс. 1200 кг



Макс. 1400 кг



Макс. 1700 кг



Макс. 1900 кг

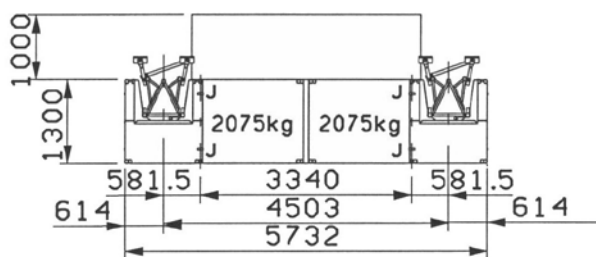
## 4.3.3 Таблица нагрузок 5, закрепленная двухмачтовая конструкция с выдвижными помостами 1,0 м

НАГРУЗКА:

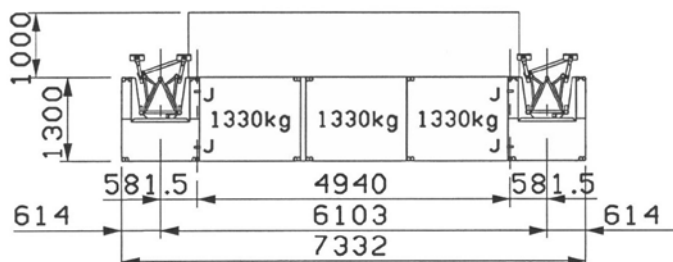
- НА ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТАХ 1,4 м МАКС. 2 ЧЕЛОВЕКА С РАБОЧИМИ ИНСТРУМЕНТАМИ, 240 кг НА КАЖДОМ
- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ НА ОСНОВНЫХ СЕКЦИЯХ ПЛАТФОРМЫ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС.
- МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с
- СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА
- ВЫСОТА МАЧТЫ:  $H \leq 150$  м

ВАЖНО:

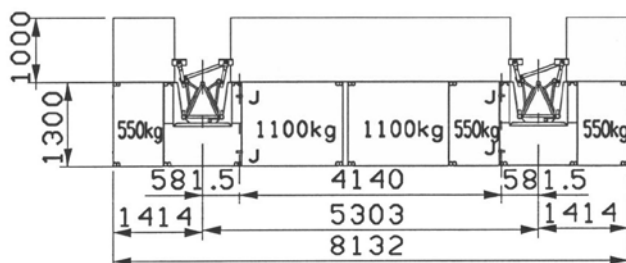
- ЛИНИИ СТЫКА ДОЛЖНЫ БЫТЬ РАСПОЛОЖЕНЫ КАК ПОКАЗАНО ЛИНИЯМИ J-J
- СТЫК ОБРАЗУЕТСЯ ПОСЛЕ СНЯТИЯ НИЖНЕГО ШТЫРЯ



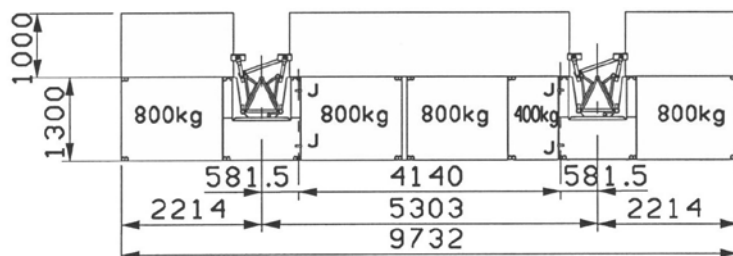
Макс. 4150 кг



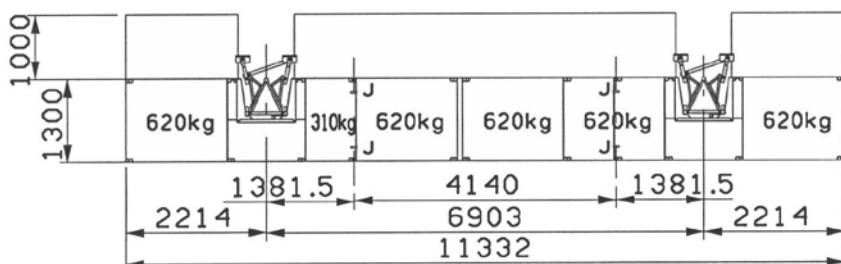
Макс. 4000 кг



Макс. 3850 кг



Макс. 3600 кг



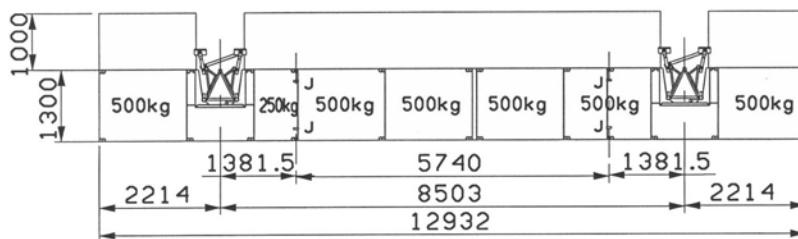
Макс. 3400 кг



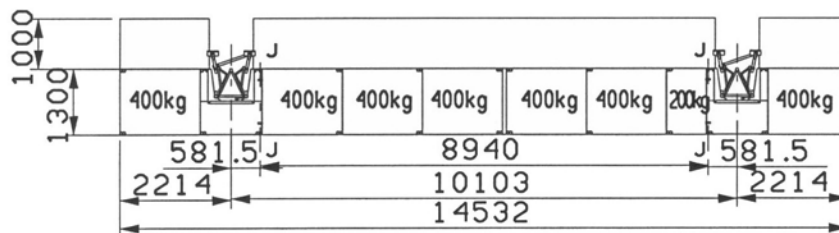
# SC3500L МОНТАЖ

**SCANCLIMBER®**

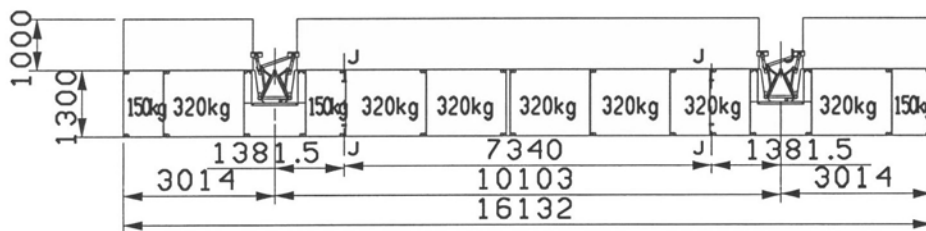
Макс. 3250 кг



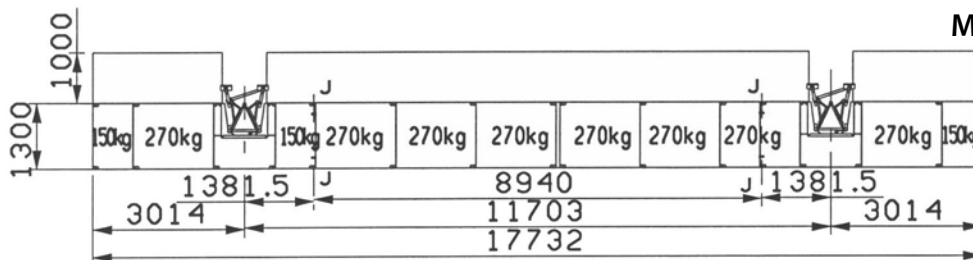
Макс. 3000 кг



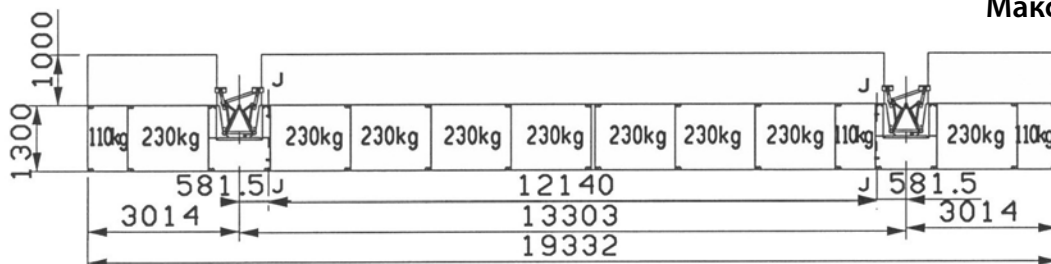
Макс. 2700 кг



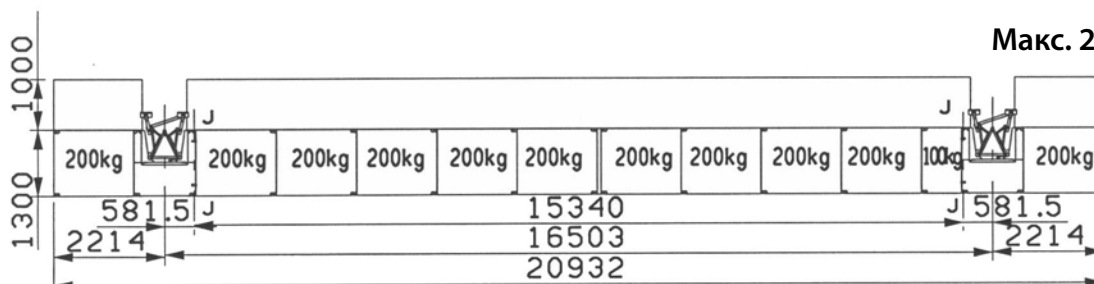
Макс. 2600 кг



Макс. 2400 кг

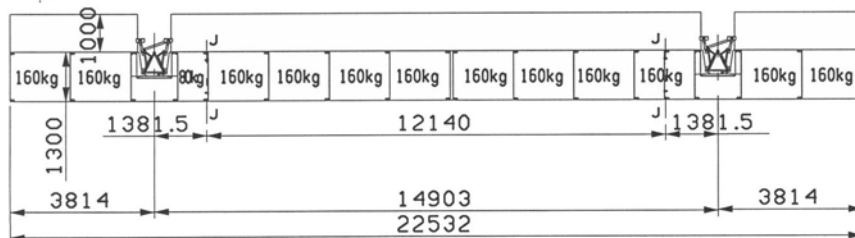


Макс. 2300 кг

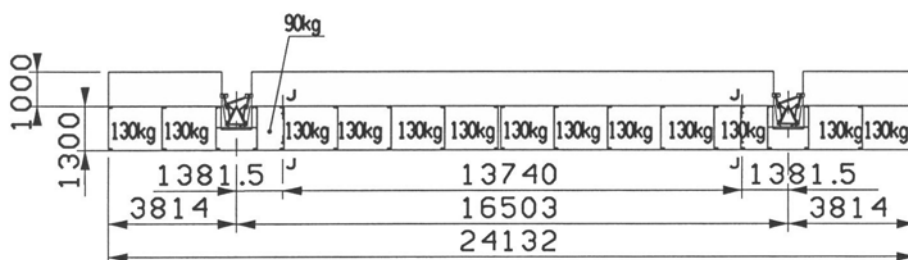


# SC3500L МОНТАЖ

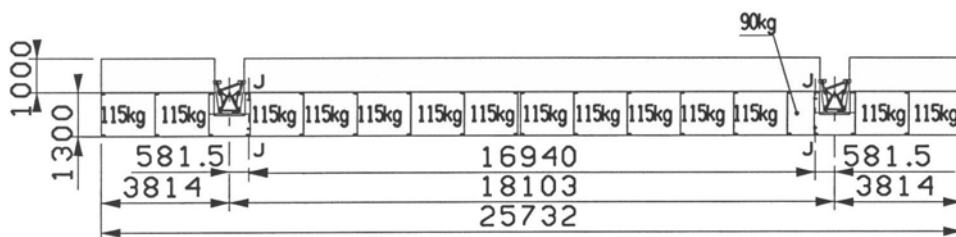
Макс. 2000 кг



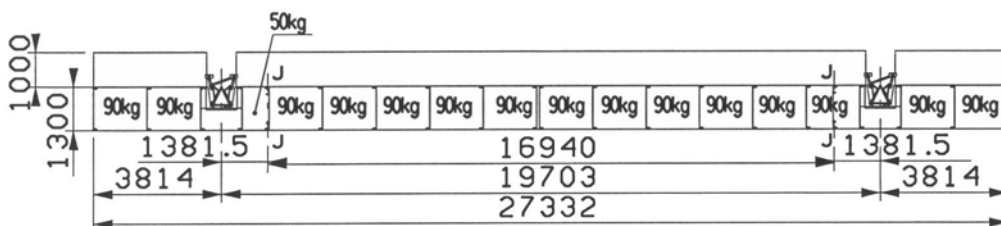
Макс. 1800 кг



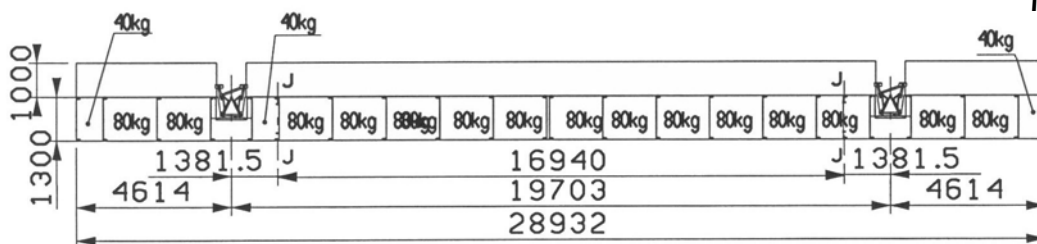
Макс. 1700 кг



Макс. 1400 кг



Макс. 1300 кг



**SCANCLIMBER®**



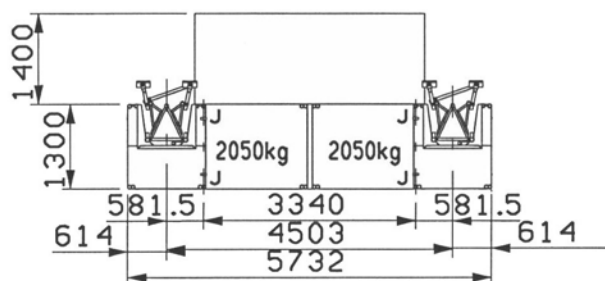
## 4.3.3.4 Таблица нагрузок б, закрепленная двухмачтовая конструкция с выдвижными помостами 1,4 м

НАГРУЗКА:

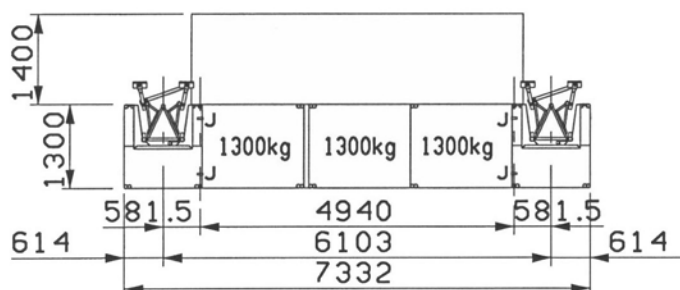
- НА ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТАХ МАКС. 2 ЧЕЛОВЕКА С РАБОЧИМИ ИНСТРУМЕНТАМИ, 240 кг НА КАЖДОМ, РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЛЮДЬМИ ДОЛЖНО БЫТЬ БОЛЬШЕ 1,0 м
- РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ГРУЗ НА ОСНОВНЫХ СЕКЦИЯХ ПЛАТФОРМЫ, КАК ПОКАЗАНО НА РИС.

ВАЖНО:

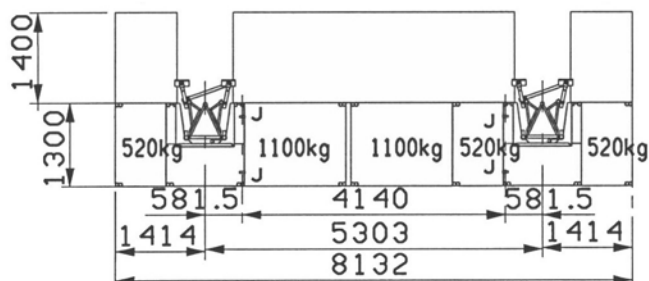
- ЛИНИИ СТЫКА ДОЛЖНЫ БЫТЬ РАСПОЛОЖЕНЫ КАК ПОКАЗАНО ЛИНИЯМИ J-J
- СТЫК ОБРАЗУЕТСЯ ПОСЛЕ СНЯТИЯ НИЖНЕГО ШТЫРЯ
- МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с
- СИММЕТРИЧНАЯ ПЛАТФОРМА
- ВЫСОТА МАЧТЫ:  $H \leq 150$  м



Макс. 4100 кг

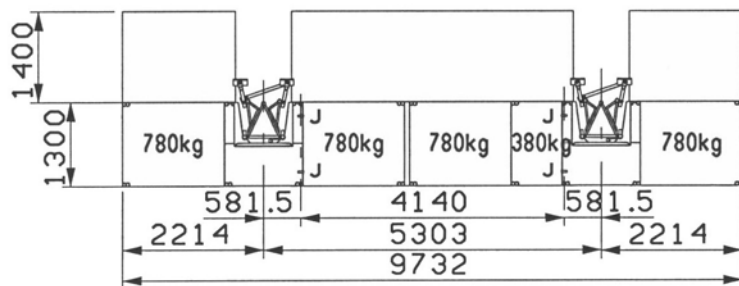


Макс. 3900 кг

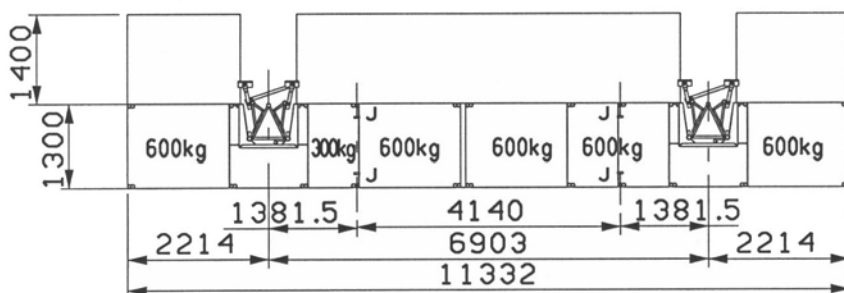


Макс. 3760 кг

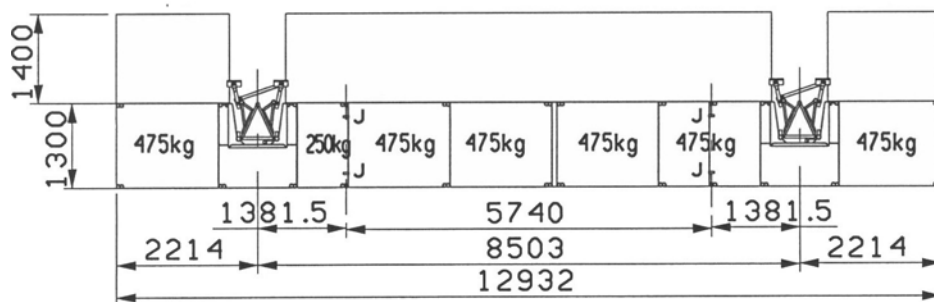
# SC3500L МОНТАЖ



Макс. 3500 кг



Макс. 3330 кг

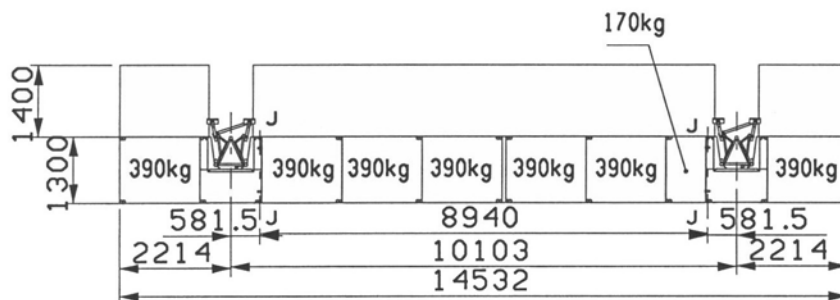


Макс. 3100 кг

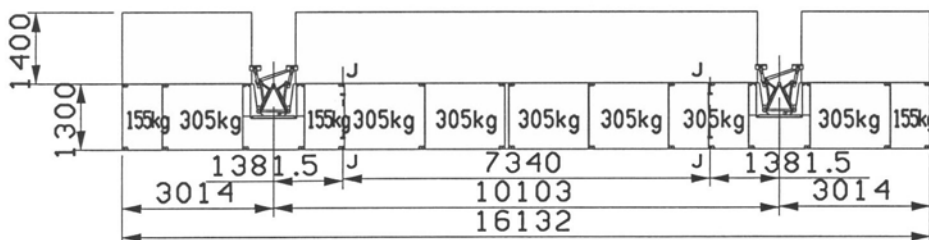
**SCANCLIMBER®**

# SC3500L МОНТАЖ

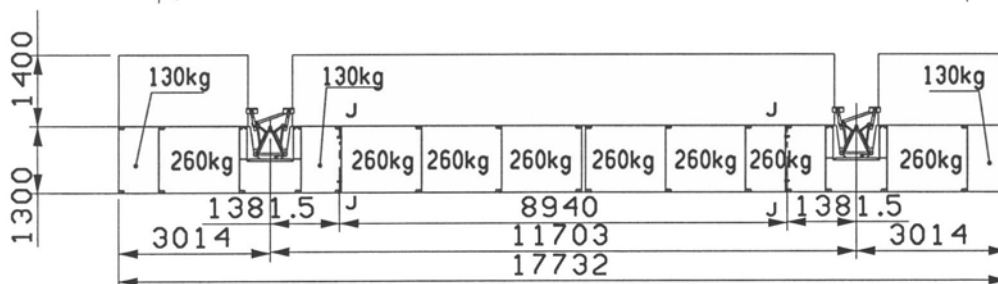
SCANCLIMBER®



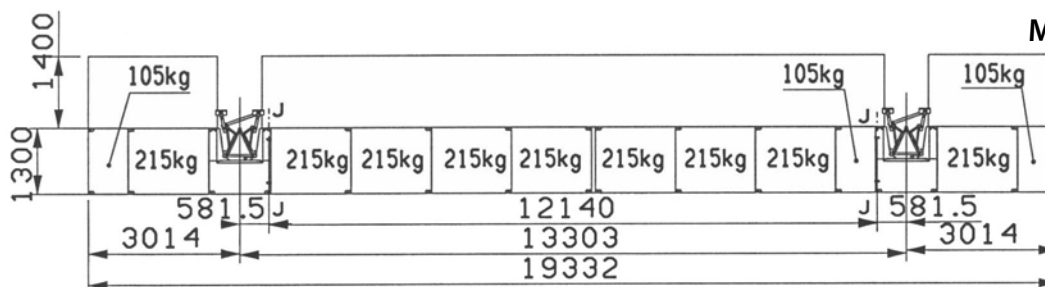
Макс. 2900 кг



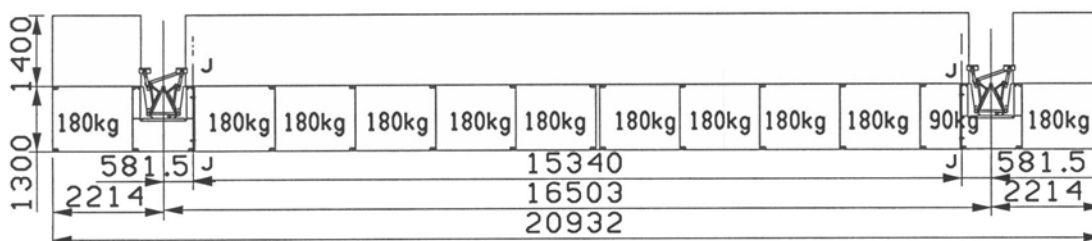
Макс. 2600 кг



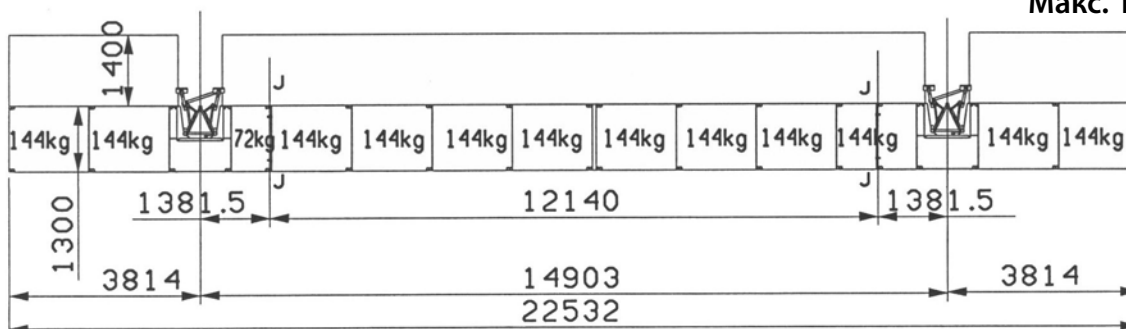
Макс. 2470 кг



Макс. 2250 кг



Макс. 2070 кг



Макс. 1800 кг

## 4.4 Выдвижные помосты

Максимальная нагрузка на выдвижной помост – 2 человека с рабочими инструментами общим весом не более 240 кг, на каждую секцию платформы 1,6 м.

На трубах выдвижных помостов необходимо использовать фанерный настил толщиной не менее 22 мм. Фанерный настил необходимо закрепить должным образом.

Вместе с выдвижными помостами необходимо использовать поручни.

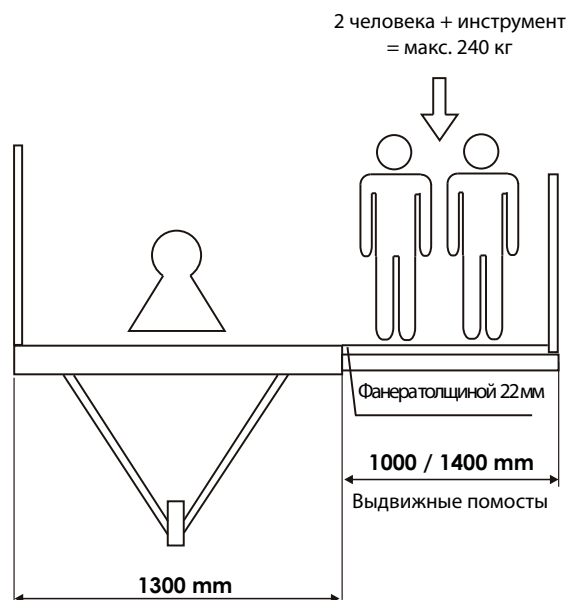
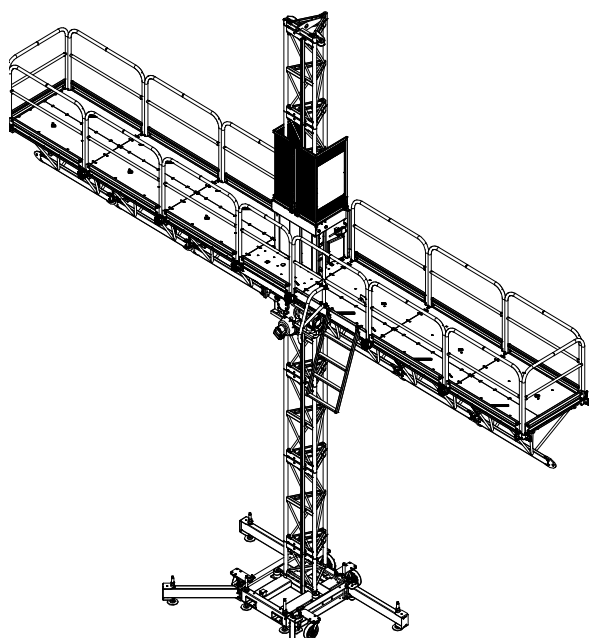


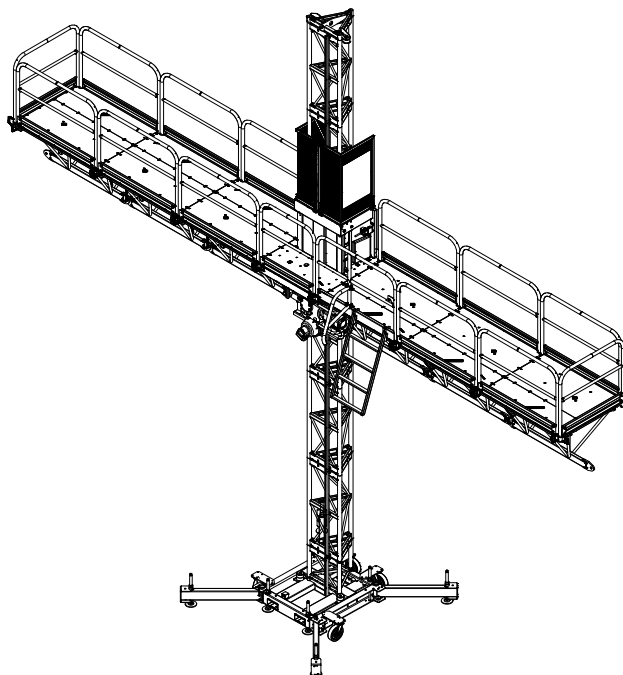
Рисунок 4.4.1 Выдвижные помосты

## 4.5 Высота свободстоящей мачты



Высота свободстоящей мачты 5 м

Рисунок 4.5.1 SC3500L высота свободностоящей мачты 5 м, длина платформы 10,82 м, опорные стойки шасси в положении K



Высота свободстоящей мачты 6 м

Рисунок 4.5.2 SC3500L высота свободностоящей мачты 6 м, длина платформы 10,82 м, опорные стойки шасси в положении X

## 4.7 Монтаж

### 4.7.1 Установка шасси и регулировка уровня

Положение шасси зависит от применяемого метода анкеровки. При использовании обычной анкеровки мачта располагается между стеной и платформой. При использовании анкеровки с верхним закреплением платформа располагается между мачтой и стеной. При использовании свободностоящего оборудования (без анкеровки), шасси размещается с учетом рабочих потребностей.

Расположите шасси таким образом, чтобы расстояние между платформой и поверхностью стены было оптимальным. Перед установкой платформы или верхней рамы проверьте наличие выступов и парапетов на стене, которые могут воспрепятствовать их движению. Опорные стойки могут находиться в положении К или Х. Убедитесь, что вокруг достаточно места, чтобы привести их в нужное положение.

Если со стороны стены поручни на платформе не используются, то расстояние между стеной и платформой должно быть не более 250 мм. Рекомендуемое расстояние — не более 150 мм.

Расстояние между платформами двух мачтовых рабочих платформ должно быть не менее 500 мм.

Шасси устанавливается на ровную устойчивую поверхность. Уровень шасси выравняется с помощью домкратов, установленных на опорных стойках. Под домкраты необходимо подкладывать опорные деревянные пластины. Обратите внимание на возможное таяние промерзшей почвы в зимний период. Максимальная нагрузка на одну опорную стойку — 60 кН.

Выравнивание шасси и мини-шасси осуществляется следующим образом:

1. Расположите шасси в нужном месте. Убедитесь, что платформа параллельна стене.
2. Установите опорные стойки в нужном положении и заблокируйте стопорные штыри (для колесного шасси).
3. Подложите деревянные пластины под стойки.
4. Выровняйте шасси с помощью домкратов на опорных стойках. В целях облегчения данного процесса на шасси установлен ватерпас.
5. Закрепите домкраты.

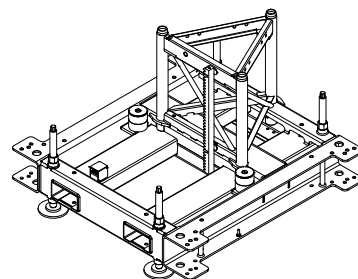


Рисунок 4.7.1.1 Шасси без опорных стоек

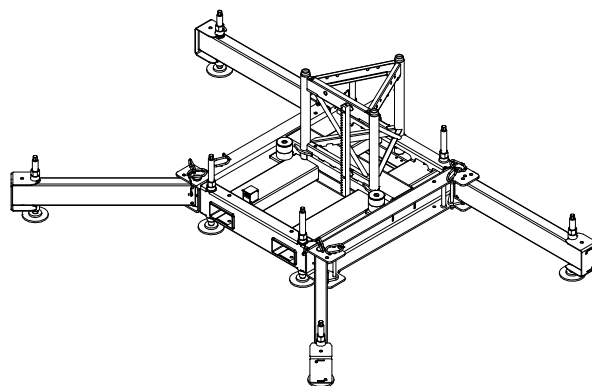


Рисунок 4.7.1.2 Шасси с опорными стойками

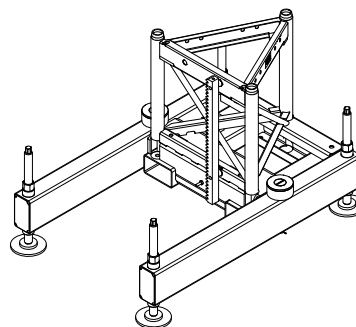


Рисунок 4.7.1.3 Мини-шасси

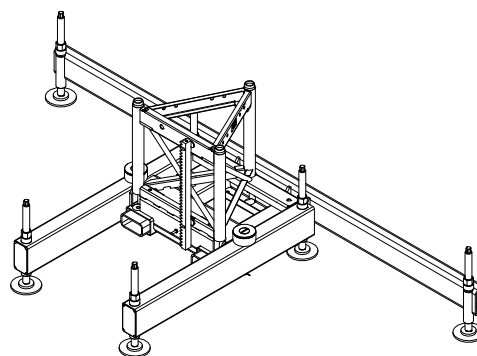
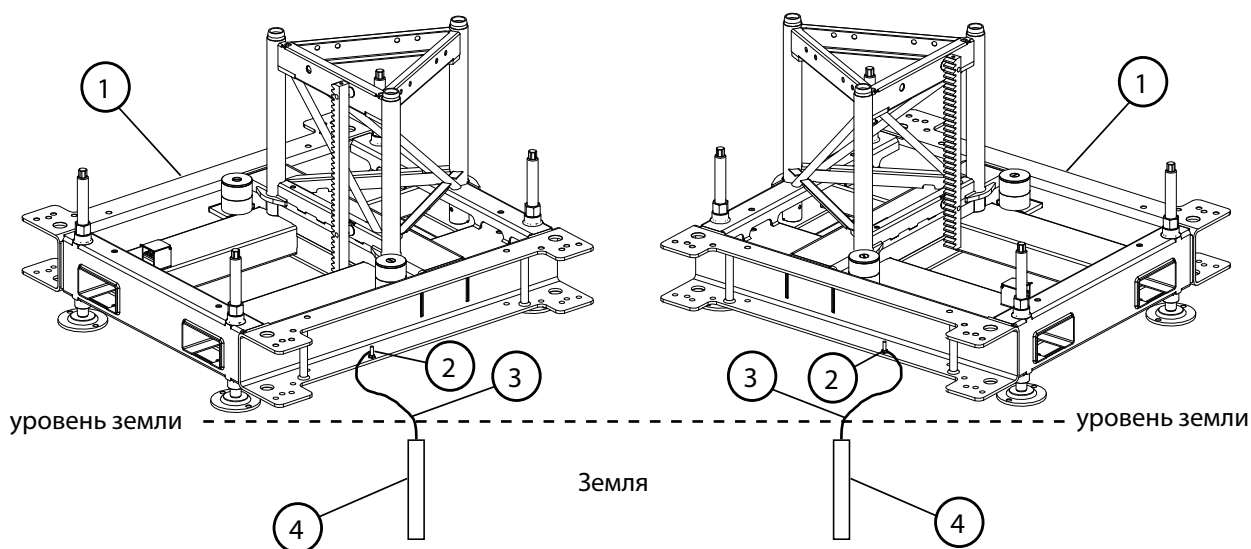


Рисунок 4.7.1.4 SC3500L мини-шасси с опорной балкой

## 4.7.2 Защита от молнии

Scanclimber рекомендует предусмотреть защиту оборудования от молнии, чтобы во время эксплуатации отводить электрический заряд в землю. На основании платформы установлен земляной бур, посредством которого ее можно подсоединить к главной точке заземления строительной площадки или здания.

Если подобная точка заземления отсутствует, для заземления можно использовать заземляющий электрод или аналогичный предмет. Строго соблюдайте местные правила заземления. Для проверки надежности и безопасности заземления свяжитесь со специалистом.



На мини-шасси заземляющий проводник должен быть закреплен болтами M10x30, которые приварены к мини-шасси, как показано на рисунках ниже.

1. Мини-шасси
2. Болты M10x30 - для заземляющего проводника
3. Заземляющий проводник
4. Заземляющий электрод (штырь)

В Таблице 1 в качестве примера перечислены минимальные поперечные сечения заземляющих проводников.

Таблица 1. Минимальное поперечное сечение заземляющих проводников, размещаемых в земле.

Заземляющий проводник	Минимальное поперечное сечение (мм <sup>2</sup> ). Защищен от повреждения.		Минимальное поперечное сечение (мм <sup>2</sup> ). Не защищен от повреждения.	
	Медь	Сталь	Медь	Сталь
Защищен от коррозии	2,5	10	16	16
Не защищен от коррозии	25	50	25	50



## 4.7.3 Силы давления (высота 150 м)



Максимальная допустимая нагрузка на один домкрат 60 кН

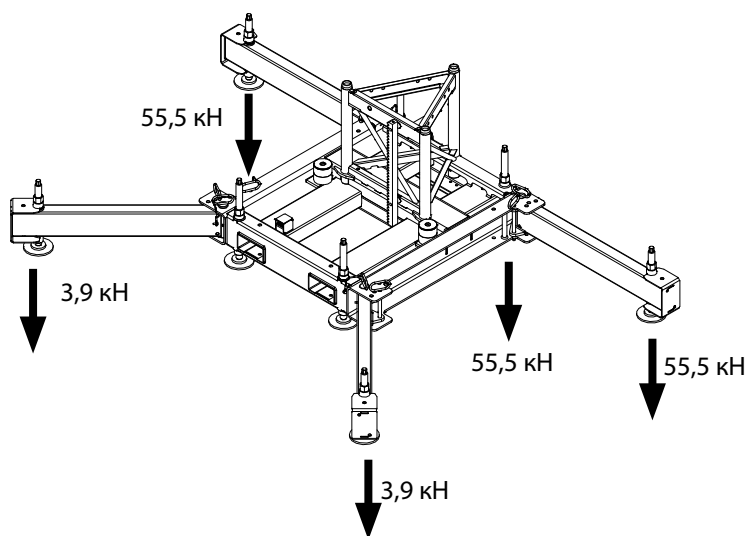


Рисунок 4.7.2.1 SC3500L шасси, опорные стойки в положении K

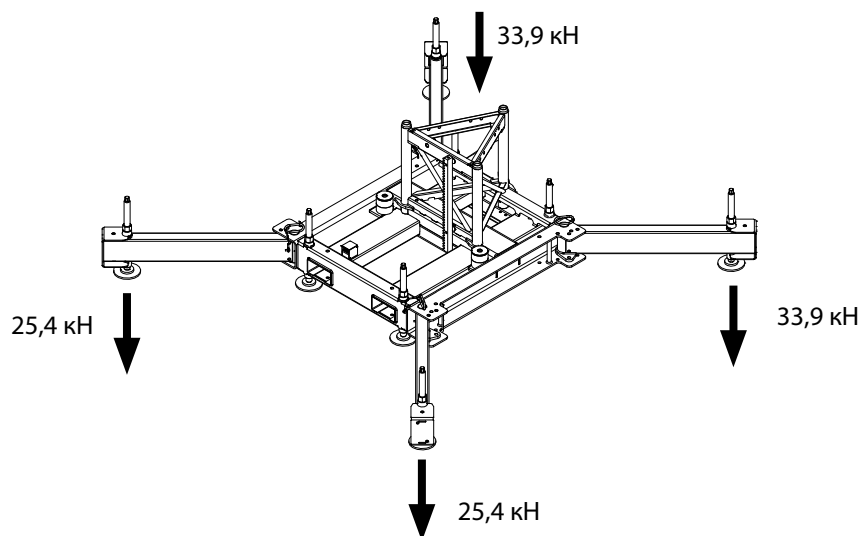


Рисунок 4.7.2.2 SC3500L шасси, опорные стойки в положении X

## 4.7.4 Ограждение

Зона вокруг мачтовой рабочей платформы должна быть огорожена в целях предотвращения несанкционированного доступа к рабочей площадке. Ограждение должно быть широким и обеспечивать защиту от падающих объектов.

## 4.7.5 Кабель питания

Установите кабельный барабан под платформой и подключите кабель от кабельного барабана к разъему E5 на щите электропитания платформы.

Соедините кабелем электропитания распределительный щит рабочей площадки и кабельный барабан. Убедитесь в том, что поперечное сечение кабеля питания составляет не менее  $5 \times 6 \text{ мм}^2$ . Проверьте работоспособность предохранителей распределительного щита площадки.

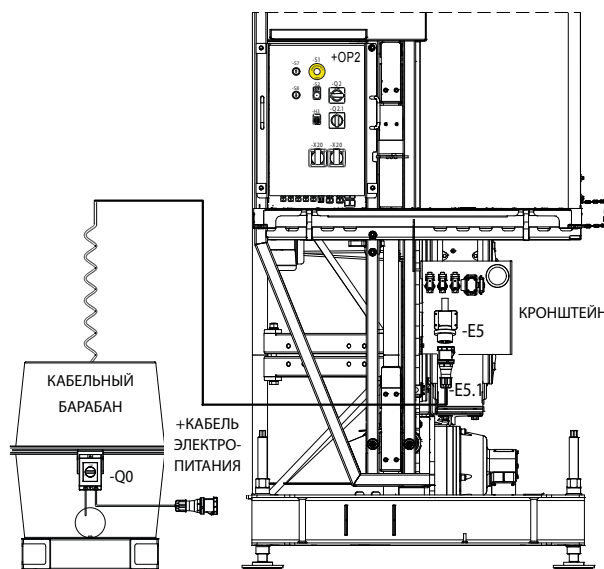


Рисунок 4.7.4 Кабель питания

## 4.7.6 Платформа

Монтаж секций и выдвижных помостов платформы должен осуществляться, когда платформа находится в нижнем положении.

Перед началом монтажа платформы необходимо выяснить требуемую конфигурацию платформы.



**Монтируйте секции платформы симметрично**

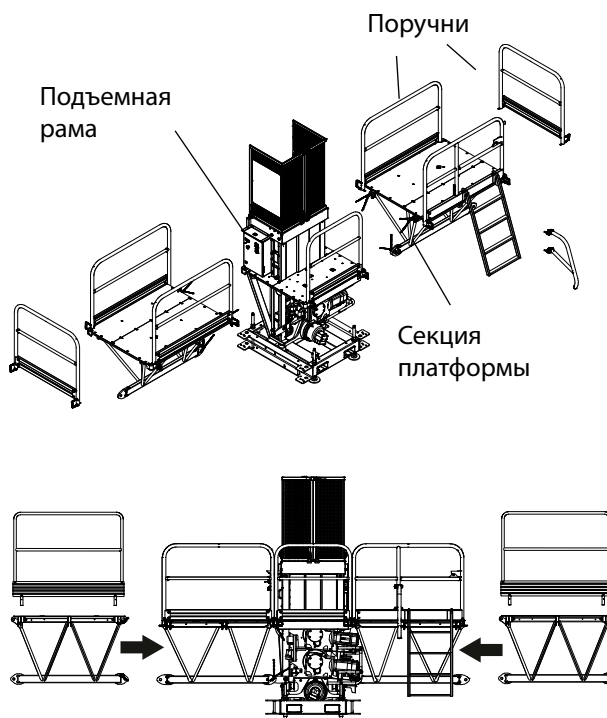


Рисунок 4.7.5 Выполните монтаж платформы



## 4.7.6.1 Секции платформы

Секции платформы закрепляются с помощью стопорных штырей. Сначала закрепите секцию платформы в нижней точке крепления, после чего поднимите платформу в горизонтальное положение посредством крана или других средств и установите болты в верхние точки крепления.

Поручни закрепляются после монтажа секций платформы.

## 4.7.6.2 Выдвижные помосты

Платформу можно расширить по бокам с помощью выдвижных помостов.

Выдвижные помосты устанавливаются следующим образом:

1. Вставьте трубы выдвижных помостов в специальные разъемы под платформой.
2. Закрепите трубы стопорными штырями.
3. Положите на выдвижные трубы предварительно подготовленные листы фанеры толщиной не менее 22 мм.
4. Надежно закрепите фанеру на телескопических трубах.
5. Установите поручни выдвижных помостов.

## 4.7.7 Мачта

Мачту можно собирать, устанавливая одну секцию на другую или собрать на земле более длинный фрагмент, после чего поднять и установить его сверху на мачту. При посекционный монтаже мачты необходимо загрузить секции на платформу, равномерно распределив нагрузку по обеим сторонам мачты. Секции мачты необходимо убирать с платформы аналогичным образом, равномерно распределяя нагрузку. Также можно воспользоваться дополнительным монтажным краном.

Более длинные мачты можно собрать на земле, соединив несколько мачтовых секций вместе. Данные части поднимаются на верх мачты посредством крана. Обратите внимание, что максимальная длина скрепленных мачтовых секций составляет 18,75 м (15 мачтовых секций).

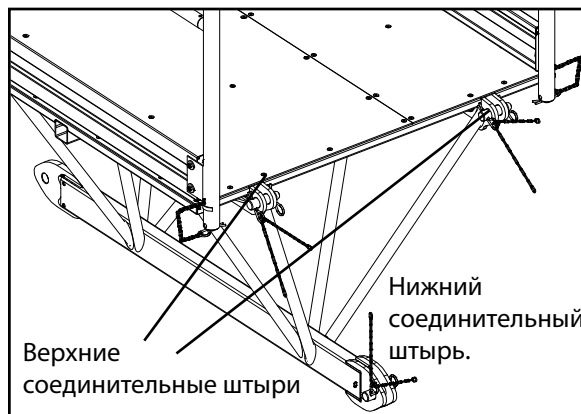


Рисунок 4.7.5.1 Соединительные штыри

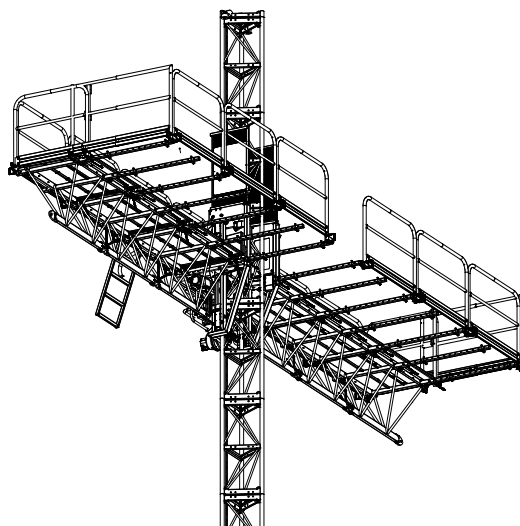


Рисунок 4.7.5.2 Установленные трубы выдвижных помостов с фанерным настилом

Мачтовые секции соединяются следующим образом:

1. Установите секцию мачты поверх предыдущей таким образом, чтобы отверстия угловой трубы были снизу.
2. Проверьте, чтобы в отверстиях не было грязи.
3. Установите мачтовые болты и опорные пластины на место, закрутите гайки; крутящий момент 240 Нм.
4. Работайте с секциями анкерования последовательно, закрепите анкер и продолжайте монтаж мачты.

См. инструкции по анкерке в части 4.7.11.

## 4.7.8 Траверса, подъем

Мачтовая рабочая платформа поставляется вместе с траверсой. Траверса выполняет две функции:

- ее можно использовать для поднятия конструкции
- она является механическим ограничителем высоты

Установите траверсу сразу после монтажа мачты. Посредством траверсы можно поднять конструкцию в сборе вместе с шасси. Грузоподъемность траверсы составляет 4000 кг.

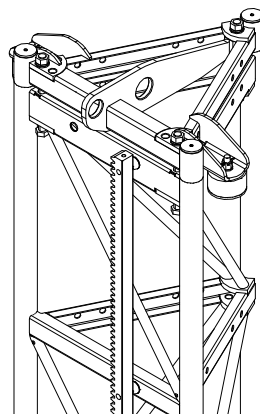


Рисунок 4.7.7 Траверса

## 4.7.9 Проверка аварийного тормоза

Проверку аварийного тормоза необходимо проводить для того, чтобы гарантировать его работу во время монтажа и в ходе нормальной эксплуатации.

Проверку аварийного тормоза можно проводить только после монтажа не менее трех секций мачты. Проверка аварийного тормоза проводится с полной нагрузкой в соответствии с конфигурацией рабочей платформы.

**Проверка аварийного тормоза осуществляется следующим образом:**

1. Расположите на платформе максимальный груз в соответствии с ее конфигурацией.
2. Подключите пульт для тестирования аварийного тормоза к разъему X8 на щите электропитания платформы.
3. Покиньте платформу и убедитесь в том, что никто не находится на ней или под ней.
4. Поднимите платформу на высоту приблизительно 2,5 м, используя пульт дистанционного управления.
5. Нажмите кнопку тестирования аварийного тормоза с тем, чтобы разблокировать тормоза двигателей.
6. Платформа упадет вниз.
7. Аварийный тормоз должен остановить платформу, когда будет превышена нормальная скорость спуска. Если аварийный тормоз не сработал, отпустите кнопку, когда платформа будет на высоте приблизительно 1,5 м.
8. Если аварийный тормоз сработал правильно, разблокируйте его в соответствии с инструкциями, изложенными в части 4.7.8 "Разблокирование аварийного тормоза"
9. Если аварийный тормоз сработал неправильно, опустите платформу вниз, после чего замените аварийный тормоз на новый, а неисправный направьте в Scanclimber на ремонт.

## 4.7.10 Разблокирование аварийного тормоза

Перед разблокированием аварийного тормоза необходимо выяснить причину его срабатывания.

Разблокирование тормоза осуществляется следующим образом:

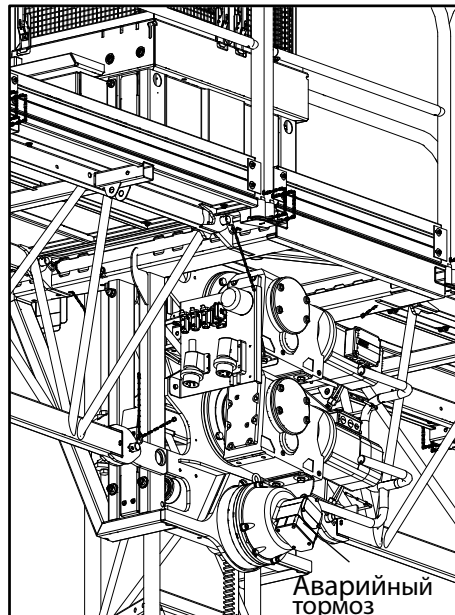
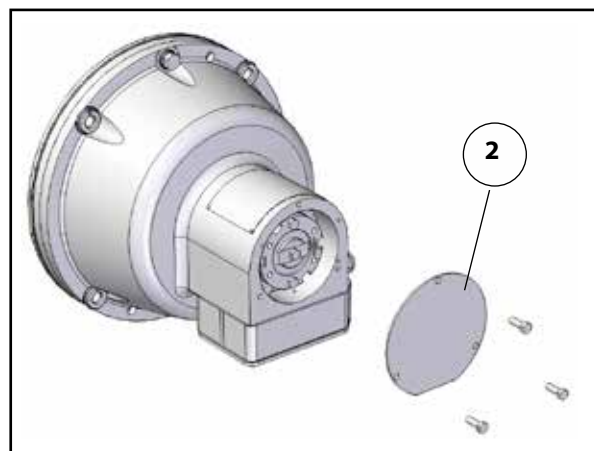
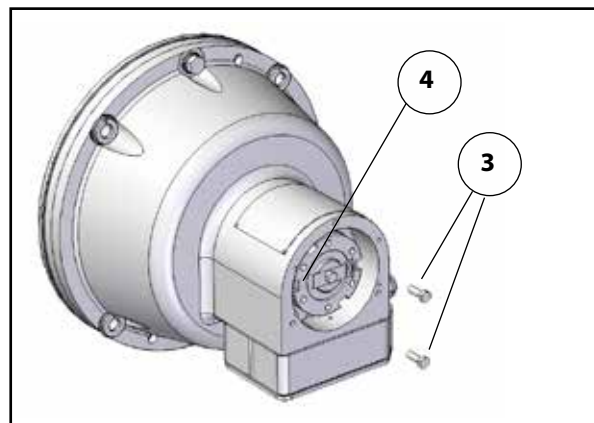


Рисунок 4.7.9.1 Установка аварийного тормоза

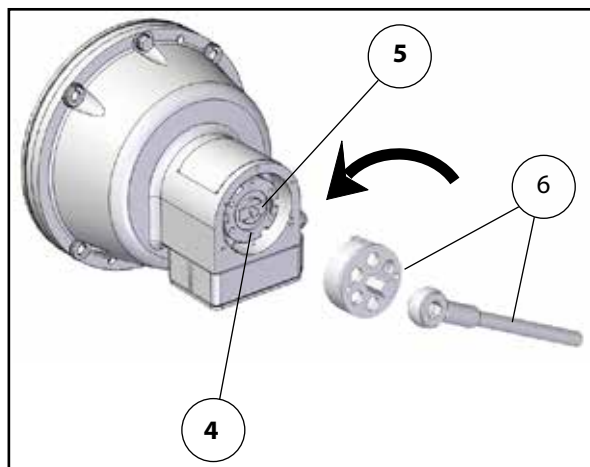
1. Откройте крышку аварийного тормоза (2) ключом на 10 мм.



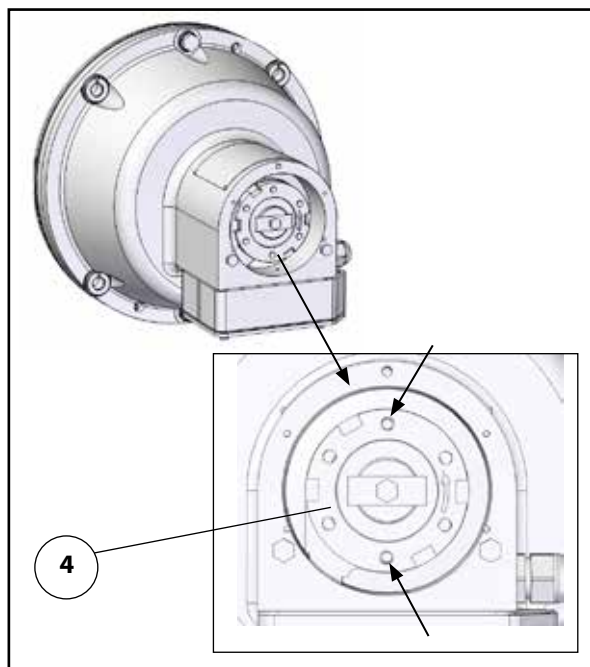
2. Открутите два винта (3) бронзовой гайки (4) с помощью ключа 10 мм.



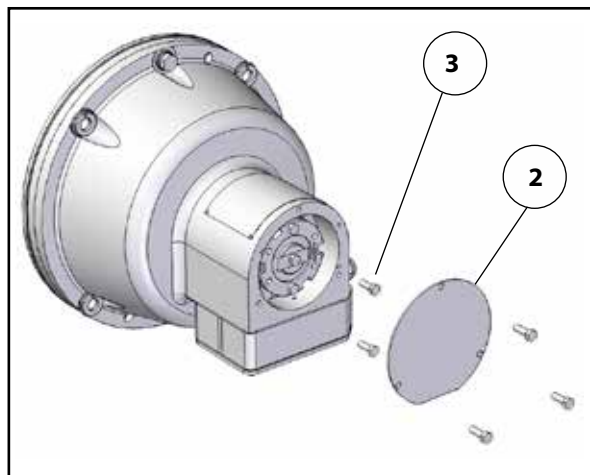
3. Поворачивайте бронзовую гайку против часовой стрелки специальным ключом (6), пока она не встанет напротив верхней пластины (5). Не сгибайте пластину.



4. Совместите отверстия под запорные винты, поворачивая бронзовую гайку (4) вручную.



5. Установите два винта (3).
6. Установите крышку аварийного тормоза (2).
7. Разблокируйте стопор аварийного тормоза, подняв платформу вверх приблизительно на полметра.



## 4.7.11 Анкеровка

Внимательно ознакомьтесь с изложенными ниже инструкциями по анкеровке, а также с таблицами нагрузок.

Сила закрепления указывает на вес, который в состоянии выдержать один анкер.



**При подборе размера анкерного болта и шага анкеровки следует учитывать качество стены и отвечающего за нее застройщика.**

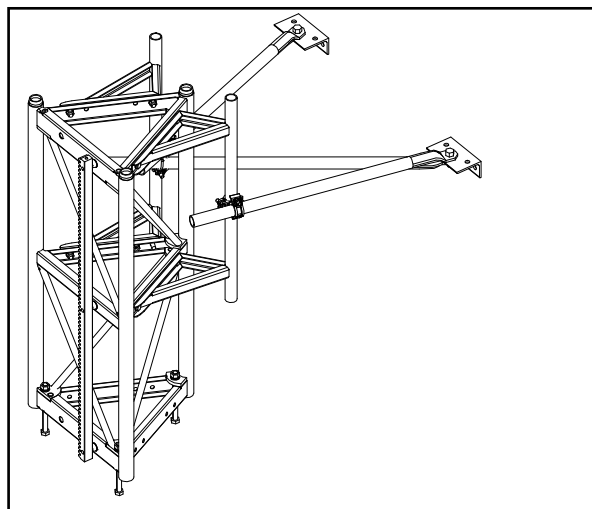


Рисунок 4.7.101.1. Комплект труб под анкеры (одномачтовая конструкция)

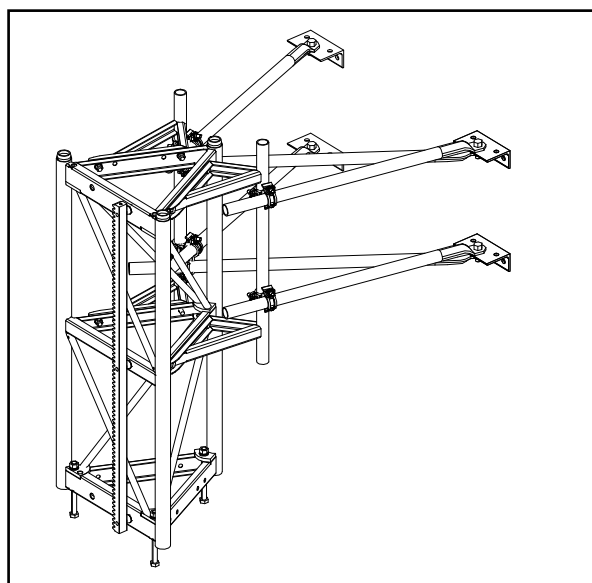
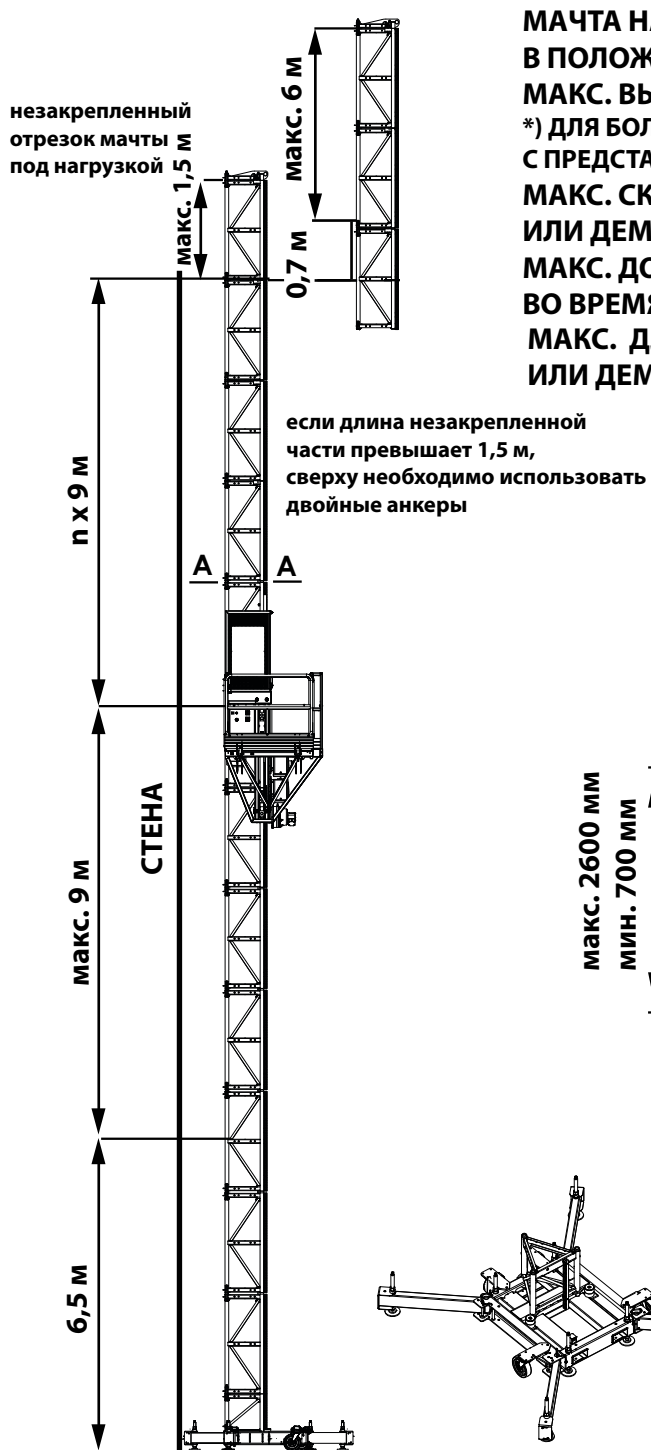


Рисунок 4.7.10.1.2. Комплект труб под анкеры (двухмачтовая конструкция)

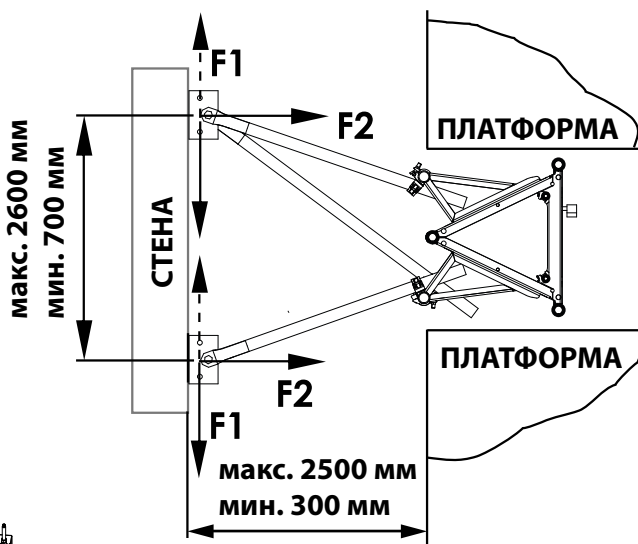
## 4.7.11.1 Инструкции по анкерровке

### ИНСТРУКЦИИ ПО АНКЕРОВКЕ

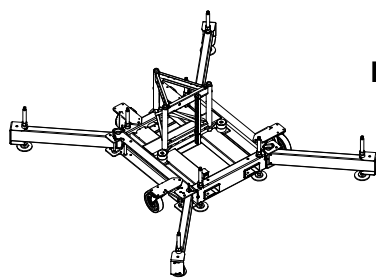


МАЧТА НА ШАССИ С ОПОРНЫМИ СТОЙКАМИ В ПОЛОЖЕНИИ X.  
 МАКС. ВЫСОТА МАЧТЫ 150 м\*)  
 \*) ДЛЯ БОЛЕЕ ВЫСОКИХ МАЧТ СВЯЖИТЕСЬ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОМПАНИИ SCANCLIMBER  
 МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с ПРИ МОНТАЖЕ ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ.  
 МАКС. ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.  
 МАКС. ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ 4,4 м ПРИ МОНТАЖЕ ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ.

**РАЗРЕЗ А-А**  
 ПРИМЕЧАНИЕ! УТОЧНИТЕ АНКЕРНЫЕ СИЛЫ F1 И F2 В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



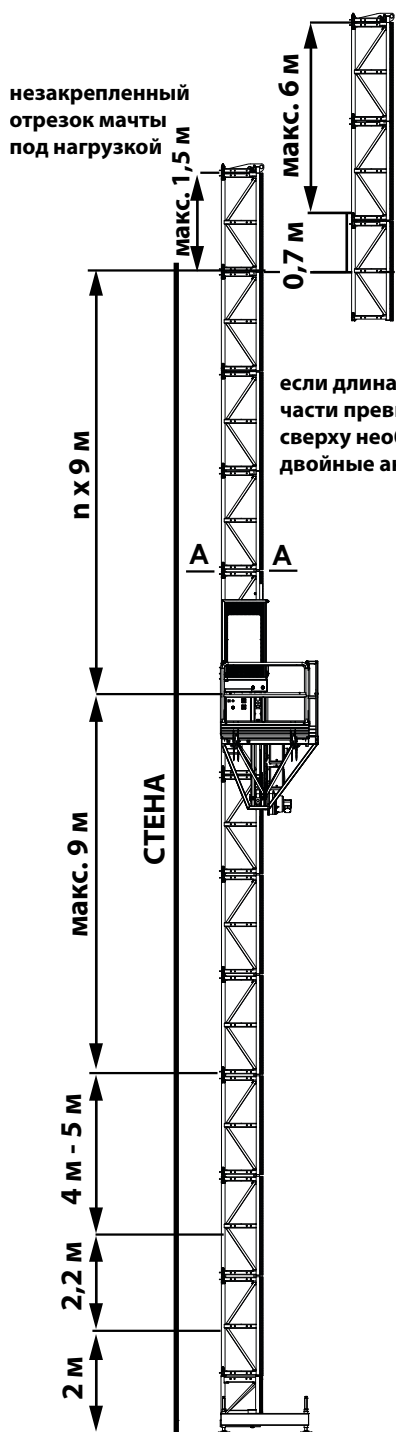
ПРИМЕЧАНИЕ! ПРОВЕРЬТЕ СИЛУ АНКЕРНОГО КРЕПЛЕНИЯ.



ШАССИ С ОПОРНЫМИ СТОЙКАМИ В ПОЛОЖЕНИИ X.



## ИНСТРУКЦИИ ПО АНКЕРОВКЕ



если длина незакрепленной части превышает 1,5 м, сверху необходимо использовать двойные анкеры

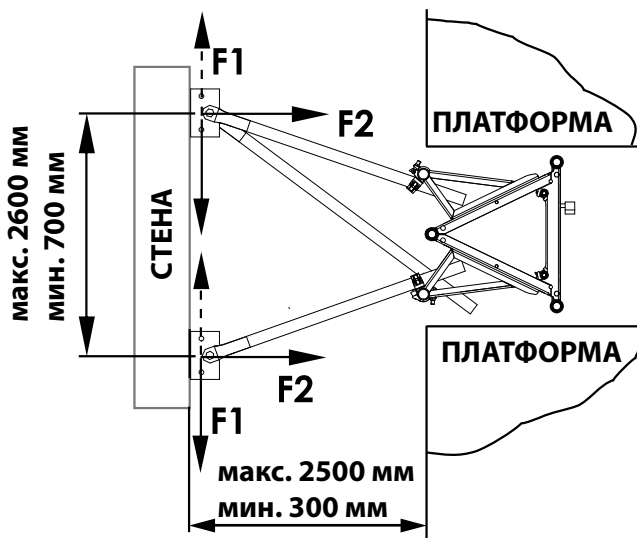
МАЧТА НА ШАССИ ИЛИ МИНИ-ШАССИ. МАКС. ВЫСОТА МАЧТЫ 150 м\*).

\*) ДЛЯ БОЛЕЕ ВЫСОКИХ МАЧТ СВЯЖИТЕСЬ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОМПАНИИ SCANCLIMBER. МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с ПРИ МОНТАЖЕ ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ. МАКС. ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

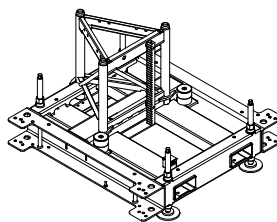
МАКС. ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ 4,4 м ПРИ МОНТАЖЕ ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ.

### РАЗРЕЗ А-А

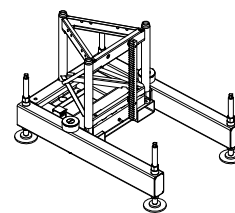
ПРИМЕЧАНИЕ! УТОЧНИТЕ АНКЕРНЫЕ СИЛЫ F1 И F2 В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРИМЕЧАНИЕ! ПРОВЕРЬТЕ СИЛУ АНКЕРНОГО КРЕПЛЕНИЯ.



ШАССИ



МИНИ-ШАССИ

## ИНСТРУКЦИИ ПО АНКЕРОВКЕ

МАЧТА НА МИНИ-ШАССИ С ОПОРНОЙ БАЛКОЙ  
ИЛИ НА ШАССИ С ОПОРНЫМИ СТОЙКАМИ  
В ПОЛОЖЕНИИ К.

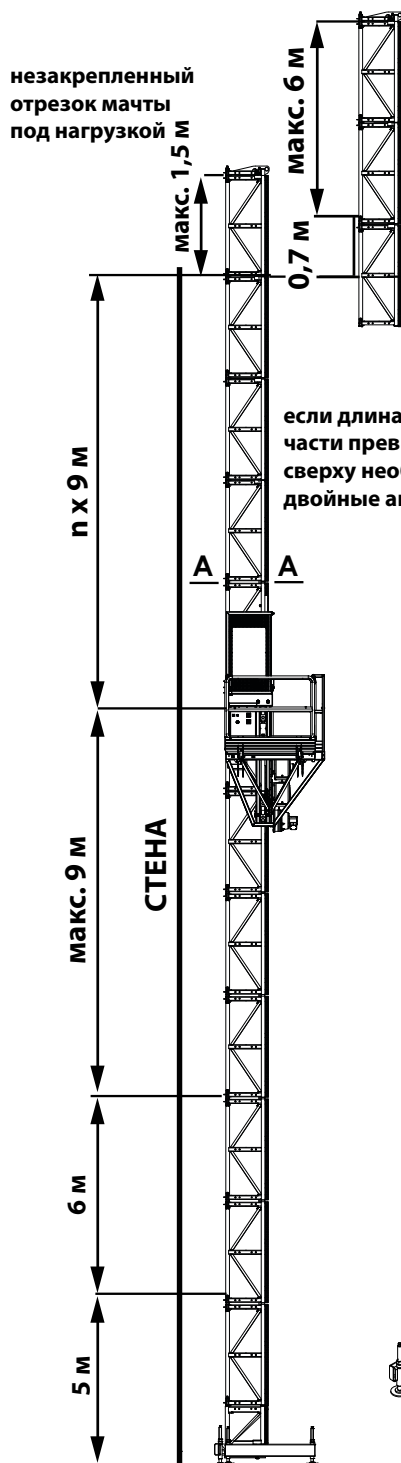
МАКС. ВЫСОТА МАЧТЫ 150 м\*).

\*) ДЛЯ БОЛЕЕ ВЫСОКИХ МАЧТ СВЯЖИТЕСЬ С  
ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОМПАНИИ SCANCLIMBER.

МАКС. СКОРОСТЬ ВЕТРА 12,7 м/с ПРИ МОНТАЖЕ  
ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ.

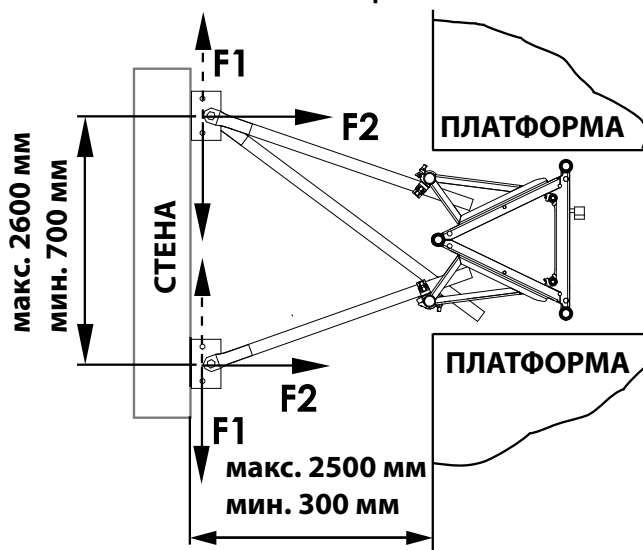
МАКС. ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 15,5 м/с  
ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

МАКС. ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ 4,4 м ПРИ МОНТАЖЕ  
ИЛИ ДЕМОНТАЖЕ.

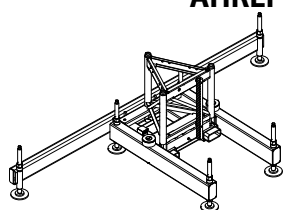


### РАЗРЕЗ А-А

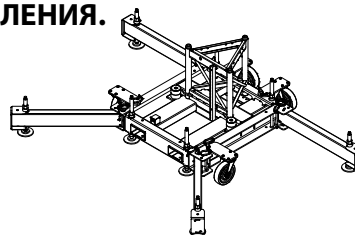
ПРИМЕЧАНИЕ! УТОЧНИТЕ АНКЕРНЫЕ  
СИЛЫ F1 И F2 В РУКОВОДСТВЕ  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРИМЕЧАНИЕ! ПРОВЕРЬТЕ СИЛУ  
АНКЕРНОГО КРЕПЛЕНИЯ.



МИНИ-ШАССИ  
С ОПОРНОЙ БАЛКОЙ.



ШАССИ С ОПОРНЫМИ СТОЙКАМИ  
В ПОЛОЖЕНИИ К.



## 4.7.11.2 Силы закрепления



Убедитесь в том, что стена для крепления анкеров в состоянии выдержать силы закрепления!

Производитель анкерных болтов обязан проинформировать о прочности анкерных болтов на выдергивание.

Силы закрепления для одного комплекта анкеров (шаг анкерки 9 м) показаны на следующих чертежах.

См. значения A/B и F1/F2 в следующих таблицах.

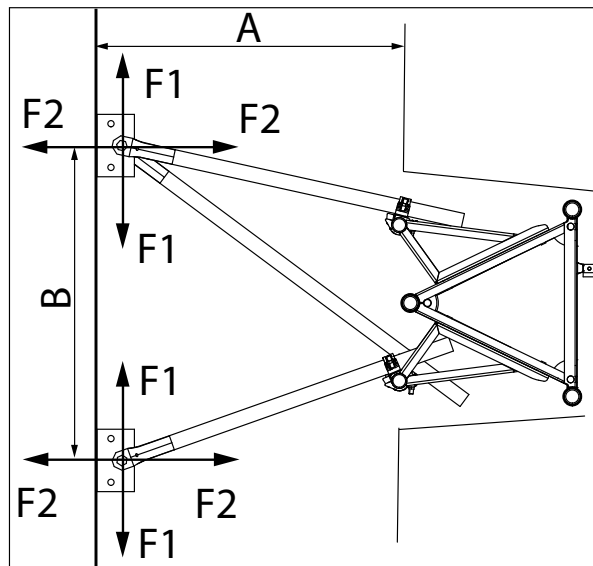


Рисунок 4.7.10.2. Силы закрепления

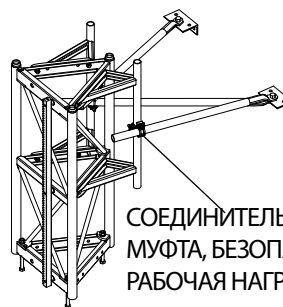
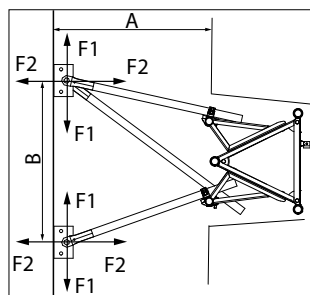


В таблицах ниже указаны силы закрепления F1 и F2 для SC3500L. Конфигурации A/B разрешается применять только со значениями сил закрепления, указанными в таблице.

# SC3500L МОНТАЖ

## 4.7.11.2.1 Силы закрепления, SC3500L одномачтовая конструкция

- Комплект труб под анкеры (одномачтовая конструкция)
- Соединительная муфта, безопасная рабочая нагрузка 5,2 кН
- Скорость ветра 15,5 м/с



СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА, БЕЗОПАСНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА 5,3 кН

Сила F1 (Н)		Размер A (мм)												
		300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500		
Размер B (мм)	700													
	800	2278												
	900		2264											
	1000			2253										
	1100				2244									
	1200					2236	2195							
	1300						2229							
	1400							2259						
	1500								2218					
	1600													
	1800									2206				
	2000										2163			
	2200											2194		
	2400												2146	
	2600													2186

Таблица 4.7.10.3 Сила закрепления F1 (Н)

Сила F2 (Н)		Размер A (мм)												
		300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500		
Размер B (мм)	700													
	800	4595												
	900		4560											
	1000			4532										
	1100				4509									
	1200					4490	4847							
	1300						4474							
	1400							4766						
	1500								4449					
	1600													
	1800									4421				
	2000										4835			
	2200											4395		
	2400												4743	
	2600													4378

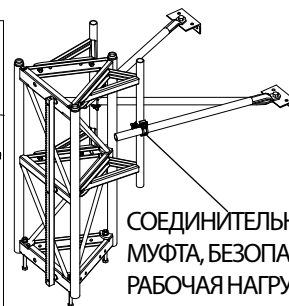
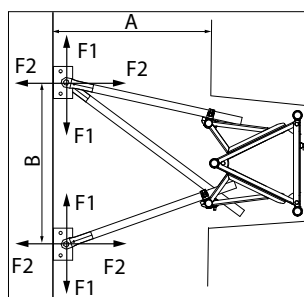
Таблица 4.7.10.4 Сила закрепления F2 (Н)

SCANCLIMBER®

# SC3500L МОНТАЖ

## 4.7.11.2.2 Силы закрепления, SC3500L одномастовая конструкция

- Комплект труб под анкеры (одномастовая конструкция)
- Соединительная муфта, безопасная рабочая нагрузка 7,5 кН
- Скорость ветра 15,5 м/с



СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА, БЕЗОПАСНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА 7,5 кН

Сила F1 (Н)	Размер А (мм)											
	300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500	
700	2785	3116	3295	3406								
800	2278	2493	2762	2931	3047	3131						
900	2866	2264	2352	2564	2711	2817						
1000		2638	2253	2274	2443	2567	2736					
1100		2939	2515	2244	2226	2363	2552	2721				
1200			2730	2439	2236	2195	2399	2582				
1300			2911	2602	2387	2229	2269	2464				
1400				2741	2516	2350	2159	2364	2522			
1500					2627	2455	2218	2277	2442			
1600					2724	2546	2301	2202	2372	2476		
1800						2696	2439	2206	2256	2365		
2000							2548	2306	2163	2277	2355	
2200								2387	2194	2206	2285	
2400								2454	2257	2146	2228	
2600								2511	2310	2186	2179	

Таблица 4.7.10.3 Сила закрепления F1 (Н)

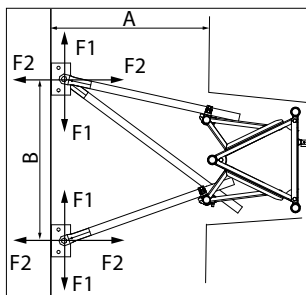
Сила F2 (Н)	Размер А (мм)											
	300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500	
700	5251	5863	6475	7086								
800	4595	5130	5665	6200	6736	7271						
900	4084	4560	5036	5511	5987	6463						
1000		4104	4532	4960	5388	5817	6673					
1100		3731	4120	4509	4899	5288	6066	7234				
1200			3777	4134	4490	4847	5561	6631				
1300			3486	3816	4145	4474	5133	6121				
1400				3543	3849	4155	4766	5684	6907			
1500					3592	3878	4449	5305	6447			
1600					3368	3635	4171	4973	6044	7114		
1800						3231	3707	4421	5372	6324		
2000							3336	3979	4835	5691	6548	
2200								3617	4395	5174	5952	
2400								3316	4029	4743	5456	
2600								3061	3719	4378	5037	

Таблица 4.7.10.4 Сила закрепления F2 (Н)

# SC3500L МОНТАЖ

## 4.7.11.2.3 Силы закрепления, SC3500L одномачтовая конструкция

- Комплект труб под анкеры (двухмачтовая конструкция)
- Соединительная муфта, безопасная рабочая нагрузка 5,2 кН
- скорость ветра 15,5 м/с



СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА, БЕЗОПАСНАЯ РАБОЧАЯ НАГРУЗКА 5,3 кН

Сила F1(H)		Размер A (мм)											
		300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500	
Размер B (мм)	700	2785	3116	3295	3406	3482	3537	3612					
	800	2278	2493	2762	2931	3047	3131	3246	3349				
	900	2866	2264	2352	2564	2711	2817	2963	3092				
	1000		2638	2253	2274	2443	2567	2736	2888	3004			
	1100		2939	2515	2244	2226	2363	2552	2721	2850	2929		
	1200			2730	2439	2236	2195	2399	2582	2722	2808		
	1300			2911	2602	2387	2229	2269	2464	2614	2705	2767	
	1400				2741	2516	2350	2159	2364	2522	2618	2682	
	1500					2627	2455	2218	2277	2442	2542	2609	
	1600					2724	2546	2301	2202	2372	2476	2546	
	1800						2696	2439	2206	2256	2365	2439	
	2000							2548	2306	2163	2277	2355	
	2200								2387	2194	2206	2285	
2400									2454	2257	2146	2228	
2600									2511	2310	2186	2179	

Таблица 4.7.10.3 Сила закрепления F1 (H)

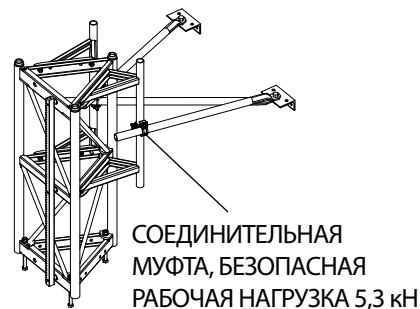
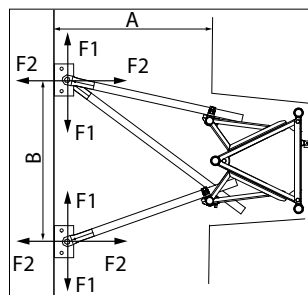
Сила F2(H)		Размер A (мм)												
		300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500		
Размер B (мм)	700	5251	5863	6475	7086	7698	8309	9533						
	800	4595	5130	5665	6200	6736	7271	8341	9947					
	900	4084	4560	5036	5511	5987	6463	7414	8842					
	1000		4104	4532	4960	5388	5817	6673	7957	9670				
	1100		3731	4120	4509	4899	5288	6066	7234	8791	10348			
	1200			3777	4134	4490	4847	5561	6631	8058	9486			
	1300			3486	3816	4145	4474	5133	6121	7439	8756	10073		
	1400				3543	3849	4155	4766	5684	6907	8131	9354		
	1500					3592	3878	4449	5305	6447	7588	8730		
	1600						3368	3635	4171	4973	6044	7114	8185	
	1800							3211	3707	4421	5372	6324	7275	
	2000								3336	3979	4835	5691	6548	
	2200									3617	4395	5174	5952	
2400										3316	4029	4743	5456	
2600											3061	3719	4378	5037

Таблица 4.7.10.4 Сила закрепления F2 (H)

# SC3500L МОНТАЖ

## 4.7.11.2.4 Силы закрепления, SC3500L двухмачтовая конструкция

- Комплект труб под анкеры (одно-мачтовая конструкция)
- Соединительная муфта, безопасная рабочая нагрузка 5,2 кН
- макс. скорость ветра 15,5 м/с



Сила F1 (Н)	Размер A (мм)											
	300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500	
700	2611											
800	2135	2337										
900	2687	2122	2205									
1000		2473	2112	2132								
1100			2358	2103	2087	2216						
1200			2560	2286	2096	2057						
1300				2440	2238	2090	2127					
1400					2359	2203	2024					
1500						2301	2079					
1600						2386	2157	2064				
1800							2286	2086				
2000								2161	2028			
2200								2238	2057	2068		
2400									2116	2012		
2600									2165	2049	2043	

Таблица 4.7.10.3 Сила закрепления F1 (Н)

Сила F2 (Н)	Размер A (мм)											
	300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500	
700	4923											
800	4308	4809										
900	3829	4275	4721									
1000		3847	4249	4650								
1100			3863	4228	4592	4957						
1200			3541	3875	4210	4544						
1300				3577	3886	4195	4812					
1400					3608	3895	4468					
1500						3635	4171					
1600						3408	3910	4663				
1800							3475	4144				
2000								3730	4533			
2200								3391	4121	3851		
2400									3777	4446		
2600									3487	4104	4722	

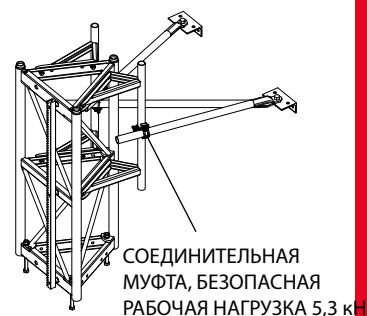
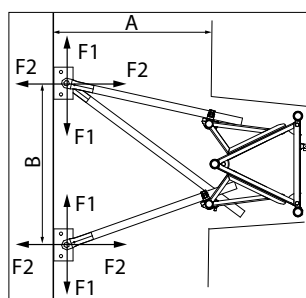
Таблица 4.7.10.4 Сила закрепления F2 (Н)

# SC3500L МОНТАЖ

## 4.7.11.2.5 Силы закрепления, SC3500L двухмачтовая конструкция

В таблицах ниже указаны силы закрепления F1 и F2 для двухмачтовой конструкции SC3500L.

- Комплект труб под анкеры (одномачтовая конструкция)
- Соединительная муфта, безопасная рабочая нагрузка 7,5 кН
- Скорость ветра 15,5 м/с



Сила F1 (Н)	Размер A (мм)										
	300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500
700	2611	2921	3089	3193	3264						
800	2135	2337	2589	2748	2857	2936					
900	2687	2122	2205	2404	2541	2641	2777				
1000		2473	2112	2132	2290	2407	2565				
1100		2755	2358	2103	2087	2216	2392	2551			
1200			2560	2286	2096	2057	2249	2420			
1300			2729	2440	2238	2090	2127	2310	2451		
1400				2570	2359	2203	2024	2216	2364		
1500					2463	2301	2079	2135	2289	2383	
1600					2553	2386	2157	2064	2224	2321	
1800						2527	2286	2068	2115	2218	2287
2000							2389	2161	2028	2135	2207
2200								2238	2057	2068	2143
2400								2301	2116	2012	2089
2600								2354	2165	2049	2043

Таблица 4.7.10.3 Сила закрепления F1 (Н)

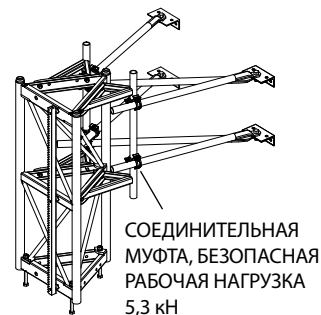
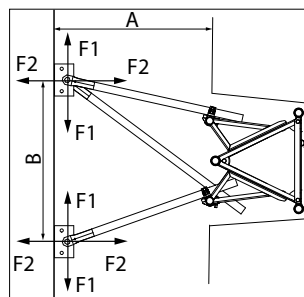
Сила F2 (Н)	Размер A (мм)										
	300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500
700	4923	5496	6070	6643	7217	7790	8937				
800	4308	4809	5311	5813	6315	6816	7820	9325			
900	3829	4275	4721	5167	5613	6059	6951	8289	10073		
1000		3847	4249	4650	5052	5453	6256	7460	9066		
1100		3498	3863	4228	4592	4957	5687	6782	8242	9701	
1200			3541	3875	4210	4544	5213	6217	7555	8893	10231
1300			3268	3577	3886	4195	4812	5739	6974	8209	9444
1400				3322	3608	3895	4468	5329	6475	7622	8769
1500					3368	3635	4171	4973	6044	7114	8185
1600					3157	3408	3910	4663	5666	6670	7673
1800						3029	3475	4144	5036	5928	6820
2000							3128	3730	4533	5336	6138
2200								3391	4121	4851	5580
2400								3108	3777	4446	5115
2600								2869	3487	4104	4722

Таблица 4.7.10.4 Сила закрепления F2 (Н)

# SC3500L МОНТАЖ

## 4.7.11.2.6 Силы закрепления, SC3500L двухмачтовая конструкция

- В таблицах ниже указаны силы закрепления F1 и F2 для двухмачтовой конструкции SC3500L.
- Комплекты труб под анкеры (двухмачтовая конструкция)
- Соединительная муфта, безопасная рабочая нагрузка 5,2 кН
- Скорость ветра 15,5 м/с



Сила F1 (Н)	Размер A (мм)										
	300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500
700	2611	2921	3089	3193	3264						
800	2135	2337	2589	2748	2857	2936					
900	2687	2122	2205	2404	2541	2641	2777				
1000		2473	2112	2132	2290	2407	2565				
1100		2755	2358	2103	2087	2216	2392	2551			
1200			2560	2286	2096	2057	2249	2420			
1300			2729	2440	2238	2090	2127	2310	2451		
1400				2570	2359	2203	2024	2216	2364		
1500					2463	2301	2079	2135	2289	2383	
1600					2553	2386	2157	2064	2224	2321	
1800						2527	2286	2068	2115	2218	2287
2000							2389	2161	2028	2135	2207
2200								2238	2057	2068	2143
2400								2301	2116	2012	2089
2600								2354	2165	2049	2043

Таблица 4.7.10.3 Сила закрепления F1 (Н)

Сила F2 (Н)	Размер A (мм)										
	300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500
700	4923	5496	6070	6643	7217	7790	8937				
800	4308	4809	5311	5813	6315	6816	7820	9325			
900	3829	4275	4721	5167	5613	6059	6951	8289	10073		
1000		3847	4249	4650	5052	5453	6256	7460	9066		
1100		3498	3863	4228	4592	4957	5687	6782	8242	9701	
1200			3541	3875	4210	4544	5213	6217	7555	8893	10231
1300			3268	3577	3886	4195	4812	5739	6974	8209	9444
1400				3322	3608	3895	4468	5329	6475	7622	8769
1500					3368	3635	4171	4973	6044	7114	8185
1600					3157	3408	3910	4663	5666	6670	7673
1800						3029	3475	4144	5036	5928	6820
2000							3128	3730	4533	5336	6138
2200								3391	4121	4851	5580
2400								3108	3777	4446	5115
2600								2869	3487	4104	4722

Таблица 4.7.10.4 Сила закрепления F2 (Н)

## SC3500L МОНТАЖ

### 4.7.11.2.7 Силы закрепления, минимальная длина анкерных труб со значениями А и В

В таблицах ниже указаны силы закрепления F1 и F2 для SC3500L. Конфигурации А/В разрешается применять только со значениями сил закрепления, указанными в таблице. Силы закрепления, минимальная длина анкерных труб со значениями А и В.

Сила F2(кН)		Размер А (мм)											
		300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500	
Размер В (мм)	700	286	382	480	579	679	778	977					
	800	311	401	495	591	688	787	984	1282				
	900	342	425	514	607	702	798	993	1289	1685			
	1000		454	538	627	719	813	1005	1298	1692			
	1100		486	565	650	739	831	1019	1309	1700	2095		
	1200			596	677	762	852	1036	1322	1710	2103	2499	
	1300			629	706	788	875	1055	1336	1722	2112	2506	
	1400				738	817	900	1076	1353	1734	2123	2515	
	1500					847	927	1099	1371	1748	2134	2525	
	1600					879	957	1123	1391	1764	2147	2535	
	1800						1021	1178	1435	1798	2175	2559	
	2000							1238	1484	1838	2208	2587	
	2200								1539	1882	2245	2618	
	2400								1598	1931	2285	2653	
2600								1662	1983	2330	2691		

Таблица 4.7.10.3 Минимальная длина труб 1 и 2 (мм), сила закрепления F1(кН)

Сила F1(кН)		Размер А (мм)											
		300	400	500	600	700	800	1000	1300	1700	2100	2500	
Размер В (мм)	700	687	729	782	844	913	988	1150					
	800	734	773	823	882	949	1021	1178	1435				
	900	782	818	866	922	985	1055	1207	1459	1818			
	1000		864	909	963	1023	1090	1238	1484	1838			
	1100		910	953	1004	1062	1127	1271	1511	1859	2226		
	1200			998	1046	1102	1165	1304	1539	1882	2245	2618	
	1300			1043	1089	1143	1203	1338	1568	1906	2264	2635	
	1400				1133	1185	1243	1374	1598	1931	2285	2653	
	1500					1227	1283	1410	1629	1956	2307	2672	
	1600					1270	1324	1447	1662	1983	2330	2691	
	1800						1407	1524	1728	2039	2377	2732	
	2000							1603	1798	2099	2428	2777	
	2200								1871	2161	2482	2824	
	2400								1947	2226	2539	2874	
2600								2024	2294	2599	2927		

Таблица 4.7.10.4 Минимальная длина трубы 3 (мм), сила закрепления F2(кН)



#### 4.7.12 Кулачки концевых выключателей

Мачтовая рабочая платформа Scanclimber оборудована двумя концевыми выключателями и четырьмя концевыми кулачками для контроля вертикального движения платформы. Кроме того, она оборудована одним выключателем и одним кулачком для индуктивного датчика предупреждающего звукового сигнала. Кулачками вертикального движения платформы являются:

- нижний нормальный стопор движения
- верхний нормальный стопор движения
- нижний аварийный стопор движения
- верхний аварийный стопор движения

Верхний и нижний нормальные стопоры, а также соответствующий концевой выключатель S11, останавливают движение платформы в случае, если она пересекает верхнюю или нижнюю границу нормальной рабочей зоны.

Верхний и нижний аварийные стопоры, а также соответствующий концевой выключатель S12 останавливают движение платформы в случае, если S11 по каким-либо причинам не остановилась на границе нормальной рабочей зоны.

Кроме аварийного концевого выключателя также установлен индуктивный ограничительный датчик мачты В1. Он останавливает движение платформы в случае, если подъемная рама пересекает верхнюю границу секции мачты.

Индуктивный датчик В2 используется для активации предупреждающего звукового сигнала. Звуковой сигнал раздается, когда платформа движется на высоте менее 2 м.

Кулачки концевого выключателя устанавливаются следующим образом:

1. Кулачки нижнего концевого выключателя и нижнего аварийного концевого выключателя устанавливаются на нижней секции мачты. Сначала установите раму кулачка на мачте и затем отрегулируйте высоту расположения самих кулачков.
2. Проверьте расстояние между индуктивным датчиком В1 и мачтовой трубой. Расстояние должно быть около 8 мм. Расстояние регулируется при помощи вращения гаек на датчике. Проверьте работу выключателя, подняв платформу вверх на достаточную высоту, чтобы выключатель оказался за пределами верхней секции мачты.

Платформа должна остановиться сразу после того, как выключатель выйдет за пределы верхней секции мачтовой трубы.

3. Кулачок индуктивного датчика предупреждающего звукового сигнала можно установить на место после монтажа двух секций мачты. Отрегулируйте расстояние между датчиком и пластиной кулачка, поворачивая гайки на датчике. Зазор должен составлять 8 мм. Проверьте работу индуктивного выключателя, опустив платформу вниз - должен прозвучать звуковой сигнал.
4. Проверьте работу кулачка нижнего концевого выключателя, опустив платформу вниз. Платформа должна остановиться, когда концевой выключатель S11 достигнет кулачка.
5. Проверьте работу нижнего аварийного концевого выключателя следующим образом: опустите платформу с помощью аварийного спуска на резиновые опоры основания, после чего попробуйте поднять ее с помощью кнопки "вверх". Платформа не должна подниматься. Чтобы поднять платформу в нормальное рабочее положение, разблокируйте аварийный концевой выключатель и нажмите кнопку "вверх". Кнопка разблокирования концевого выключателя расположена внутри щита электропитания платформы OP2.
6. Кулачки верхнего концевого выключателя и верхнего аварийного концевого выключателя устанавливаются после полного монтажа мачты. Сначала установите раму кулачка на мачте и затем отрегулируйте высоту расположения самих кулачков. Если мачта закреплена верхним анкером, отрегулируйте кулачки верхних концевых выключателей таким образом, чтобы платформа или конструкции на платформе не касались анкерной трубы. Проверьте работу верхнего концевого выключателя, подняв платформу вверх до момента контакта верхнего концевого выключателя S11 с кулачком. В этот момент платформа должна остановиться.

## 4.7.13 Двухмачтовая конструкция

Соединив две одномачтовые рабочие платформы, можно расширить рабочую площадь и повысить грузоподъемность.

Для соединения двух одномачтовых конструкций требуется система синхронизации двигателей. См. таблицу нагрузок, где указана требуемая конфигурация платформы. Кроме того, обратите внимание на места крепления петель. Петли должны быть установлены на места, указанные в таблице нагрузок.

Одномачтовые конструкции соединяются следующим образом:

1. Выполните монтаж мачт на хорошо подготовленной поверхности на требуемом расстоянии от стены. Оптимальное расстояние между конструкциями и стеной составляет приблизительно 150-250 мм.
2. Поднимите шасси, равномерно поворачивая болты домкратов с использованием указателя уровня. Под домкратами используйте специальные деревянные пластины для того, чтобы заблокировать их ось.
3. Выполните монтаж секций платформы (в том числе поручней) симметрично двигателю, используя соединительные штыри.

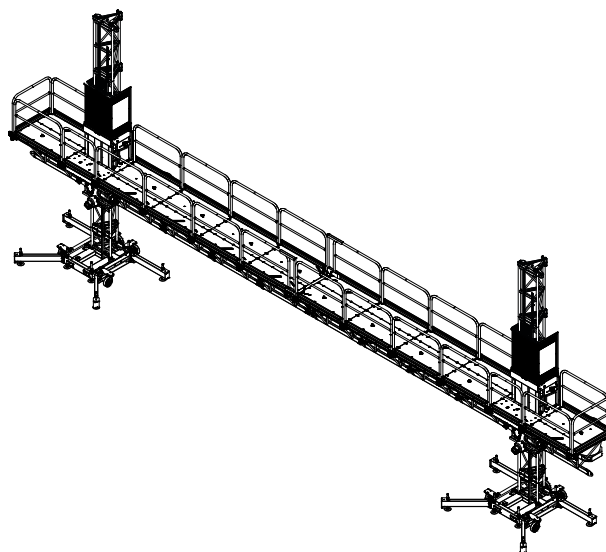
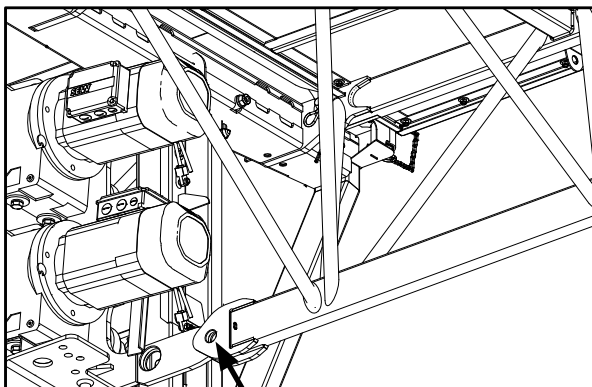
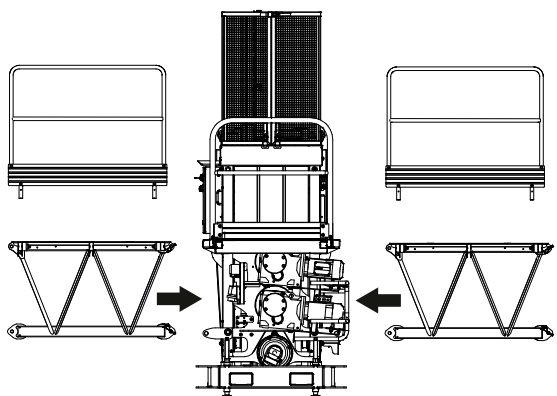


Рисунок 4.7.12.1 SC3500L двухмачтовая конструкция

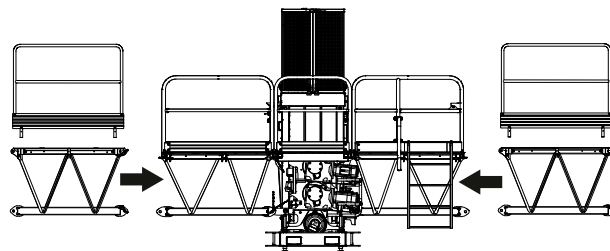


Нижний соединительный штырь устанавливать не обязательно

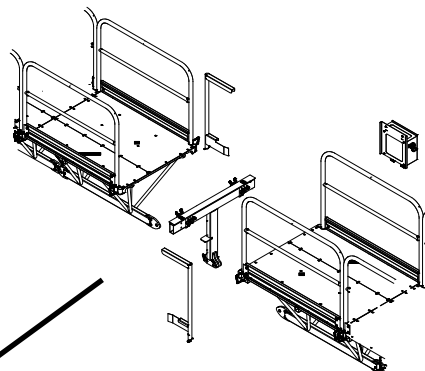




**Монтируйте секции платформы симметрично**

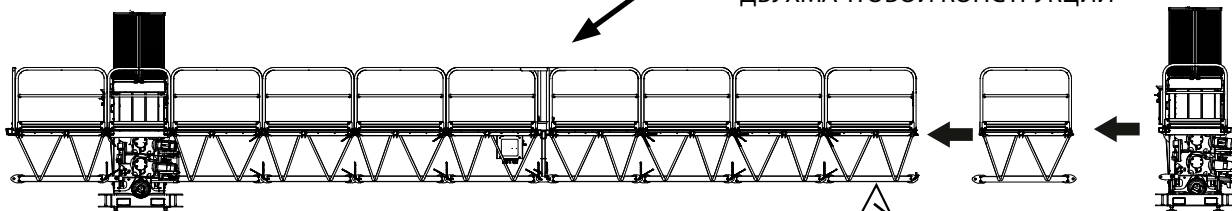


4. После этого можно продолжить монтаж средней платформы. Во время монтажа среднюю платформу необходимо поддерживать снизу, например, используя мачтовые секции. Средняя платформа будет использоваться в качестве отметки, до которой необходимо смонтировать требуемое количество секций платформы.



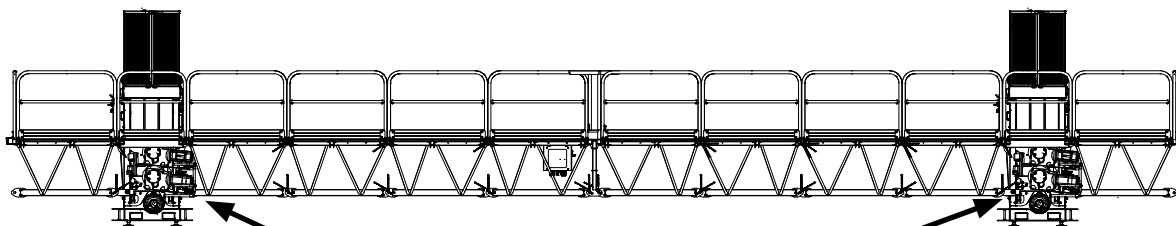
СРЕДНЯЯ СЕКЦИЯ ДВУХМАЧТОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

5. Выполните монтаж другого двигателя, используя два верхних соединительных штыря.



МАЧТОВАЯ СЕКЦИЯ

6. Выполните монтаж первой секции мачты. Используйте только оригинальные болты. Затяните болты с моментом 240 Нм.



**Нижний соединительный штырь устанавливать не обязательно**



**Ось всех домкратов должна быть заблокирована**

## 4.7.13.1 Электрические компоненты двухмачтовой конструкции

1. Установите щит электропитания системы синхронизации двигателей под платформой.
2. Подсоедините кабели от щитов электропитания платформы (разъем X5) к разъемам на щите электропитания системы синхронизации двигателей. Закрепите кабели на каркасе платформы.
3. Подключите пульт дистанционного управления к разъему на щите электропитания системы синхронизации двигателей.
4. Подключите цифровую систему выравнивания к щиту электропитания системы синхронизации двигателей.

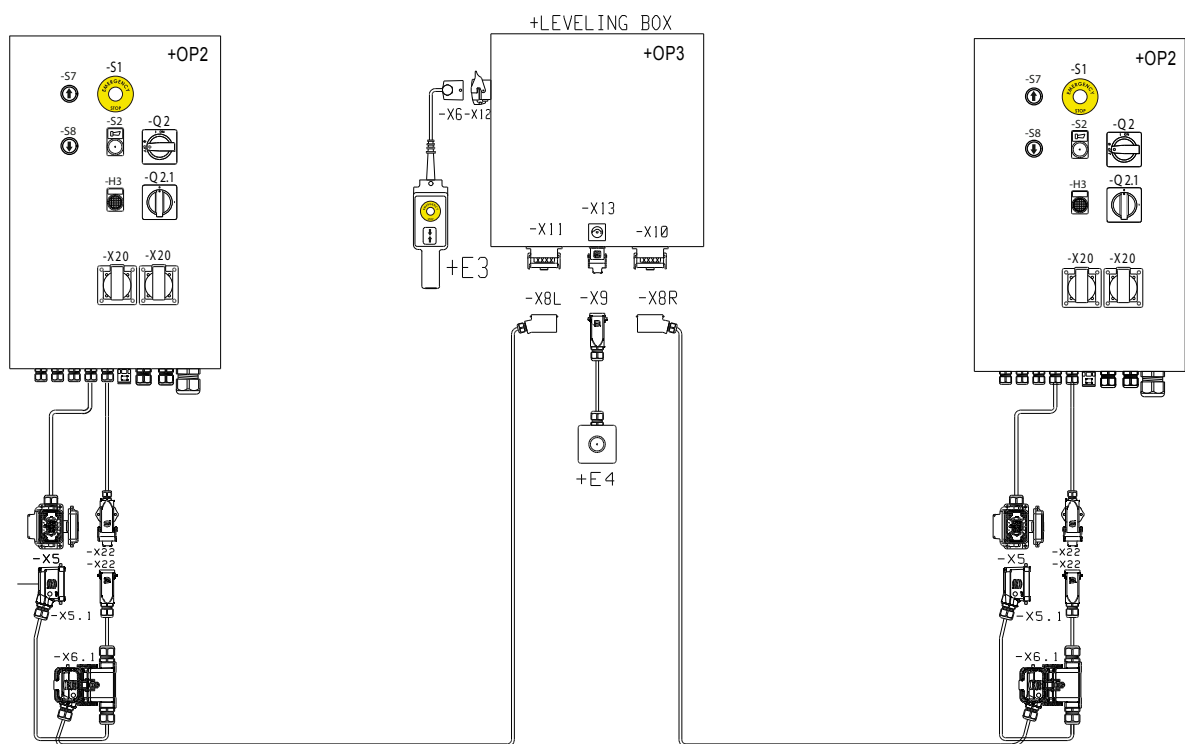


Рисунок 4.7.12.1 Кабели, идущие от щитов электропитания платформы на систему синхронизации приводов

### 4.7.13.2 Система выравнивания двухмачтовой конструкции

1. Выполните монтаж следующей мачтовой секции на левой и правой нижних секциях. Для закрепления потребуется 4 болта на каждую секцию.
2. Подключите кабель питания 400 В / 16 А 5-контактный к разъему X1 на щитах электропитания на обеих конструкциях.
3. Проверьте работоспособность силовых соединений.
4. Для этого выполните следующие действия:
  - включите электропитание, нажав главный выключатель Q2 на щите электропитания платформы.
  - включите электропитание, нажав главный выключатель Q0 на щите электропитания кабельного барабана.
  - убедитесь, что светодиод H3 на щите электропитания загорелся красным цветом.
5. Если светодиод H3 не горит, выполните следующие действия:
  - измените порядок фаз переключателем фаз Q2.1, который расположен на щите электропитания платформы.
  - нажмите кнопку "вверх" на пульте дистанционного управления и следите за движением платформы.
6. Проверьте работоспособность датчика безопасности монтажа мачтовой секции V1. Если при поднятии платформы индуктивный датчик безопасности V1 проходит через верхнюю часть последней мачтовой секции, то платформа немедленно останавливается.
7. Проверьте работоспособность нижнего концевого выключателя S11. При опускании платформы, она должна остановиться в нижнем положении.

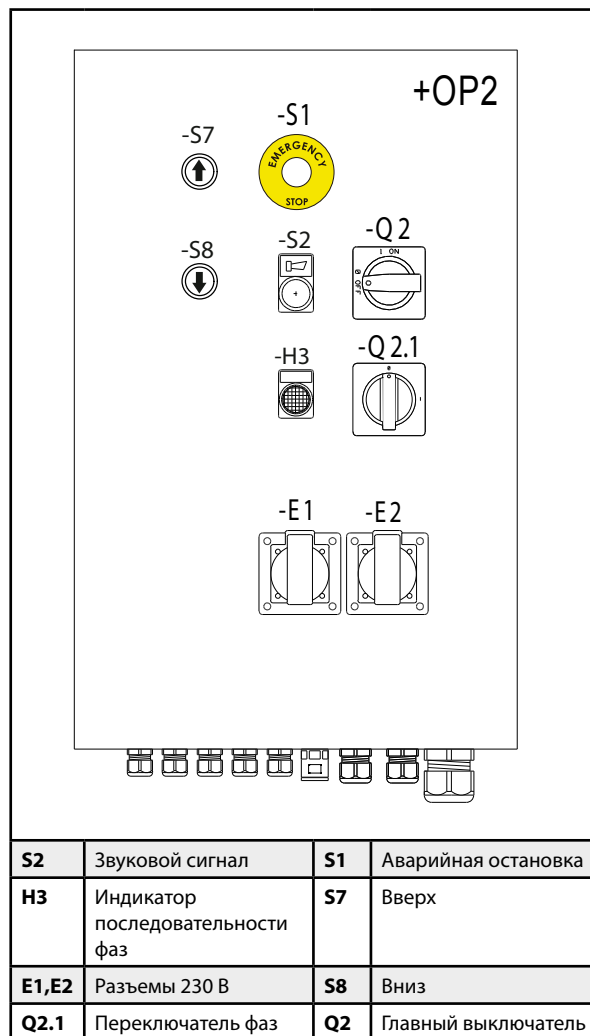


Рисунок 4.7.12.2 Щит электропитания платформы

8. Проверьте работоспособность датчика безопасности звукового сигнала В2. При опускании платформы в нужный момент должен сработать звуковой сигнал.
9. Проверьте работоспособность сигнальной кнопки S2 на щите электропитания платформы. При нажатии кнопки S2 должен срабатывать звуковой сигнал.
10. Отрегулируйте механизм выравнивания: нижнюю платформу поднимите до уровня средней платформы. Отрегулируйте механизм выравнивания нажимая кнопку S0 в течение 5 сек.
11. Проверьте работоспособность механизма выравнивания.
  - Выровняйте среднюю платформу в горизонтальной плоскости.
  - Опустите одну платформу примерно на  $1,5^\circ$  от ее горизонтального уровня, используя рычаги аварийного спуска (расположены у подъемного двигателя платформы).
  - После этого поднимите платформу посредством пульта дистанционного управления. После того, как нижняя платформа поднимется до уровня верхней, средняя платформа будет синхронизирована с ними.
  - Также проведите проверку внешней конструкции.
12. Проверьте работоспособность аварийного выключателя механизма выравнивания.
  - Выровняйте среднюю платформу в горизонтальной плоскости.
  - Опустите одну платформу примерно на  $3^\circ$  от ее горизонтального уровня, используя рычаг аварийного спуска (расположен у подъемного двигателя платформы).



**ПРОВЕРЬТЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ УПРАВЛЯЮЩЕГО ТОКА ПОСРЕДСТВОМ КНОПОК НА ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ**

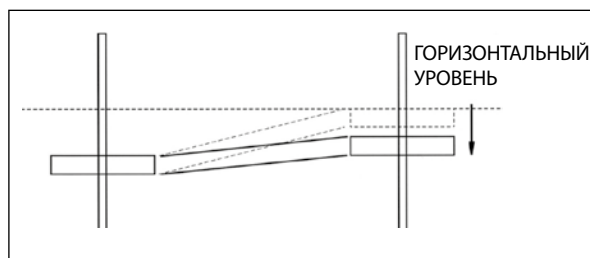
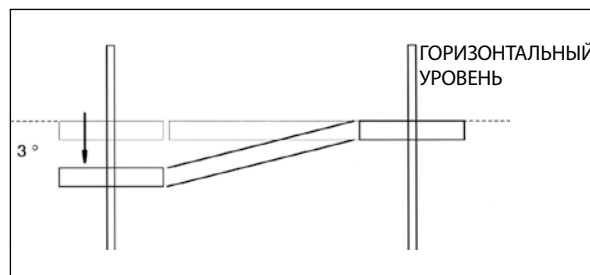
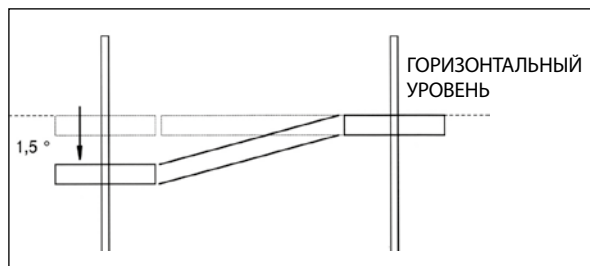


Рисунок 4.7.12.2 Проверка системы выравнивания двухмачтовой конструкции

В нормальном режиме эксплуатации аварийный выключатель (В) отключит управляющий ток, если угол между платформами достигнет трех ( $3^\circ$ ) градусов.

- Опустите другую платформу таким образом, чтобы угол наклона составлял  $1,5^\circ$ , с тем, чтобы перезапустить пульт дистанционного управления платформы. Для этого воспользуйтесь рычагом аварийного спуска.
  - Выровняйте платформу посредством пульта дистанционного управления.
  - Также проведите проверку внешней конструкции.
- 13.** Проведите монтаж третьей мачтовой секции и второй части концевого выключателя звукового сигнала. После этого проведите монтаж двух других мачтовых секций.
- 14.** После монтажа первых пяти мачтовых секций выполните проверку работоспособности аварийного тормоза. На платформе нужно разместить груз, исходя из ее длины (см. таблицы нагрузок).



**На время испытания уберите платформу. Испытание должно проводиться только специально квалифицированным сотрудником.**



## 4.8 Заключение



Перед эксплуатацией необходимо выполнить проверку монтажа

### 4.8.1 Проверка монтажа

После окончания монтажа необходимо провести проверку оборудования. Проверка должна проводиться квалифицированным специалистом.

После окончания монтажа выполните проверку перечисленных ниже моментов и заполните бланк проверки монтажа (часть 9).

1. Рабочая площадь платформы.
2. На платформе отсутствует постороннее оборудование.
3. Опорные стойки установлены в требуемое положение и закреплены стопорными штырями.
4. Домкраты на опорных стойках плотно прижаты к земле и заблокированы.
5. Под домкраты подложены опорные пластины, грунт устойчив.
6. Платформа и мачта отрегулированы по горизонтали и вертикали соответственно.
7. Кулачки нижних концевых выключателей.
8. Расстояние между платформой и стеной.
9. Видимые повреждения оборудования отсутствуют.
10. Инструкция по эксплуатации имеется в наличии.
11. Все инструктивные и предупреждающие наклейки находятся на своих местах, а содержащийся в них текст разборчив.
12. Поручни платформы.
13. Ограждения мачты.
14. Фанерное покрытие выдвижных помостов (толщина не менее 22 мм).
15. Сцепление зубчатой рейки и зубчатого колеса.
16. Зазоры направляющих роликов.
17. Электрические кабели свисают свободно и не запутаны.
18. Кнопки "вверх", "вниз" и кнопка аварийной остановки.
19. Тормоз двигателя.
20. Защита от молнии установлена.
21. Механизмы и двигатели не издают посторонних шумов.
22. Протечки масла в зубчатых механизмах отсутствуют.
23. Работа нижнего концевого выключателя.
24. Аварийный спуск.
25. Система выравнивания двухмачтовых конструкций.
26. Дата очередного технического обслуживания аварийного тормоза.
27. Испытание аварийного тормоза.
28. Статический и динамический тесты.
29. Зубчатая рейка смазана и не загрязнена.
30. Болты мачтовых секций закручены с моментом 240 Нм.
31. Анкеровка, все детали должным образом закреплены.
32. Кулачки верхних концевых выключателей.
33. Работа верхнего концевого выключателя.
34. Траверса.
35. Операторы ознакомлены с правилами эксплуатации оборудования.







## 5. ДЕМОНТАЖ

Данный раздел содержит инструкции по демонтажу мачтовой рабочей платформы Scanclimber.

Максимально допустимая скорость ветра при демонтаже мачтовой рабочей платформы — 8 м/с.

Не перегружайте платформу при демонтаже мачты.

Мачту можно демонтировать по одной секции или по несколько секций одновременно при помощи крана.

Демонтаж осуществляется следующим образом:

1. Если мачта закреплена верхним анкером, является свободностоящей или установлена на мини-шасси, длина платформы не должна превышать 4,4 м. В нижнем положении снимите дополнительную секцию платформы.
2. Снимите ограждения мачты.
3. Снимите кулачки верхнего концевого выключателя.
4. При необходимости установите дополнительный монтажный кран на мачту.
5. Открутите болты мачтовой секции и поднимите секцию (секции). Равномерно распределите мачтовые секции на платформе, если они размещаются на ней во время демонтажа.
6. Снимите секции сверху мачты до верхнего анкера.
7. Снимите верхний анкер.
8. Снимите верхние секции мачты и анкеры.
9. Опустите платформу на резиновые опоры вручную, разблокировав тормоз двигателя.
10. Отсоедините электрические кабели.
11. Снимите поручни.
12. Снимите секции платформы.
13. Поднимите домкраты опорных стоек.



**Прочитайте общие правила безопасности перед началом демонтажа (часть 2 руководства по эксплуатации)**



**6. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ ..... 107**

<b>6.1</b>	<b>Инструкция по подъему .....</b>	<b>107</b>
<b>6.2</b>	<b>Инструкция по транспортировке .....</b>	<b>107</b>
<b>6.2.1</b>	<b>Секции мачты .....</b>	<b>107</b>
<b>6.2.2</b>	<b>Секции платформы .....</b>	<b>107</b>
<b>6.2.3</b>	<b>Электрические компоненты .....</b>	<b>108</b>
<b>6.2.4</b>	<b>Транспортировочные габариты .....</b>	<b>108</b>
<b>6.3</b>	<b>Инструкция по долгосрочному хранению.....</b>	<b>108</b>



## 6. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Данный раздел содержит инструкции по транспортировке и хранению мачтовой рабочей платформы Scanclimber.

### 6.1 Инструкция по подъему

Мачтовую рабочую платформу Scanclimber SC3500L, установленную на мини-шасси, можно поднять за траверсу.

Грузоподъемность траверсы составляет 4000 кг.



**Запрещается поднимать оборудование вилочным погрузчиком или с помощью крана, захватывая основание платформы снизу.**

### 6.2 Инструкция по транспортировке

Мачтовую рабочую платформу длиной 4,4 м, установленную на мини-шасси, можно транспортировать грузовым автотранспортом.

Во время транспортировки опорные стойки должны быть выдвинуты, а домкраты на опорных стойках должны быть прижаты к платформе автомобиля.

Перед транспортировкой необходимо убедиться в том, что:

- Все детали надежно закреплены.
- Электрические провода свободно свисают.
- Домкраты плотно прижаты к полу.
- Мачтовая рабочая платформа надежно закреплена на грузовом автомобиле.

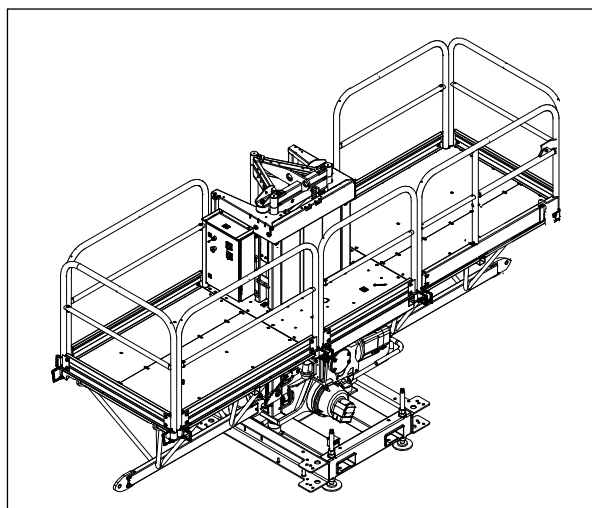


Рисунок 6.2.1 Мачтовая рабочая платформа SC3500L длиной 4,4 м в базовой комплектации на шасси

#### 6.2.1 Секции мачты

Мачтовые секции можно перевозить грузовым транспортом. Поместите секции мачты на платформу таким образом, чтобы конусы на концах труб мачтовой секции были сверху.

#### 6.2.2 Секции платформы

Секции платформы можно перевозить грузовым автотранспортом.

## 6.2.3 Электрические компоненты

Аккуратно упакуйте электрические компоненты во избежание повреждений.

## 6.2.4 Транспортные габариты

В таблице ниже представлены наиболее стандартные веса и габариты.

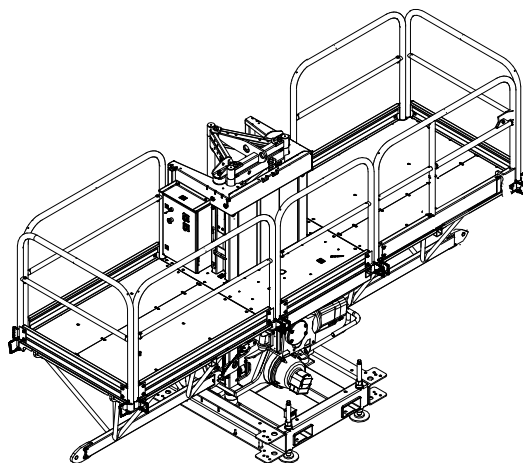


Рисунок 6.2.2 Мачтовая рабочая платформа SC3500L длиной 4,4 м в базовой комплектации на мини-шасси

Конфигурация	Длина (м)	Ширина (м)	Высота (м)	Вес (кг)
Платформа в базовой комплектации длиной 4,4 м + мини-шасси.	4,4	1,3	2,45	1956

## 6.3 Инструкция по долгосрочному хранению

При долгосрочном хранении мачтовой рабочей платформы важно защитить оборудование от коррозии и механических повреждений.

См. ниже инструкции по долгосрочному хранению.

Срок хранения более 6 месяцев:

- Направляющие ролики и другие детали с подшипниками следует прокручивать вручную 2-4 раза в год.
- Оси двигателя необходимо прокручивать вручную 2-4 раз в год. Это помогает избежать поломок подвижных деталей и блокировки тормозных накладок.

Срок хранения более 12 месяцев:

- Аварийный тормоз следует хранить в сухом помещении. Замену необходимо проводить каждые 4 года, даже если оборудование не использовалось.

- Выключатели и другие электрические компоненты следует хранить в месте, защищенном от осадков, солнечного света и пыли. Храните все оборудование в крытом помещении, если это возможно.
- Электрические кабели следует хранить в прохладном помещении, защищенном от прямого солнечного света.
- Все механические детали, подверженные коррозии, должны иметь антикоррозийную защиту.
- Резиновые детали, такие как направляющие пружины и кабели, должны быть защищены от солнечного света при длительном хранении. В целях продления срока службы, все резиновые детали следует хранить в темном прохладном месте.



**7. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ..... 111**

<b>7.1</b>	<b>Общая информация .....</b>	<b>111</b>
<b>7.2</b>	<b>Аварийный тормоз.....</b>	<b>111</b>
<b>7.3</b>	<b>Мойка .....</b>	<b>111</b>
<b>7.4</b>	<b>Смазывание .....</b>	<b>111</b>
<b>7.4.1</b>	<b>График смазывания.....</b>	<b>112</b>
<b>7.5</b>	<b>Регулировка.....</b>	<b>113</b>
<b>7.5.1</b>	<b>Зубчатое колесо .....</b>	<b>113</b>
<b>7.5.2</b>	<b>Зубчатая рейка .....</b>	<b>113</b>
<b>7.5.3</b>	<b>Мачтовые ролики .....</b>	<b>113</b>
<b>7.5.4</b>	<b>Тормоз двигателя.....</b>	<b>114</b>
<b>7.5.5</b>	<b>Концевые выключатели .....</b>	<b>115</b>
<b>7.5.6</b>	<b>Регулировка двигателя .....</b>	<b>116</b>
<b>7.6</b>	<b>Антикоррозийная защита .....</b>	<b>120</b>
<b>7.7</b>	<b>Проверки.....</b>	<b>121</b>
<b>7.7.1</b>	<b>Мини-шасси .....</b>	<b>121</b>
<b>7.7.2</b>	<b>Секции мачты .....</b>	<b>121</b>
<b>7.7.3</b>	<b>Подъемная рама .....</b>	<b>122</b>
<b>7.7.4</b>	<b>Секции платформы.....</b>	<b>122</b>



## 7. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

### 7.1 Общая информация

Ремонт и обслуживание важны для того, чтобы поддерживать мачтовую рабочую платформу в хорошем состоянии и обеспечивать безопасную работу.

Работы по ремонту и обслуживанию могут выполняться только квалифицированными специалистами, знакомыми с оборудованием.



**Прочитайте общие правила безопасности перед началом ремонтных и сервисных работ (часть 2 руководства по эксплуатации)**

### 7.2 Аварийный тормоз

Замену аварийного тормоза следует проводить каждые четыре года.

Срок замены аварийного тормоза указан на шильдике с серийным номером. Интервал замены не зависит от количества часов эксплуатации.

Бывший в эксплуатации аварийный тормоз можно направить в компанию Scanclimber на капитальный ремонт. Дополнительную информацию можно узнать у поставщика Scanclimber.

### 7.3 Мойка

Для очистки мачтовой рабочей платформы может применяться мойка высокого давления. Струю воды запрещается направлять на щиты электропитания, двигатели и подшипники. После мойки оборудование необходимо смазать.

### 7.4 Смазывание

Перед смазыванием оборудования платформу необходимо опустить в нижнее положение. Кроме того, оборудование следует обесточить.

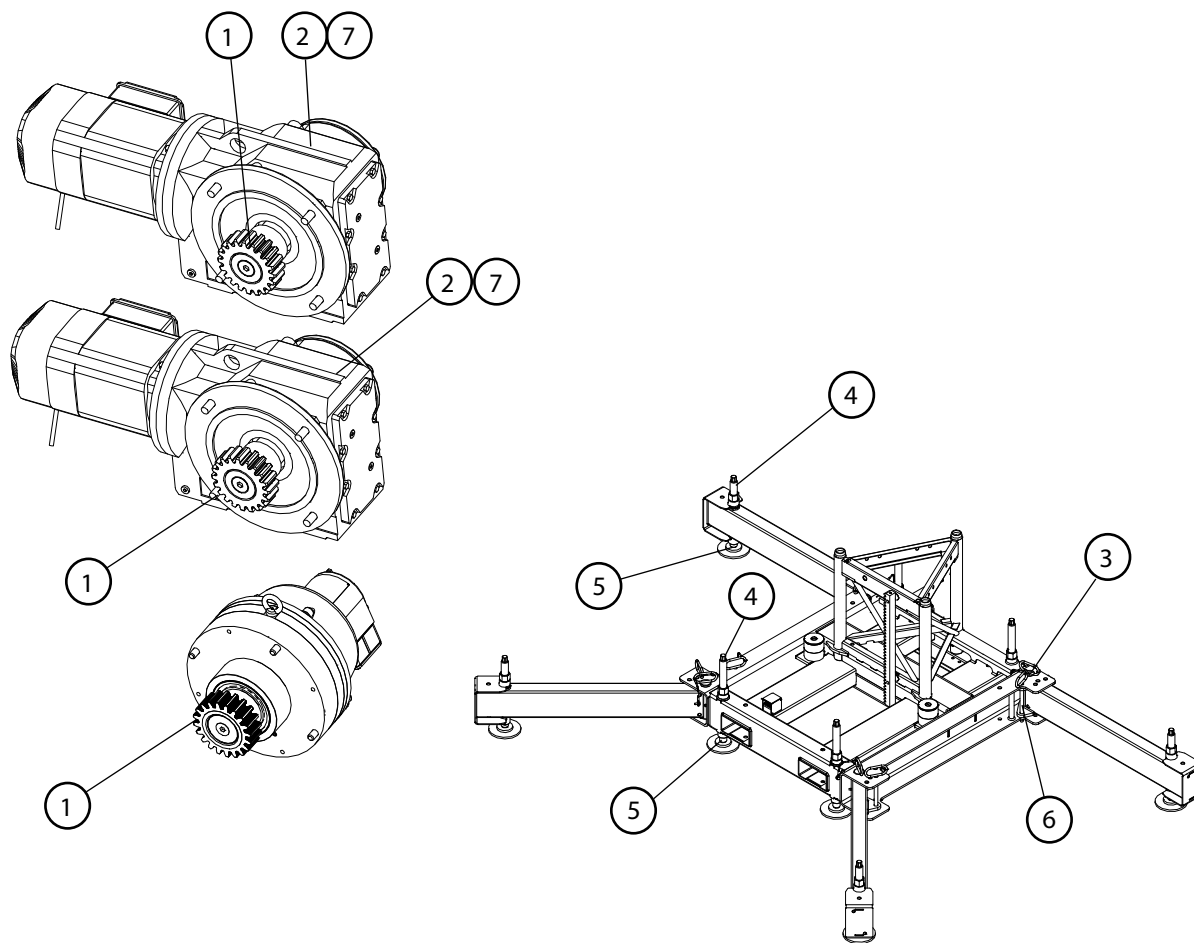
Смазывание необходимо проводить согласно графику, который указан в части 7.4.1. В графике содержится вся необходимая информация, в том числе периодичность, узлы для смазывания, а также виды масла и смазки.

При смазывании скользящих подшипников с использованием шприца необходимо убедиться, что смазка попадает на обе поверхности. Смазку необходимо вводить до тех пор, пока не покажутся излишки.

При смазывании подшипников следует обратить внимание на состояние уплотнений. Поврежденные уплотнения необходимо заменить на новые.

## 7.4.1 График смазывания

ПЕРИОДИЧНОСТЬ СМАЗЫВАНИЯ	ПОЗИЦИЯ	КОЛИЧЕСТВО ПОЗИЦИЙ	ОБЪЕКТ	ИНСТРУМЕНТ / ИНСТРУКЦИЯ	ЛУБРИКАНТ
Еженедельно	1	все	зубчатая рейка, зубчатое колесо аварийного тормоза и подъемных двигателей	кисточка, распыление	смазка
<b>120 ч</b>	2	2	зубчатый механизм подъемного двигателя	проверить уровень масла	Shell Tivela S220, Mobil Glygoule HE220
<b>360 ч</b>	3	4	ось опорной стойки	шприц для смазки	смазка
	4	4	болт домкрата	шприц для смазки	смазка
	5	4	шаровое соединение	кисточка	смазка
	6	4	штырь опорной стойки	кисточка	смазка
		все	концевые выключатели	распыление	машинное масло
<b>1400 ч</b>	7	2	зубчатые механизмы подъемного двигателя	замена масла	Shell Tivela S220, Mobil Glygoule HE220



## 7.5 Регулировка

### 7.5.1 Зубчатое колесо

Толщина зубьев зубчатых колес измеряется при помощи штангенциркуля. Минимально допустимая толщина зуба  $A = 9,0$  мм. См. рисунок 7.5.2.



Рисунок 7.5.1 Штангенциркуль

### 7.5.2 Зубчатая рейка

Проверьте зубчатую рейку и ее крепление к раме мачтовой секции на предмет возможного износа.

На рисунке показаны размеры нового зуба, а также минимальные размеры изношенного зуба. Обратите внимание, что хорошо смазанный зуб не подвергается износу, и подъемник в этом случае движется более плавно.

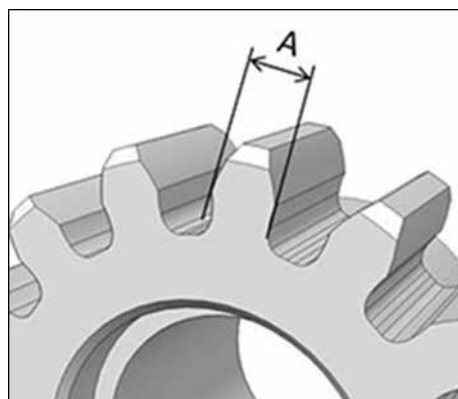


Рисунок 7.5.2 Замер зуба зубчатого колеса

### 7.5.3 Мачтовые ролики

Мачтовые ролики следует отрегулировать в случае, если зазор между роликом и мачтовой трубой превышает 1,5 мм. Измерьте зазор между мачтовой трубой и вторым роликом каретки, когда последний находится напротив мачтовой трубы.

На подъемной раме установлено 8 пар роликов. При регулировке роликов на платформе не должно быть груза. Регулировка проводится следующим образом: ослабьте болт и гайку ролика. Поверните эксцентриковый вал ролика специальным ключом. См. часть 7.5.6.

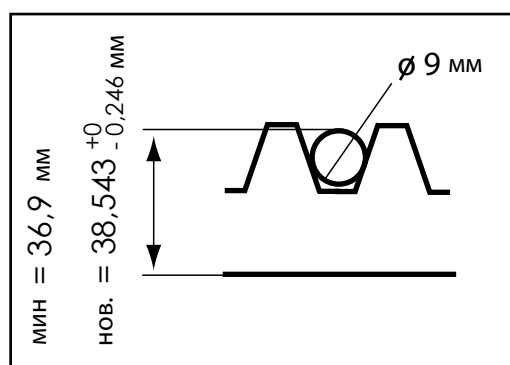


Рисунок 7.5.3 Замер зуба зубчатой рейки

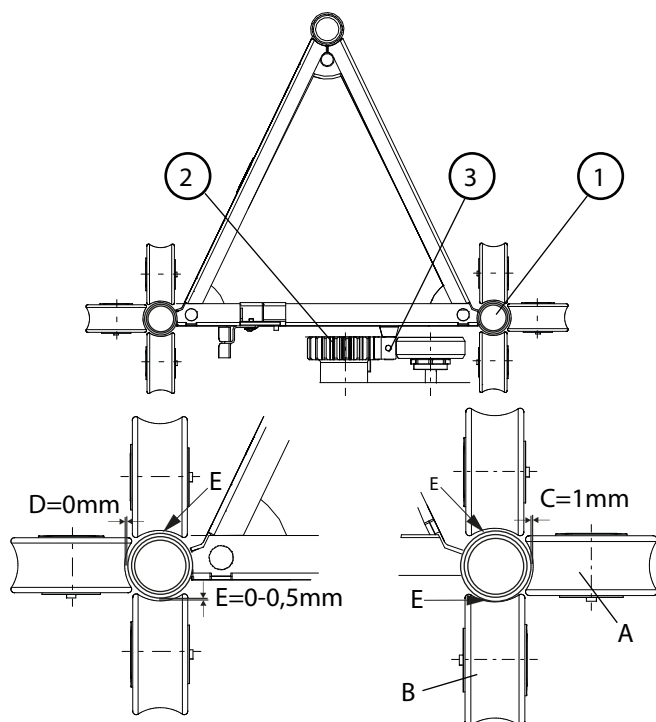


Рисунок 7.5.5. Угловая труба мачты (1), зубчатое колесо (2), зубчатая рейка (3)

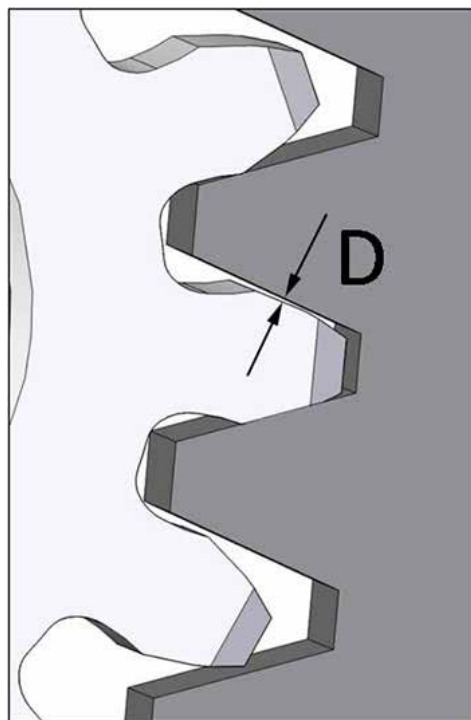


Рисунок 7.5.6. Зазор между зубчатым колесом и зубчатой рейкой.

## 7.5.4 Тормоз двигателя

Подъемный двигатель оборудован электромагнитным тормозом. Осмотр данного тормоза следует проводить каждый год.

При осмотре подъемного двигателя проверяйте следующее:

- общее состояние тормоза
- толщина фрикционной накладки
- вентиляционная щель между электромагнитом и опорным диском

Перед проверкой работы тормоза выполните следующее:

1. Опустите платформу на резиновые опоры шасси при помощи аварийного спуска.
2. Установите главный переключатель щита электропитания Q2 в положение 0.
3. Отсоедините корпус вентилятора двигателя.
4. Удалите пыль с кожуха двигателя.

Измерьте толщину фрикционной накладки. Минимально допустимая толщина — 9,5 мм. Если толщина меньше, замените фрикционную накладку следующим образом:

1. Снимите крепежные винты тормоза.
2. Снимите тормоз, потянув его назад.
3. Замените фрикционную накладку.
4. Закрепите тормоз крепежными винтами.
5. Отрегулируйте вентиляционную щель, как показано ниже.

Измерьте и отрегулируйте вентиляционную щель следующим образом:

1. Измерьте вентиляционную щель (А).
2. Номинальный размер вентиляционной щели - 0,3 мм. Если ее размер составляет 0,9 мм, то требуется повторная регулировка.
3. Ослабьте крепежные винты.
4. Равномерно отрегулируйте установочные болты.
5. Затяните крепежные винты.
6. Измерьте вентиляционную щель с помощью измерительного щупа в различных положениях.

Установите кожухи вентилятора и поднимите платформу с резиновых опор, после чего одновременно нажмите кнопку разблокирования концевого выключателя и кнопку "вверх".

## 7.5.5 Концевые выключатели

Необходимо регулярно проводить обслуживание концевых выключателей.

1. Очистите концевой выключатель.
2. Проверьте контакт кулачка концевого выключателя и стопорной направляющей, при необходимости отрегулируйте.
3. Осторожно смажьте направляющую концевого выключателя и ролик.

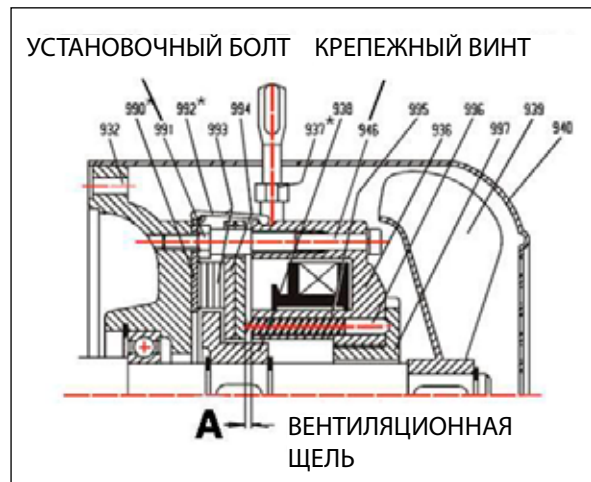


Рисунок 7.5.7 Тормоз двигателя

## 7.5.6 Регулировка двигателя

При регулировке роликов на платформе не должно быть груза. Регулировка проводится следующим образом: ослабьте болт и гайку ролика. На подъемной раме установлено 8 пар роликов:

- направляющий ролик (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8)
- опорный ролик (9, 10, 11, 12)
- опорный валик (13, 14)

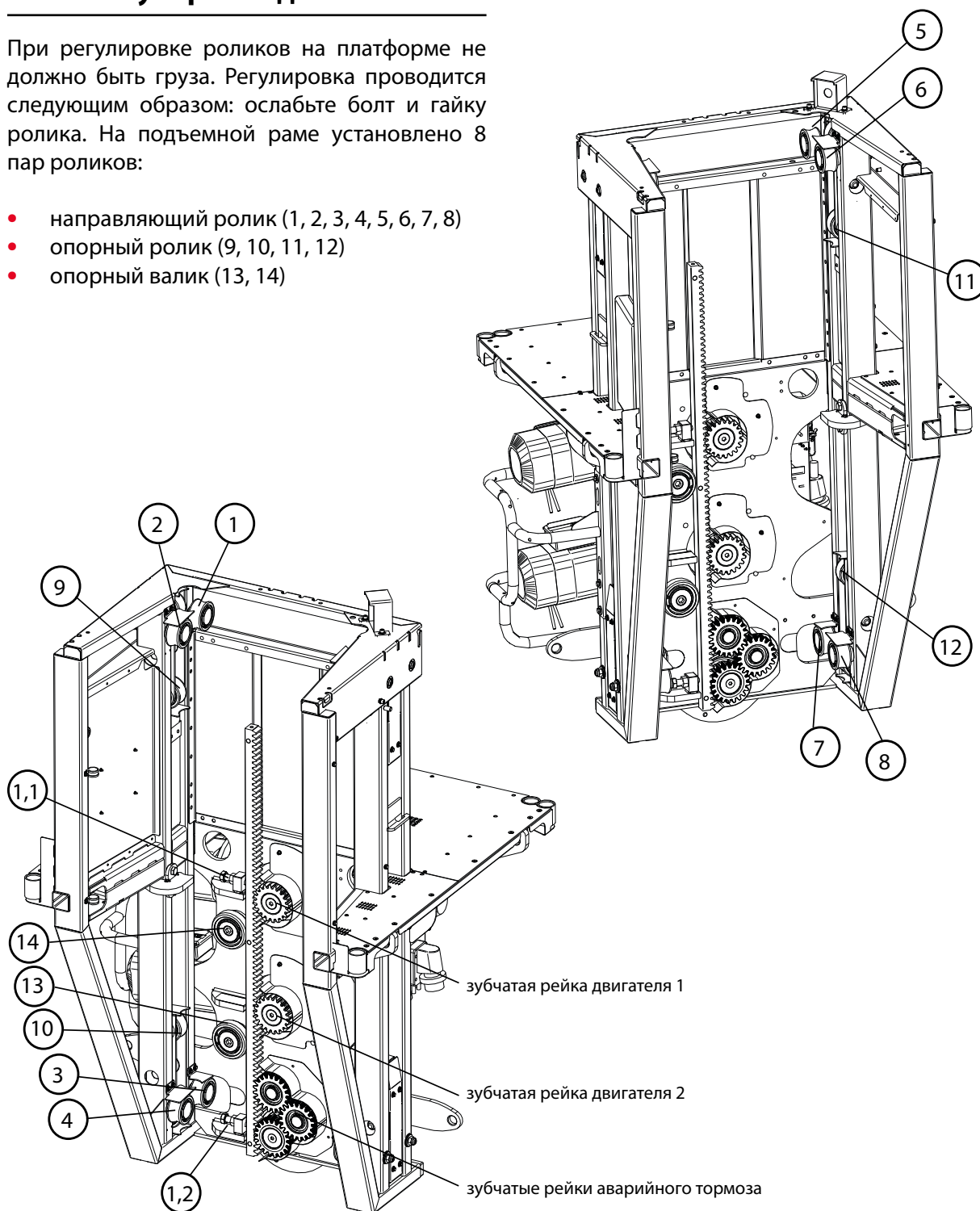


Рисунок 1



Установите правильное зубчатое сцепление зубчатой рейки и зубчатого колеса (0,50 - 0,80 мм). Для этого сначала ослабьте крепежный винт опорного валика (поз. 13, 14 - Рис. 2), после чего начните фиксацию зубчатой рейки, используя винты М20 (1.1 и 1.2), которые установлены на раме двигателя (Рис. 1). В результате необходимо добиться оптимального сцепления зубчатой рейки и зубчатого колеса.

Относится к верхнему и нижнему зубчатым колесам.

После этого необходимо зафиксировать опорные валики (Рисунок 3), которые эксцентрически установлены на раме двигателя, на зубчатой рейке в правильном положении (чтобы не было бокового зазора). Для этого необходимо завинтить винты М16 с внутренним шестигранником (момент затяжки 150-160 Нм) - Рисунок 2. Относится к верхнему и нижнему опорным валикам.

Сцепление зубчатой рейки и зубчатого колеса должно быть 0,50-0,80 мм.



Рисунок 2



Рисунок 3

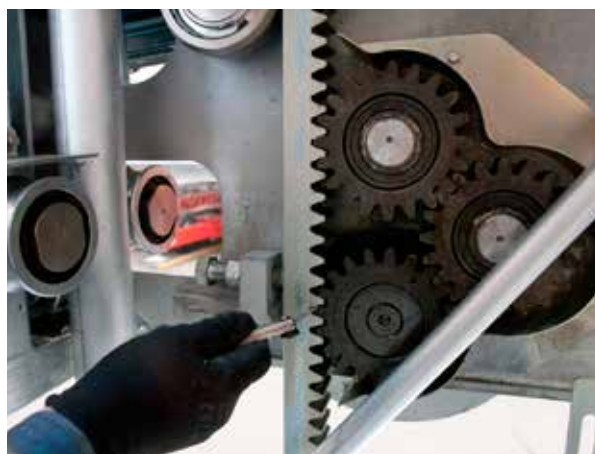


Рисунок 4

Отвинтите вспомогательные винты М20 и зафиксируйте их контргайкой. При этом расстояние между зубчатой рейкой, винтом 1.1 и винтом 1.2 должно быть минимальным - 3 мм (Рисунок 5.1) и 1,9 мм (Рисунок 5.2) соответственно.

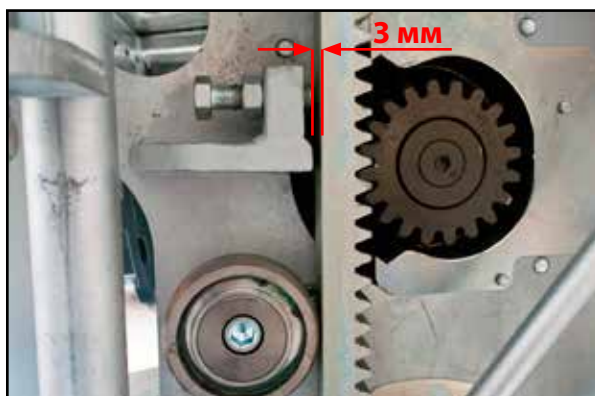


Рисунок 5.1

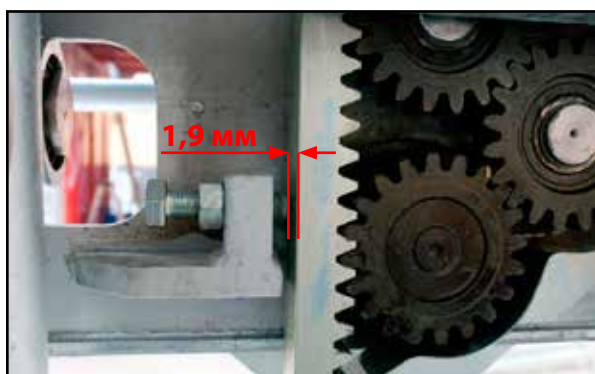


Рисунок 5.2

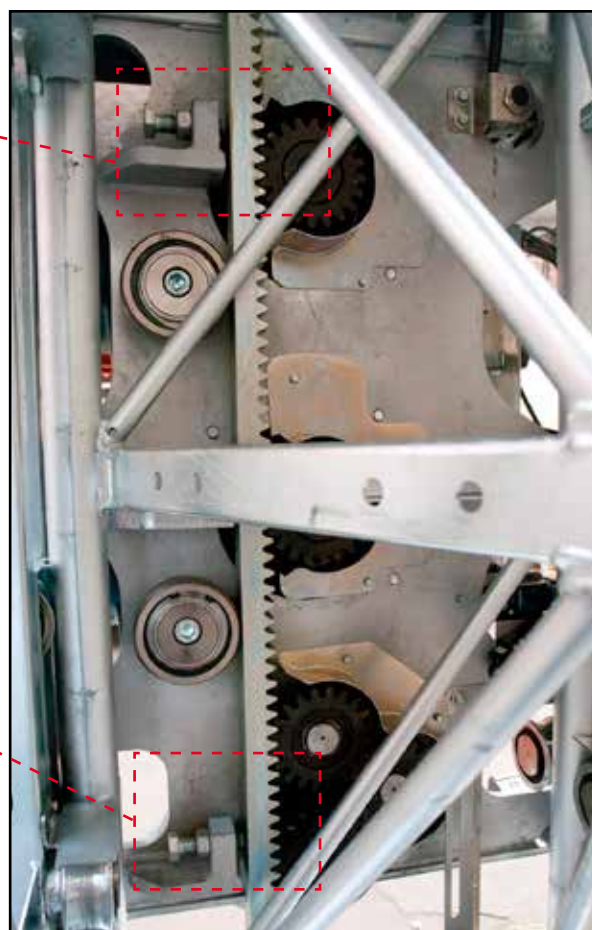


Рисунок 5

Переместите направляющий ролик 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (Рисунки 6 и 7) на мачтовую секцию, следя за тем, чтобы зазор составлял 1 мм. Скорректируйте расстояние между направляющими роликами и вертикальной трубой мачты таким образом, чтобы оно составляло 0-0,5 мм.



Рисунок 6

Переместите направляющий ролик 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (Рисунки 6 и 7) на мачтовую секцию, следя за тем, чтобы зазор составлял 1 мм. Скорректируйте расстояние между направляющими роликами и вертикальной трубой мачты таким образом, чтобы оно составляло 0-0,5 мм.



Рисунок 7

Скорректируйте расстояние между опорным роликом (9, 10) и вертикальной трубой мачты таким образом, чтобы оно составляло 1 мм (Рисунок 8).



Рисунок 8

Скорректируйте расстояние между опорным роликом (11, 12) и вертикальной трубой мачты таким образом, чтобы оно составляло 0 мм (Рисунок 9).



Рисунок 9

## 7.6 Антикоррозионная защита

Мачтовые рабочие платформы Scanclimber защищены от коррозии оцинковкой, краской и антикоррозионным покрытием:

Для обеспечения надлежащей антикоррозионной защиты, ее повреждения следует своевременно устранять. Повреждения цинкового покрытия можно устранить распылением холодного цинка. На места схода краски необходимо нанести новую краску. Кроме того, на все углубления следует нанести антикоррозионное покрытие. Высверливать отверстия в каркасах запрещено!

**SCANCLIMBER®**



## 7.7 Проверки

Ежедневные и периодические проверки необходимо проводить в соответствии с частью 9.

### 7.7.1 Мини-шасси

При использовании колесного шасси необходимо обратить внимание на следующее:

1. Болты домкратов опорных стоек
2. Опорные стойки
3. Штыри
4. Основание мачты
5. Сварные швы в месте крепления мачты к основанию
6. Трубы у основания мачты. Трубы должны быть прямыми

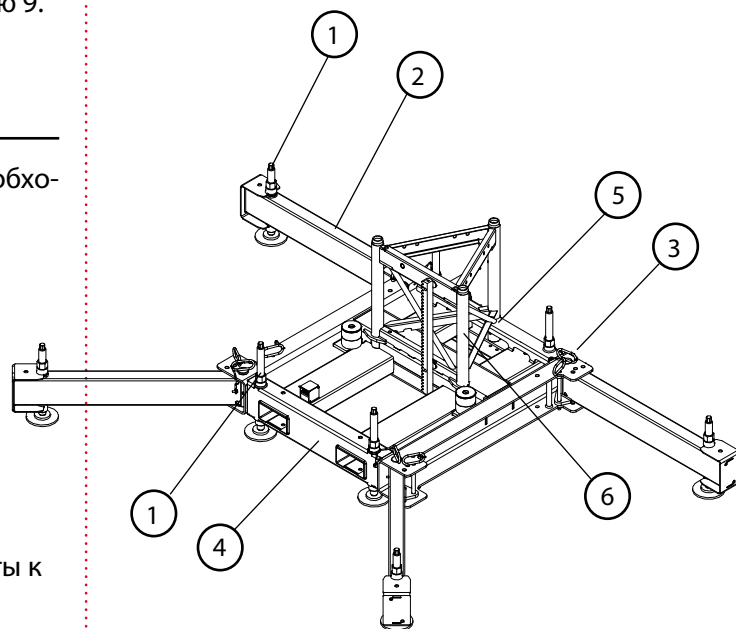


Рисунок 7.7.1 Места контроля на колесном шасси

### 7.7.2 Секции мачты

1. Угловые трубы, наличие прогибов
2. Горизонтальные и диагональные трубы и сварные швы. Трубы должны быть прямыми
3. Сварное соединение трубных карманов
4. Конусы
5. Концы угловых труб
6. Зубчатая рейка

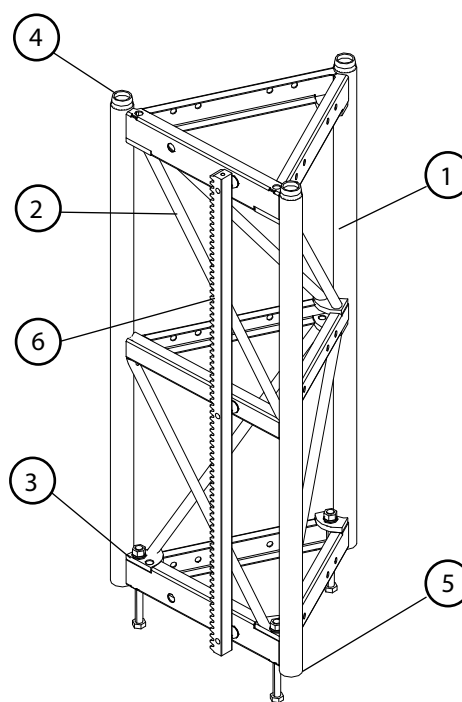


Рисунок 7.7.2 Места контроля на мачтовой секции

## 7.7.3 Подъемная рама

1. Углы профильной конструкции, наличие трещин
2. Рама должна быть прямоугольной, размер  $A = B$
3. Ролики и подшипники мачты
4. Трубы и сварные швы платформы. Трубы должны быть прямыми
5. Трещины в сварных швах
6. Крепления зубчатого привода и аварийного тормоза

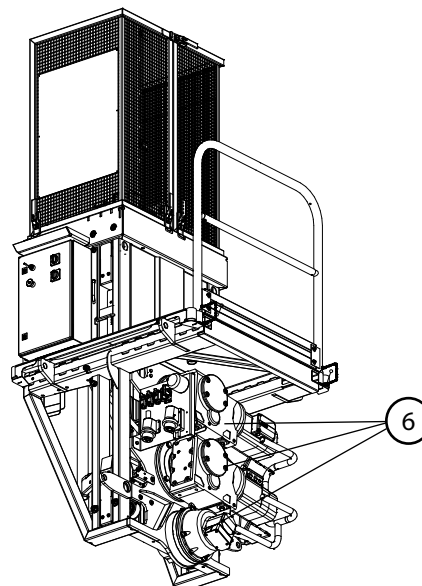
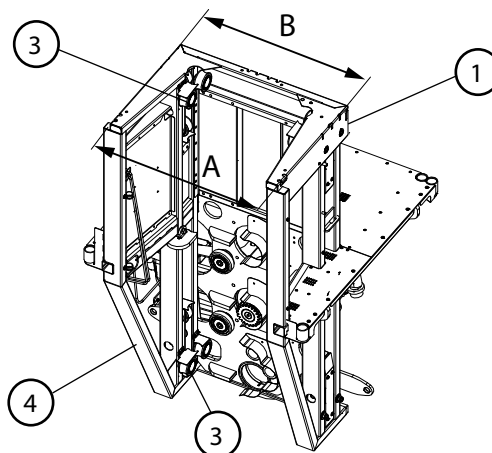


Рисунок 7.7.3 Места контроля на подъемной раме

## 7.7.4 Секции платформы

1. Трубы и сварные швы платформы. Трубы должны быть прямыми
2. Сварные швы шарнирной накладке

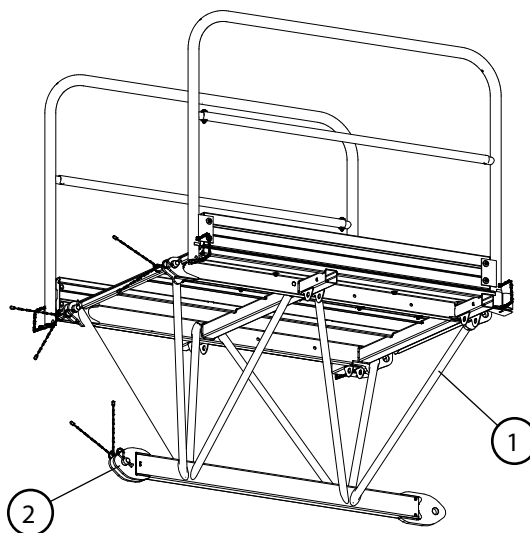


Рисунок 7.7.4 Места контроля на мачтовой секции

**8. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ..... 125**

8.1	Первоочередные объекты диагностирования .....	125
8.2	Платформа не поднимается, двигатель шумит .....	125
8.3	Платформа не поднимается и не опускается .....	125
8.4	Платформа поднимается, но не опускается .....	126
8.5	Платформа опускается, но не поднимается .....	126
8.6	В розетке 230 В отсутствует напряжение.....	126





## 8. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Данный раздел содержит инструкции по поиску и устранению основных неисправностей.

### 8.1 Первоочередные объекты диагностирования

- Кабель питания подключен к кабельному барабану.
- Кабель от кабельного барабана подсоединен к платформе.
- Главный выключатель кабельного барабана Q0 находится в положении 1.
- Главный выключатель щита электропитания платформы Q2 находится в положении 1.
- Кнопки аварийной остановки не заблокированы.
- Индикатор последовательности фаз НЗ на щите электропитания платформы включен. Если индикатор выключен, переведите реверсивный переключатель фаз в другое положение.
- Все предохранители и реле защиты двигателя, расположенные в щитах электропитания, установлены в положение 1.
- Если кабели питания подключены и контрольные лампы горят, проверьте, чтобы поперечное сечение кабеля питания составляло не менее  $5 \times 6 \text{ мм}^2$ .

### 8.2 Платформа не поднимается, двигатель шумит

- Причиной шума может быть слишком низкое напряжение источника питания или отсутствие одной из фаз. Убедитесь, что поперечное сечение кабеля питания составляет не менее  $5 \times 6 \text{ мм}^2$  и что все предохранители на блоке питания находятся в рабочем состоянии.

### 8.3 Платформа не поднимается и не опускается

- Убедитесь, что к разъему X5 щита электропитания платформы подключен пульт дистанционного управления.
- Если пульт дистанционного управления не используется, убедитесь, что на разъем X5, который расположен в нижней части щита электропитания платформы, установлена заглушка.
- Главный предохранитель F13. Если предохранитель сработал, установите его в положение 1.
- Защитные реле двигателя F10 и F11 в щите электропитания платформы. Если защитные реле сработали, поверните их в положение 1.
- Предохранитель управляющего напряжения F7 расположен в щите электропитания платформы. Если предохранитель сработал, установите его в положение 1.
- В случае, если платформа была опущена на резиновые опоры, сработал нижний аварийный концевой выключатель. Разблокируйте аварийный концевой выключатель кнопкой S3 и S19 и поднимите платформу.
- Аварийный концевой выключатель S12 неисправен. Замените концевой выключатель.

## 8.4 Платформа поднимается, но не опускается

- Нижний концевой выключатель S11 заблокирован или неисправен, проверьте концевой выключатель
- Если кнопка "вниз" на пульте дистанционного управления не работает, попробуйте опустить платформу посредством кнопки "вниз", которая расположена на щите электропитания платформы.

## 8.5 Платформа опускается, но не поднимается

- Верхний концевой выключатель S11 заблокирован или неисправен, проверьте концевой выключатель.
- Если кнопка "вверх" на пульте дистанционного управления не работает, попробуйте поднять платформу посредством кнопки "вверх", расположенной на щите электропитания платформы.
- Индуктивный датчик B1 сломан или неправильно отрегулирован. Расстояние между трубой мачты и датчиком должно составлять 8 мм.

## 8.6 В розетке 230 В отсутствует напряжение

- Сработало устройство защитного отключения F4 на щите электропитания платформы. Установите его в положение 1.
- Сработал предохранитель F14 на щите электропитания платформы. Установите его в положение 1.
- Если устройство защитного отключения или предохранитель F14 сработают повторно, проверьте используемое электрическое оборудование.

**9. БЛАНКИ ОТЧЕТОВ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОВЕРКИ ..... 129**

Бланк проверки монтажа ..... 129

Бланк отчета ежедневной проверки ..... 131

Бланк отчета проведения плановой проверки ..... 132



## БЛАНК ПРОВЕРКИ МОНТАЖА

РАБОЧИЙ ОБЪЕКТ: \_\_\_\_\_  
 ТИП ОБОРУДОВАНИЯ: \_\_\_\_\_ СЕРИЙНЫЙ №: \_\_\_\_\_  
 ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ: \_\_\_\_\_ МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ \_\_\_\_\_ ВЫСОТА: \_\_\_\_\_  
 МОНТАЖНИК: \_\_\_\_\_  
 ОТВЕТСТВЕННЫЙ: \_\_\_\_\_ ТЕЛ.: \_\_\_\_\_  
 ЗАКАЗЧИК: \_\_\_\_\_  
 ОТВЕТСТВЕННЫЙ: \_\_\_\_\_ ТЕЛ.: \_\_\_\_\_

	ОБЪЕКТ КОНТРОЛЯ	В ПОРЯДКЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1.	ДЕРЕВЯННЫЕ ПЛАСТИНЫ ПОД ДОМКРАТАМИ		
2.	ОПОРНЫЕ СТОЙКИ РАЗВЕРНУТЫ, ВЫДВИНУТЫ И ЗАФИКСИРОВАНЫ ШТЫРЯМИ		
3.	ДОМКРАТЫ ПРИЖАТЫ К ДЕРЕВЯННЫМ ПЛАСТИНАМ И ЗАФИКСИРОВАНЫ		
4.	ПЛАТФОРМА И МАЧТА ОТРЕГУЛИРОВАНЫ ПО ГОРИЗОНТАЛИ И ВЕРТИКАЛИ СООТВЕТСТВЕННО		
5.	НА ВЫДВИЖНЫХ ПОМОСТАХ УСТАНОВЛЕНЫ ФАНЕРНЫЕ ЛИСТЫ (МИН. 22 ММ) И ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ ЗАКРЕПЛЕНЫ		
6.	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПЛАТФОРМОЙ И СТЕНОЙ		
7.	КРЕПЛЕНИЕ ПОРУЧНЕЙ		
8.	ЗАЩИТНОЕ СЕТЧАТОЕ ОГРАЖДЕНИЕ МАЧТЫ		
9.	КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ ВИНТОВ СОЕДИНЕНИЯ СЕКЦИЙ МАЧТЫ СОСТАВЛЯЮТ 240 Нм		
10.	КРЕПЛЕНИЕ СТОПОРОВ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ (ВЕРХНЕГО/НИЖНЕГО)		
11.	КРЕПЛЕНИЕ ТРАВЕРСЫ		
12.	РАБОТА МЕХАНИЗМА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ		
13.	РАБОТА КНОПОК "ВВЕРХ" И "ВНИЗ"		
14.	РАБОТА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ (ВЕРХНИЙ, НИЖНИЙ, КРЕПЛЕНИЕ К МАЧТЕ)		
15.	РАБОТА МЕХАНИЗМА АВАРИЙНОГО СПУСКА		
16.	РАБОТА МЕХАНИЗМА ВЫРАВНИВАНИЯ ПЛАТФОРМЫ (ДВУХМАЧТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ)		
17.	АНКЕРОВКА		
18.	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ АНКЕРОВ СОСТАВЛЯЕТ 200 Нм		
19.	ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩИХ РОЛИКОВ		
20.	НАПРЯЖЕНИЕ В СИЛОВЫХ КАБЕЛЯХ		
21.	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАБЕЛИ СВИСАЮТ СВОБОДНО И НЕ ЗАПУТАНЫ		
22.	СЦЕПЛЕНИЕ ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ И ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА		
23.	РАБОТА АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА		
24.	СТАТИЧЕСКОЕ И ДИНАМИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЯ ПЛАТФОРМЫ		

## SC3500L БЛАНКИ ОТЧЕТОВ ПРОВЕДЕНИЯ

25.	РАБОТА АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА		
26.	УТЕЧКИ В УЗЛАХ И ДВИГАТЕЛЯХ ОТСУТСТВУЮТ, ПОСТОРОННИХ ШУМОВ НЕТ		
27.	ЗУБЧАТАЯ РЕЙКА СМАЗАНА И НЕ ЗАГРЯЗНЕНА		
28.	РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА ОГОРОЖЕНА		
29.	ДАТА ИСТЕЧЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА, ЗАМЕНУ ПРОВОДИТЬ КАЖДЫЕ 4 ГОДА		
30.	НА ПЛАТФОРМЕ ОТСУТСТВУЕТ ПОСТОРОННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
31.	ОПЕРАТОРЫ ПОЛУЧИЛИ ДОСТАТОЧНО ИНФОРМАЦИИ И ИМЕЮТ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О ПРИНЦИПЕ РАБОТЫ ПЛАТФОРМЫ		
32.	РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ НАХОДИТСЯ В ЯЩИКЕ		
33.	ВСЕ ЗНАКИ И НАКЛЕЙКИ НАХОДЯТСЯ В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ И НА СВОИХ МЕСТАХ		

ДАТА: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
ОТВЕТСТВЕННЫЙ (МОНТАЖНИК)

\_\_\_\_\_  
ОТВЕТСТВЕННЫЙ (ЗАКАЗЧИК)

**SCANCLIMBER®**

# SC3500L БЛАНКИ ОТЧЕТОВ ПРОВЕДЕНИЯ

## БЛАНК ОТЧЕТА ПРОВЕДЕНИЯ ЕЖЕДНЕВНОЙ ПРОВЕРКИ

РАБОЧИЙ ОБЪЕКТ: \_\_\_\_\_  
 ТИП ОБОРУДОВАНИЯ: \_\_\_\_\_ СЕРИЙНЫЙ № \_\_\_\_\_  
 ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ: \_\_\_\_\_ МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: \_\_\_\_\_  
 ОТВЕТСТВЕННЫЙ: \_\_\_\_\_ ТЕЛ.: \_\_\_\_\_

### ВНИМАНИЕ!

- ЕЖЕДНЕВНО ДО НАЧАЛА РАБОТЫ С ОБОРУДОВАНИЕМ ЗАПОЛНЯЙТЕ И ПОДПИСЫВАЙТЕ ДАННУЮ ФОРМУ
- КРЕСТИКОМ ОТМЕЧАЙТЕ ВЫПОЛНЕННЫЕ ПУНКТЫ ПРОВЕРКИ
- В ПОСЛЕДНЕЙ ГРАФЕ (ПРИМЕЧАНИЕ) УКАЗЫВАЙТЕ ВОЗМОЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

**В** = ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР

**И** = ИСПЫТАНИЕ

ОБЪЕКТ КОНТРОЛЯ											
	ГОД _____	НЕДЕЛЯ № _____		ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПРИМЕЧАНИЕ:
1.	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ГРУНТА		<b>В</b>								
2.	РАССТАНОВКА, ПОДДЕРЖКА И БЛОКИРОВКА ОПОРНЫХ СТОЕК		<b>В</b>								
3.	ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ/ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ		<b>В</b>								
4.	РАБОТА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ		<b>Т</b>								
5.	РАБОТА МЕХАНИЗМА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ		<b>Т</b>								
6.	РАБОТА МЕХАНИЗМА АВАРИЙНОГО СПУСКА		<b>Т</b>								
7.	СЦЕПЛЕНИЕ ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ И ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА		<b>В</b>								
8.	СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАБЕЛЕЙ		<b>В</b>								
9.	КРЕПЛЕНИЯ И ПОРУЧНИ СЕКЦИЙ ПЛАТФОРМЫ		<b>В</b>								
10.	МАЧТОВЫЕ СЕКЦИИ И ВИНТОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ		<b>В</b>								
11.	РАБОТА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ		<b>Т</b>								
12.	КРЕПЛЕНИЕ АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА		<b>В</b>								
13.	АНКЕРОВКА		<b>В</b>								
14.	КРЕПЛЕНИЕ ОГРАЖДЕНИЙ МАЧТЫ		<b>В</b>								
15.	НЕДОСТАЮЩИЕ ИЛИ ПЛОХО ЗАКРЕПЛЕННЫЕ ДЕТАЛИ		<b>В</b>								
16.	ВОКРУГ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ УСТАНОВЛЕН ЗАБОР		<b>В</b>								
17.	ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНСТРУКТИВНЫЕ ТАБЛИЧКИ НАХОДЯТСЯ НА СВОИХ МЕСТАХ		<b>В</b>								
18.	РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА		<b>В</b>								
19.	РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ		<b>В</b>								
20.	ТАБЛИЦА НАГРУЗОК		<b>В</b>								

ДАТА: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 ИНСПЕКТОР

# SC3500L БЛАНКИ ОТЧЕТОВ ПРОВЕДЕНИЯ

## БЛАНК ОТЧЕТА ПРОВЕДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОЙ ПРОВЕРКИ

РАБОЧИЙ ОБЪЕКТ: \_\_\_\_\_  
 ТИП ОБОРУДОВАНИЯ: \_\_\_\_\_ СЕРИЙНЫЙ № \_\_\_\_\_  
 ДЛИНА ПЛАТФОРМЫ: \_\_\_\_\_ МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ \_\_\_\_\_ ВЫСОТА: \_\_\_\_\_  
 ИНСПЕКТОР: \_\_\_\_\_  
 ОТВЕТСТВЕННЫЙ: \_\_\_\_\_ ТЕЛ.: \_\_\_\_\_  
 ЗАКАЗЧИК: \_\_\_\_\_  
 ОТВЕТСТВЕННЫЙ: \_\_\_\_\_ ТЕЛ.: \_\_\_\_\_

**Н** = ЕЖЕНЕДЕЛЬНО - КРЕСТИКОМ ОТМЕЧАЙТЕ ВЫПОЛНЕННЫЕ ПУНКТЫ ПРОВЕРКИ  
**М** = ЕЖЕМЕСЯЧНО  
**К** = ЕЖЕКВАРТАЛЬНО - В ПОСЛЕДНЕЙ ГРАФЕ (ПРИМЕЧАНИЕ) УКАЗЫВАЙТЕ ВОЗМОЖНЫЕ  
**Г** = ЕЖЕГОДНО ЗАМЕЧАНИЯ

	ОБЪЕКТ КОНТРОЛЯ	Н	М	К	Г	ПРИМЕЧАНИЕ:
1.	СОСТОЯНИЕ ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ И ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА	o				
2.	ЧИСТОТА НАПРАВЛЯЮЩИХ РОЛИКОВ	o				
3.	СОСТОЯНИЕ СВАРНЫХ ШВОВ	o				
4.	УТЕЧКА МАСЛА	o				
5.	ВИНТОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ АНКЕРОВ	o				
6.	СМАЗКА ВЫПОЛНЕНА	o	o	o	o	
7.	СОСТОЯНИЕ СЕКЦИЙ ПЛАТФОРМЫ	o				
8.	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ВИНТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ МАЧТОВЫХ СЕКЦИЙ СОСТАВЛЯЕТ 240 Нм		o			
9.	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ КРЕПЛЕНИЙ ПОДЪЕМНОГО ДВИГАТЕЛЯ К МОНТАЖНОЙ ПЛАТФОРМЕ СОСТАВЛЯЕТ 195 Нм		o			
10.	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ КРЕПЛЕНИЙ АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА К МОНТАЖНОЙ ПЛАТФОРМЕ СОСТАВЛЯЕТ 135 Нм		o			
11.	СОСТОЯНИЕ ПРОВОДНИКОВ В ЩИТАХ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ		o			
12.	СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ В ЩИТАХ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ		o			
13.	РАБОТА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ТОРМОЗА			o		
14.	ЧИСТОТА ЗАЩИТНОЙ РЕШЕТКИ НА КОЖУХЕ ВЕНТИЛЯТОРА			o		
15.	СОСТОЯНИЕ ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ И ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА, ЗУБЦЫ ЗАМЕРЕНЫ			o		
16.	РАБОТА МЕХАНИЗМА ВЫРАВНИВАНИЯ ПЛАТФОРМЫ (ДВУХМАЧТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ)			o		
17.	ИСПЫТАНИЕ АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА			o		
18.	КОННЕКТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАБЕЛЕЙ СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ				o	
19.	ЗАВОДСКОЙ РЕМОНТ АВАРИЙНОГО ТОРМОЗА КАЖДЫЕ 4 ГОДА				4.	

ДАТА: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 ИНСПЕКТОР

\_\_\_\_\_  
 ОТВЕТСТВЕННЫЙ (РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА)



10. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

