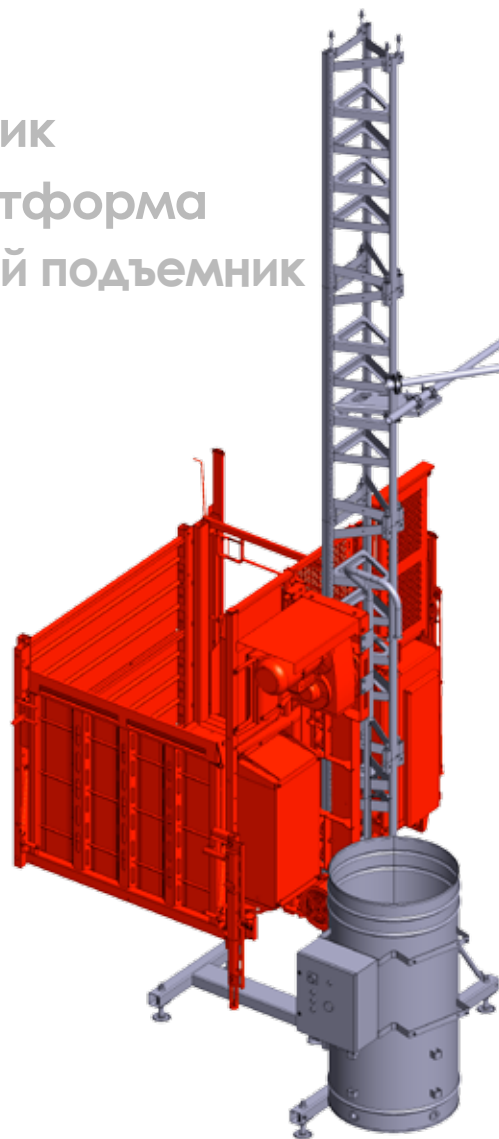


Triple Hoist

Многофункциональный подъёмник

- Грузовой подъёмник
- Транспортная платформа
- Грузопассажирский подъёмник

SC8 M/T/P



ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ДЕМОНТАЖУ

Заводской номер: _____ V136+02_02.14

2

SCANCLIMBER OY

- Turkkirata 26 • FI-33960 PIRKKALA, ФИНЛЯНДИЯ •
 - Тел. +358 10 680 7000, Факс +358 10 680 7033 • www.scanclimber.com
-

Также смотрите руководство по эксплуатации

1

6. МОНТАЖ ПЛАТФОРМЫ/ПОДЪЕМНИКА

6.1	Подготовка монтажа	3
6.1.1	Вес основных компонентов.....	4
6.1.2	Моменты затяжки резьбовых соединений.....	4
6.1.3	Силы давления.....	5
6.1.4	Нагрузка платформ	9
6.1.5	Перемещение установки.....	9
6.2	Расположение основных узлов подъемника	12
6.3	Передмонтажом установки	18
6.4	Монтаж мачты	19
6.5	Закрепление мачты к фасаду	22
6.6	Закрепление анкерами	22
6.6.1	Настраиваемое закрепление анкерами.....	22
6.6.2	Сборочный мост	25
6.6.3	Расстояние между анкерами	28
6.6.4	Анкерные расстояния и таблицы анкерных сил.....	29
6.7	Направляющие кабелей	32
6.7.1	Установка направляющих кабелей.....	33
6.8	Этажные площадки	34
6.8.1	Этажные ворота	34
6.8.2	Установка этажных ворот	36
6.8.3	Двухстворчатые ворота	39
6.8.4	Установка комплекта электроприборов.....	41
6.9	Этажные мосты, соответствующие нормам ...	42

6. МОНТАЖ ПЛАТФОРМЫ/ПОДЪЕМНИКА

6.10 Упорные рельсы концевых выключателей мачты..	43
6.10.1 Общая информация	43
6.10.2 Упорный рельс нижнего предела.....	43
6.10.3 Упорный рельс верхнего предела	43
6.10.4 Упорные рельсы аварийных выключателей	44
6.10.5 Упорные рельсы этажных площадок.....	44
6.10.6 Размерная схема.....	46
6.10.7 Крыши - опционально	48
6.11 Руководство по монтажу кабеля.....	51
6.12 Система защиты от перегрузки.....	53
6.13 Проверки.....	55
6.13.1 Объекты проверок.....	55
6.13.1.1 Акт послемонтажной проверки	56
6.13.1.2 Акт проверки по техобслуживанию	58
6.13.2 Погодные условия.....	59

6. МОНТАЖ ПЛАТФОРМЫ/ПОДЪЕМНИКА

6.1 Подготовка монтажа

Перед транспортировкой подъемника на строительный объект, следует составить план монтажа, который включает в себя, помимо всего прочего, выбор места монтажа, планировку анкерных креплений и этажных площадок, а также расчет количества требуемых для монтажа подъемника деталей.

В случае монтажа подъемника на своде, подрядчик должен удостовериться в достаточной грузоподъемности свода. В расчетах грузоподъемности следует также учитывать динамические силы, вызванные подъемником и его грузом. Помимо этого, необходимо выяснить, можно ли на своде сверлить отверстия для болтов с чекой и в каком месте.

В случае монтажа подъемника непосредственно на грунтовой основе, грунт следует уплотнить и выровнять перед монтажными работами. Используйте деревянные подложки под мачтой и распорками. Также следует позаботиться о дренаже, чтобы вода не застаивалась на монтажной площадке. Необходи-

димо также принимать во внимание и предотвращать возможное промерзание грунта.

При установке основного модуля, убедитесь в гарантированном наличии минимально необходимой дистанции между путями платформы и размещенными вокруг конструкциями. Это исключит возможность столкновения платформы с прилегающими к путям поверхностями. В течение сборки скорость платформы должна быть ограничена 0,2 м/с. После завершения, вся конструкция должна быть согласована с нумерацией этажных площадок.

Пожалуйста, убедитесь в наличии всего необходимого оборудования. Все сборочные работы должны производиться подготовленным и квалифицированным персоналом.

6.1.1 Вес основных компонентов

Часть платформы/подъемника	SC20
Платформа (базовый модуль)	840 кг
Несущая рама	365 кг
Мачтовая секция	43 кг
Основная платформа	316 кг
Дополнительная платформа 1,7 м	234 кг
Дополнительная платформа 0,85 м	141 кг
Разгрузочный пандус	104 кг
Ворота 1,1 м	55 кг
Раздвижные этажные ворота	78 кг
Комплект анкеров	133 кг
Сборочный мост	50 кг

6.1.2 Моменты затяжки резьбовых соединений

Механические соединения не требующие контроля момента затяжки.

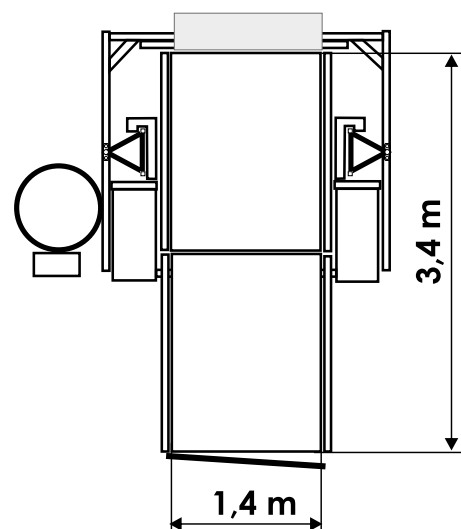
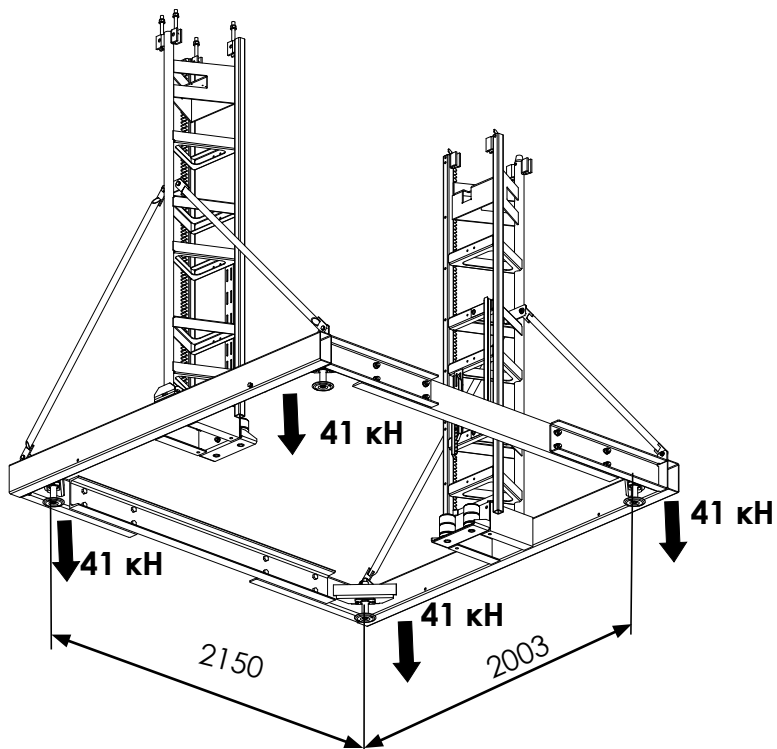
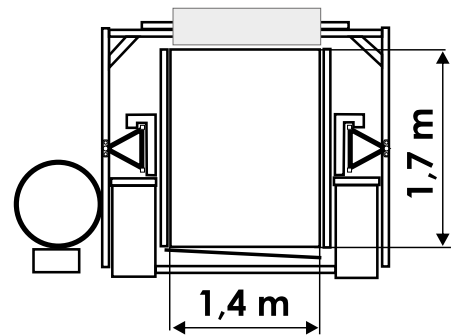
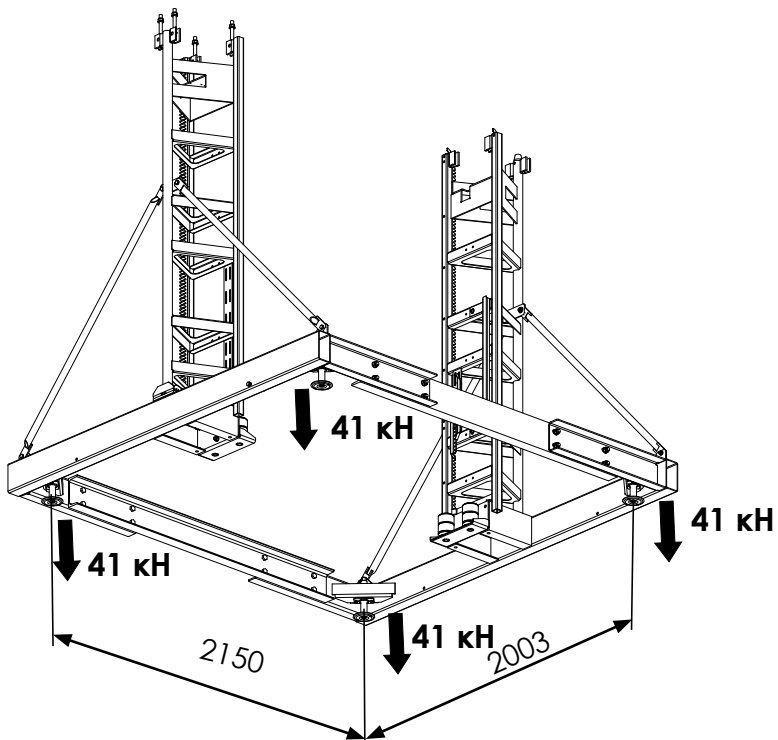
Информация относится к болтам класса прочности 8.8.

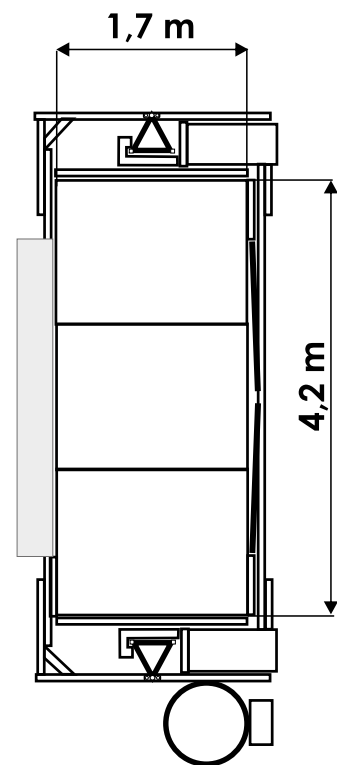
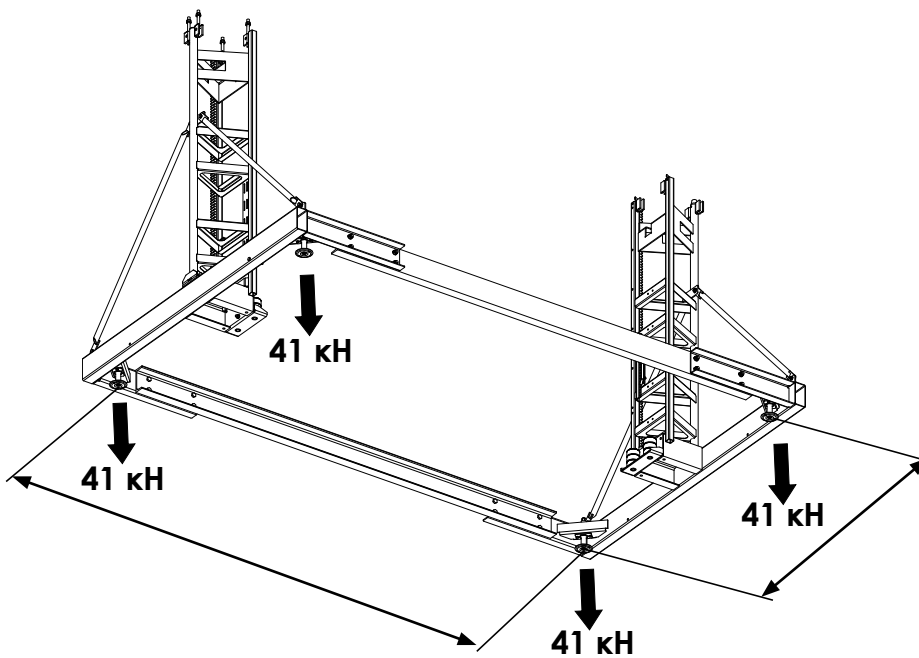
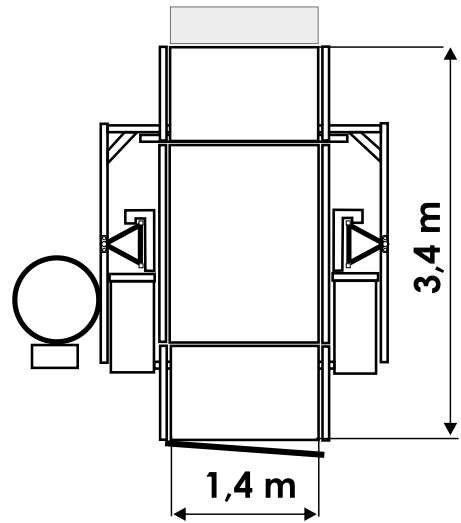
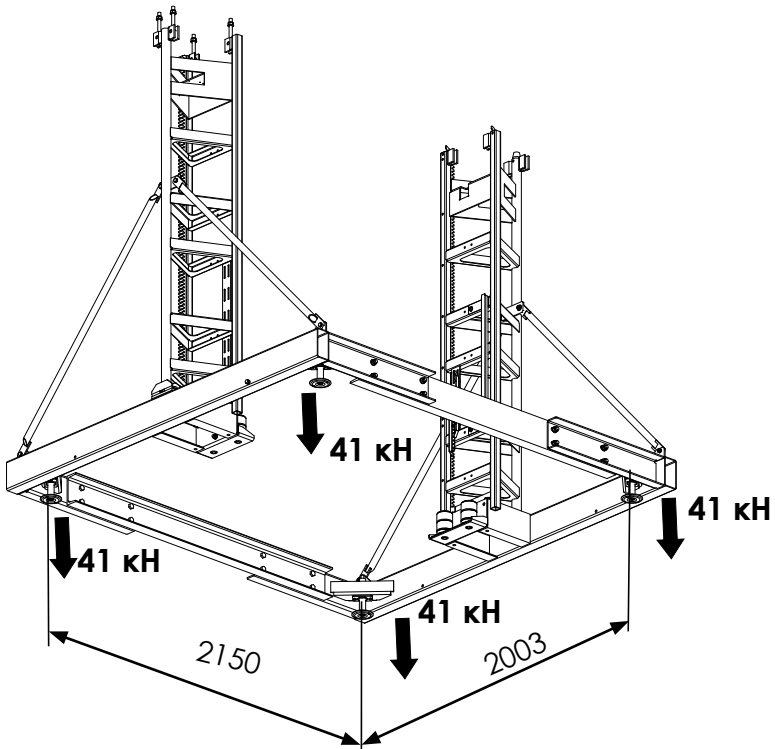
№	Тип болта или гайки	Момент (Н-м)
1.	M8	25
2.	M10	49
3.	M12	86
4.	M14	135
5.	M16	210
6.	M18	300
7.	M20	425

Механические соединения с контролем момента затяжки

№	Тип болта или гайки	Описание и использование	Момент (Н-м)
1.	M16x140 -8.8	Гайки для мачтовой секции	150
2.	M16x40 -8.8	Болты направляющих роликов (настраиваемые)	150
3.	M14	Гайки мачтовой трубы	50
4.	M12x30 -8.8	Балансировочный рычаг	75

6.1.3 Силы давления (высота 100 м)





Давление на землю с динамическими факторами



Грузоподъемность, включая все требующиеся динамические факторы.

Вес мачты на метр длины (с анкерными креплениями и кабелем)	36 кг
Вес базового модуля с платформой	ЗАВИСИТ ОТ МОДЕЛИ
Расчетная нагрузка	ЗАВИСИТ ОТ МОДЕЛИ
Площадь базы без поддерживающих элементов	0,5 м ²

Платформа А										
Высота сборки (м)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Вес (кг)	4505	5225	5945	6665	7385	8105	8825	9545	10265	10985
Вес мачты (кг)	240	480	720	960	1200	1440	1680	1920	2160	2400
Выдерживаемая нагрузка (кН/м ²)	133	154	175	196	217	239	260	281	302	323
Сила под каждой поддерживающей опорой (кН)	17	19	22	25	27	30	33	35	38	40

Платформа АВ										
Высота сборки (м)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Вес (кг)	4739	5459	6179	6899	7619	8339	9059	9779	10499	11219
Выдерживаемая нагрузка (кН/м ²)	139	161	182	203	224	245	267	288	309	330
Сила под каждой поддерживающей опорой (кН)	17	20	23	25	28	31	33	36	39	41

Платформа АВb										
Высота сборки (м)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Вес (кг)	4787	5507	6227	6947	7667	8387	9107	9827	10547	11267
Выдерживаемая нагрузка (кН/м ²)	141	162	183	204	226	247	268	289	310	332
Сила под каждой поддерживающей опорой (кН)	18	20	23	26	28	31	34	36	39	41

Платформа АВВ										
Высота сборки (м)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Вес (кг)	4389	5109	5829	6549	7269	7989	8709	9429	10149	10869
Выдерживаемая нагрузка (кН/м ²)	129	150	172	193	214	235	256	277	299	320
Сила под каждой поддерживающей опорой (кН)	16	19	21	24	27	29	32	35	37	40

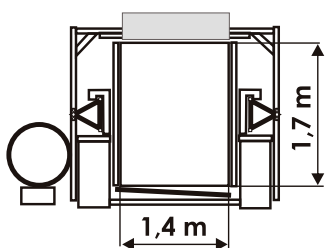
Платформа В										
Высота сборки (м)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Вес (кг)	4759	5479	6199	6919	7639	8359	9079	9799	10519	11239
Выдерживаемая нагрузка (кН/м ²)	140	161	182	204	225	246	267	288	310	331
Сила под каждой поддерживающей опорой (кН)	18	20	23	25	28	31	33	36	39	41

Платформа С										
Высота сборки (м)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Вес (кг)	4403	5123	5843	6563	7283	8003	8723	9443	10163	10883
Выдерживаемая нагрузка (кН/м ²)	130	151	172	193	214	236	257	278	299	320
Сила под каждой поддерживающей опорой (кН)	16	19	21	24	27	29	32	35	37	40

Платформа С1										
Высота сборки (м)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Вес (кг)	4474	5194	5914	6634	7354	8074	8794	9514	10234	10954
Выдерживаемая нагрузка (кН/м ²)	132	153	174	195	216	238	259	280	301	322
Сила под каждой поддерживающей опорой (кН)	16	19	22	24	27	30	32	35	38	40

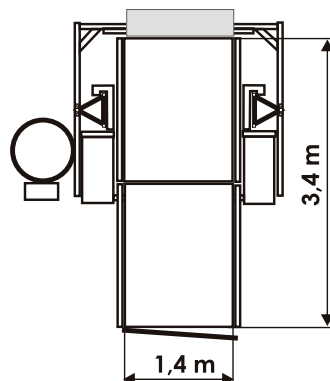
6.1.4 Нагрузка платформ

НАГРУЗКА ПЛАТФОРМ



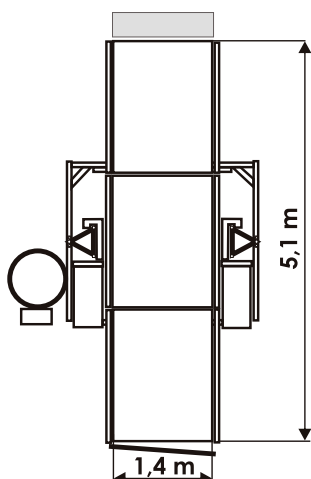
SC20 M - 2000 кг

SC20 T - 2000 кг вкл. макс. 10



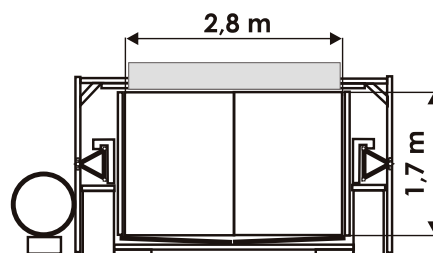
SC20 M - 2000 кг

SC20 T - 2000 кг вкл. макс. 12



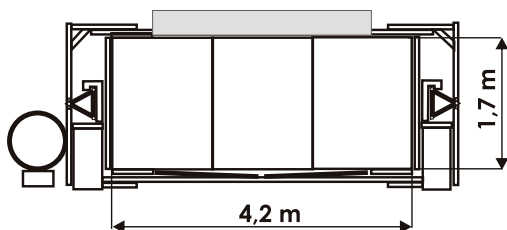
SC20 M - 1500 кг

SC20 T - 1500 кг вкл. макс. 10



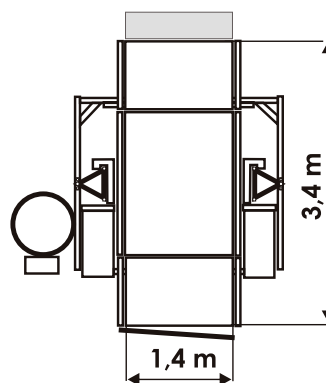
SC20 M - 2000 кг

SC20 T - 2000 кг вкл. макс. 12



SC20 M - 1500 кг

SC20 T - 1500 кг вкл. макс. 15



SC20 M - 2000 кг

SC20 T - 2000 кг вкл. макс. 12



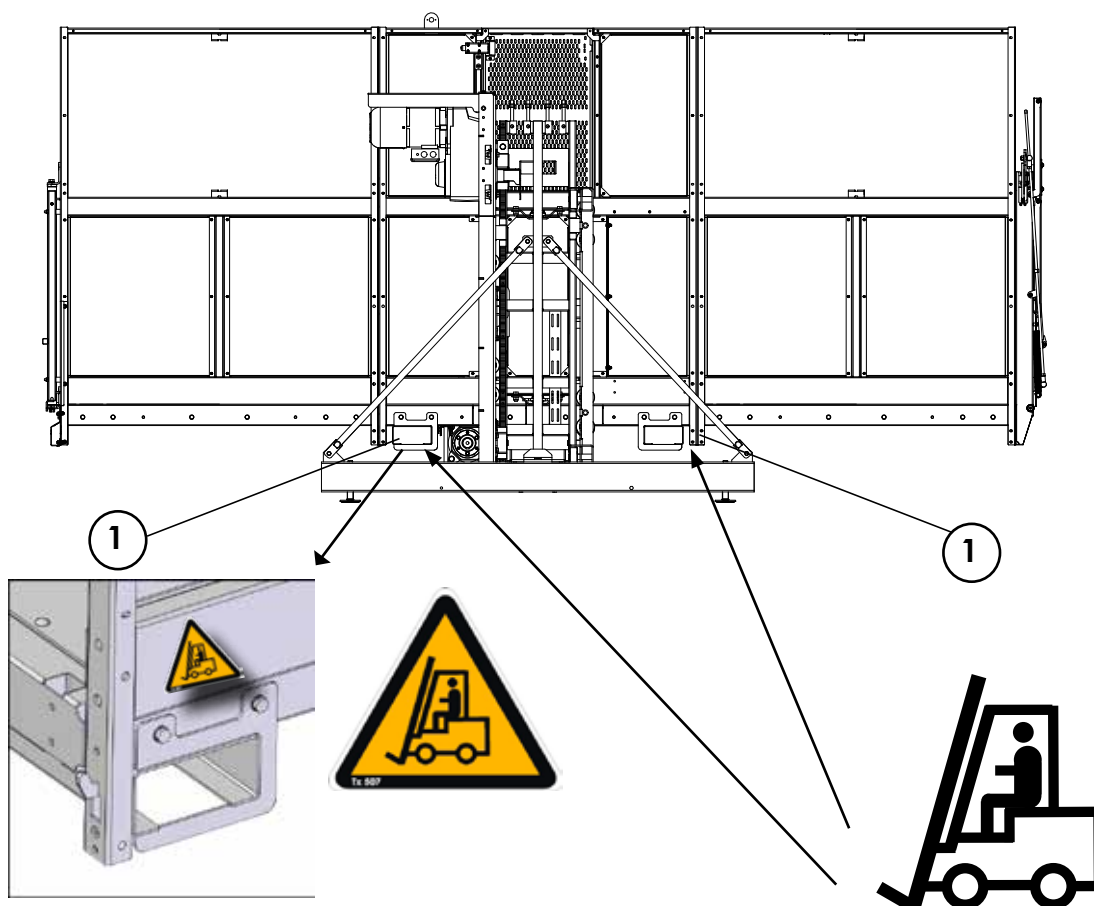
6.1.5 Перемещение установки

При перемещении установки и ее частей следует тщательно соблюдать данные инструкции. Подъемник изготовлен по тонколистовой технологии, создающей очень прочную конструкцию, которая выдерживает нагрузки, направленные на нее при эксплуатации.

Если при перемещении подъемника не соблюдаются установленные инструкции, он может быть подвергнут таким нагрузкам, на которые он не рассчитан.

Перемещение базовой станции и дополнительных платформ.

Базовый модуль и платформу можно поднимать и транспортировать вместе как единое целое. Используйте специальные карманы (1).



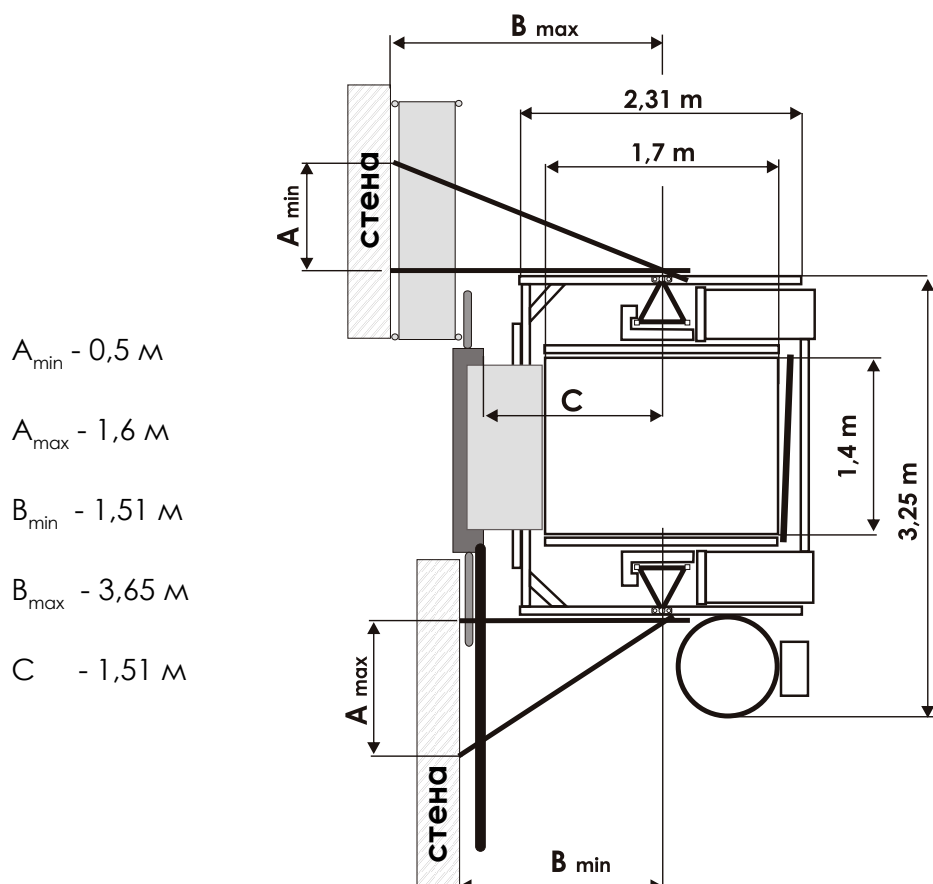
1. Транспортные карманы

6.2 Расположение основных узлов подъемника

A_{\min} , A_{\max} - расстояние между стенными скобами.

B_{\min} , B_{\max} - расстояние от центра круглой мачтовой трубы до стены

C - расстояние от центра круглой мачтовой трубы до пола этажа



A_{\min} - 0,5 м

A_{\max} - 1,6 м

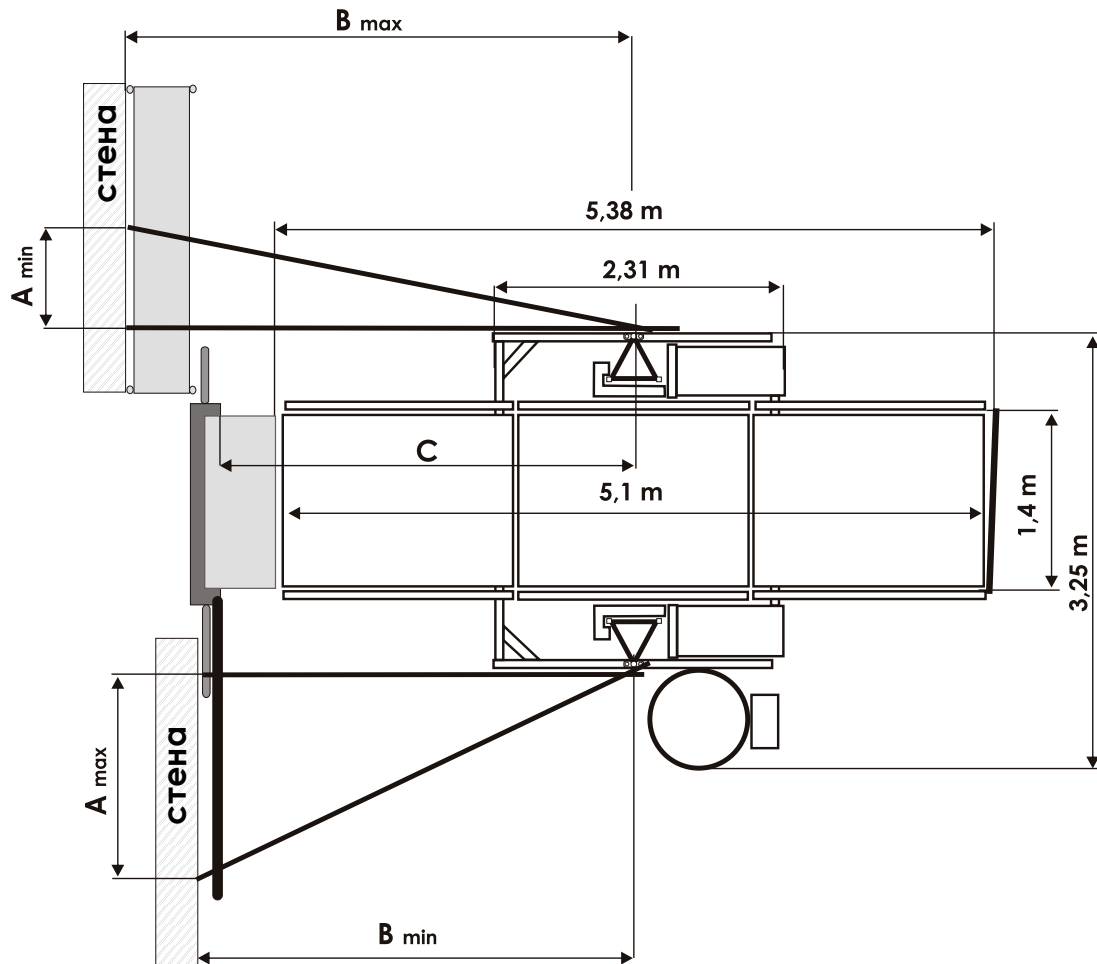
B_{\min} - 1,51 м

B_{\max} - 3,65 м

C - 1,51 м

Платформа А

Площадь, требуемая для установки:
3,75 м x 3 м



A_{\min} - 0,5 м

A_{\max} - 1,6 м

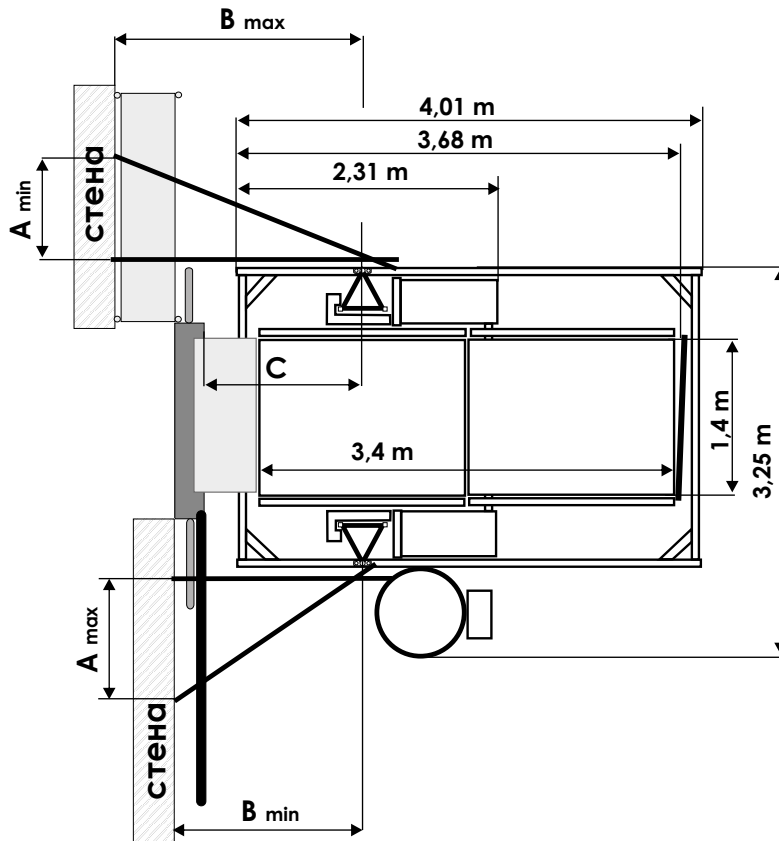
B_{\min} - 3,21 м

B_{\max} - 3,65 м

C - 1,51 м

Платформа АВВ

Площадь, требуемая для установки:
3,75 м x 6,4 м



A_{min} - 0,5 м

A_{max} - 1,6 м

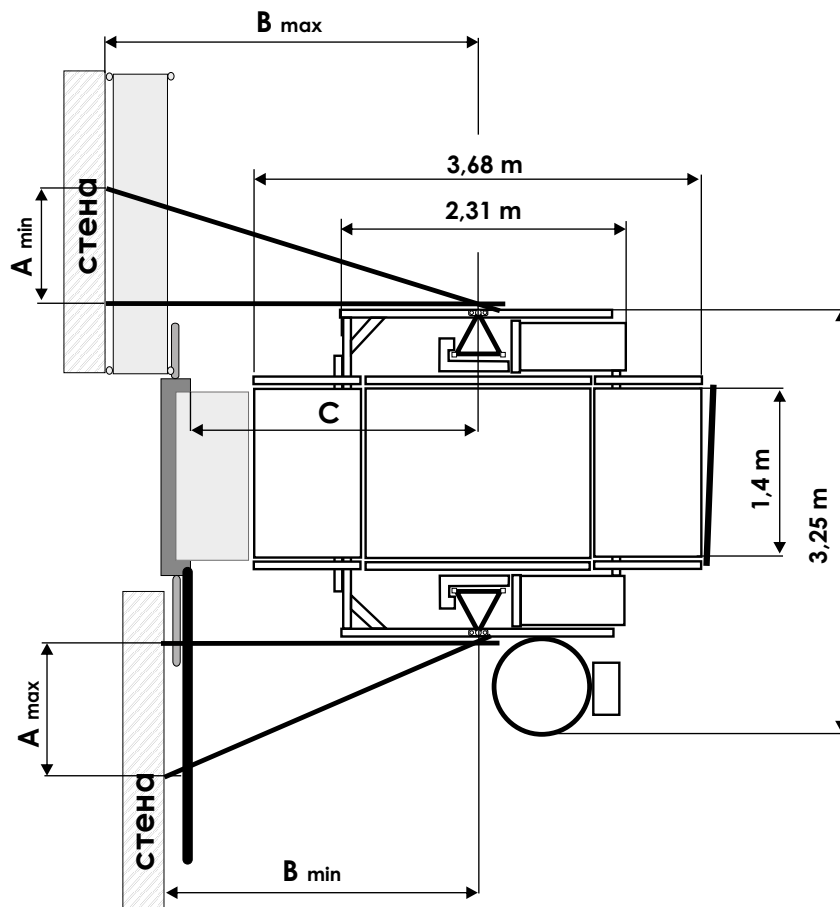
B_{min} - 1,51 м

B_{max} - 3,65 м

C - 1,51 м

Платформа АВ

Площадь, требуемая для установки:
3,75 м x 4,7 м



A_{min} - 0,5 м

A_{max} - 1,6 м

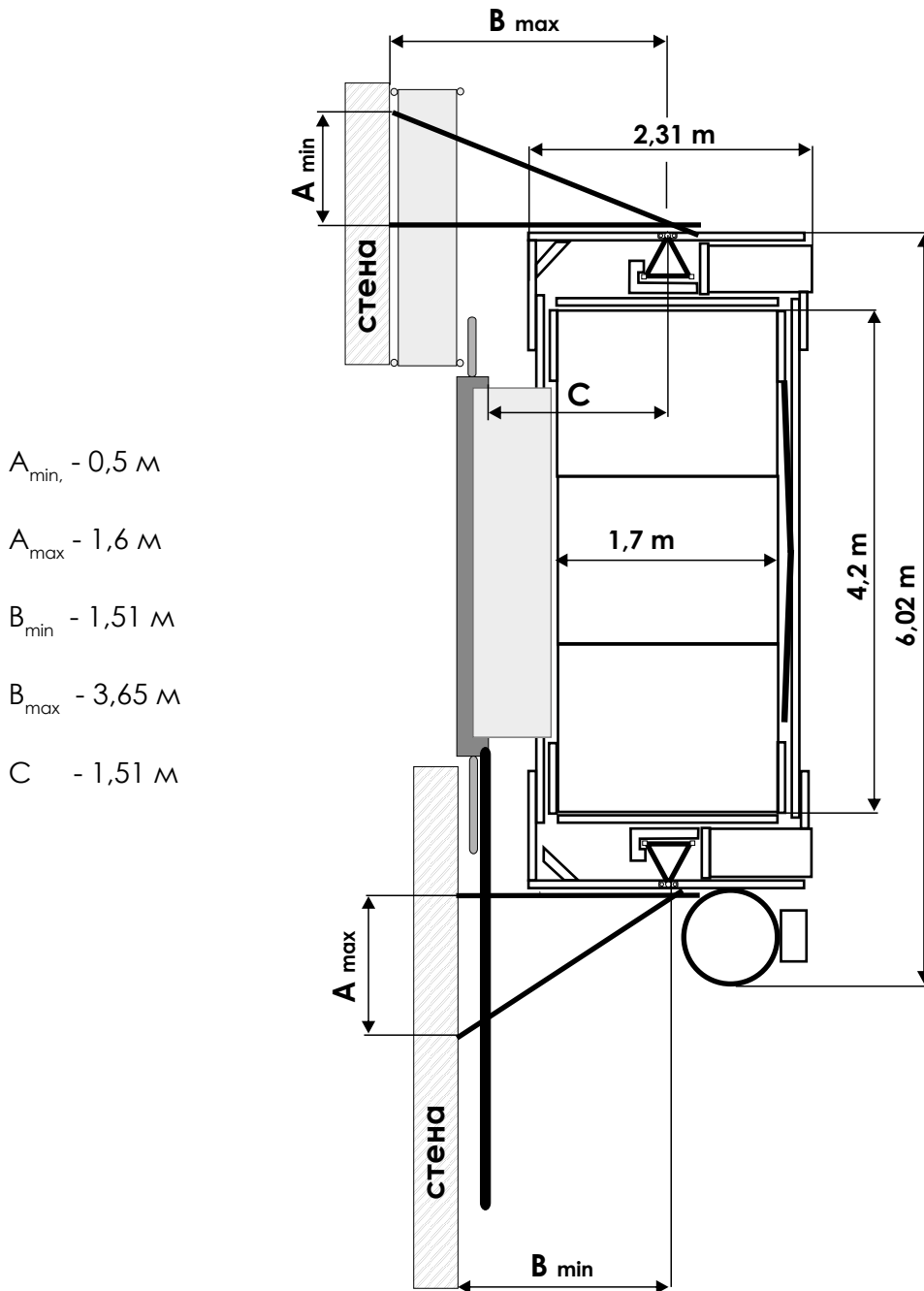
B_{min} - 2,36 м

B_{max} - 3,65 м

C - 1,51 м

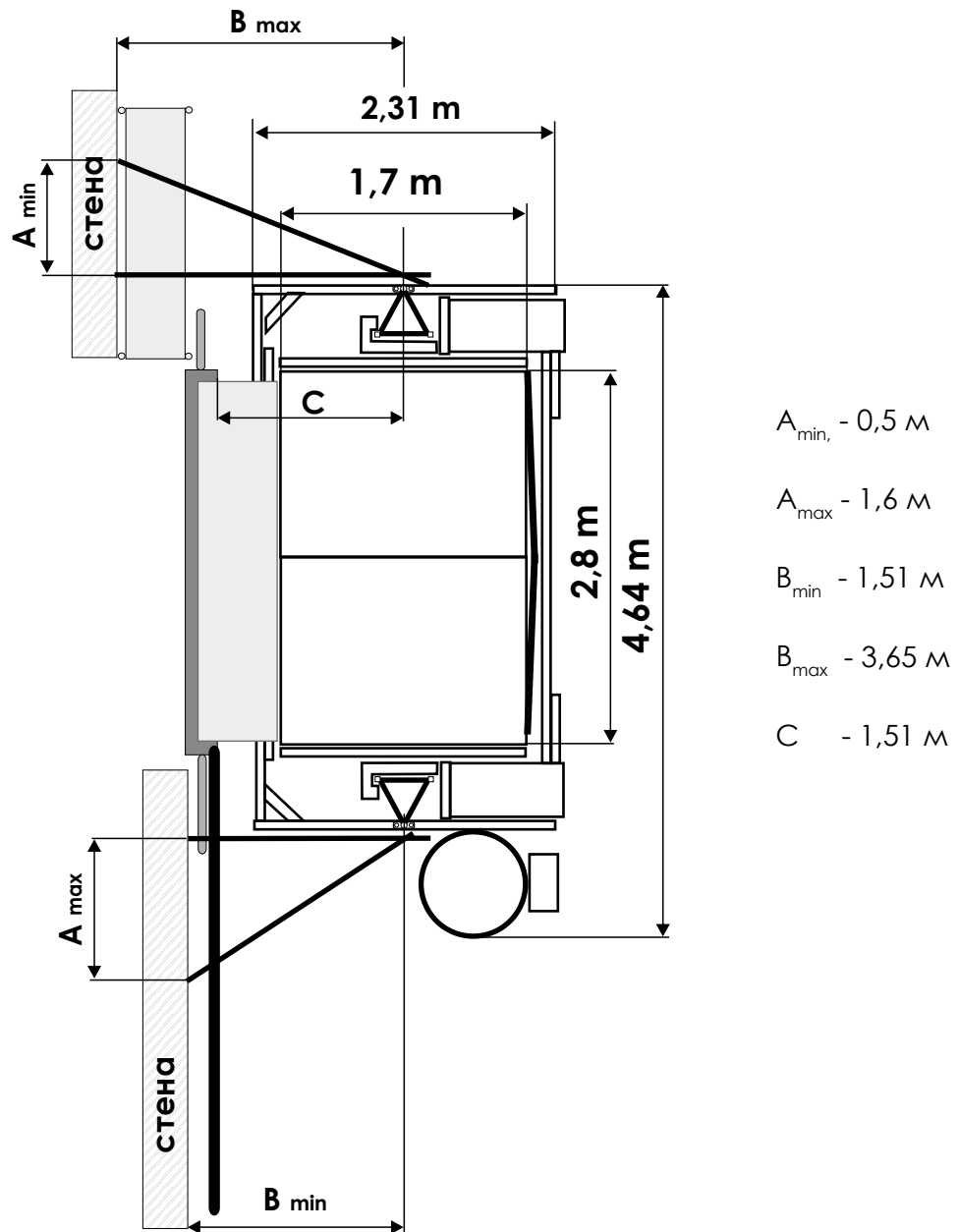
Платформа Abb

Площадь, требуемая для установки:
3,75 м x 4,7 м



Платформа С, С1

Площадь, требуемая для установки:
6,6 м x 3 м



Платформа В, В1

Площадь, требуемая для установки:
5,2 м x 3 м

6.3 Перед монтажом установки

Внимательно прочитайте главу 2 ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ данного Руководства перед тем, как начинать монтажные работы.



Перед началом сборки установки оцените возможные риски и опасности.



Всегда используйте страховочные средства при монтажных работах на высоте. Всегда существует риск падения.



Это преимущественно делается для того, чтобы оградить пространство вокруг установки и под ней от несанкционированного доступа перед началом сборки. Также должны быть размещены предупреждения о возможности падения предметов.

В течение монтажа скорость ветра не должна превышать 12,5 м/с.

6.4 Монтаж мачты

Как правило, есть только один метод, используемый для монтажа мачты.

При монтаже мачтовых секций следует проверить, чтобы мачтовые трубы были плотно соединены по стыкам, и чтобы зубчатая рейка не оказалась несущим элементом. Вес мачты не должен приходиться на зубчатую рейку. Мачтовые секции следует установить таким образом, чтобы

на обоих концах рейки оставался небольшой просвет. Этот просвет должен быть настолько малым, чтобы в то время, когда зубчатое колесо проходит через мачтовые секции, не чувствовалось толчков. Если кабина снабжена крышей, то в ходе сборки мачты, люк в крыше должен быть открыт.

Монтаж мачты:

1. Погрузите мачтовую секцию на платформу (максимум 500 кг).
2. Закройте платформу.
3. Поднимите платформу (нажмите кнопку "Вверх"- **S52** на контрольной панели +OP5). Не поднимайте платформу выше верхушки мачты!
4. Нажмите клавишу **S51** "Аварийная остановка" на контрольной панели +OP5. Кнопка остается в нажатом состоянии.
5. Опустите защиту мачты.
6. Установите секцию мачты вручную.
7. Затяните болты мачты.
8. Закройте и закрепите защиту мачты.
9. Отключите кнопку **S51** "Аварийная остановка". Кнопка высвобождается поворотом по часовой стрелке и/или ее вытягиванием наружу.
10. Поднимите платформу (нажмите кнопку "Вверх"- **S52** на контрольной панели кабины) чтобы собрать следующую секцию мачты.
11. Опустите платформу (нажмите кнопку "Вниз" - **S53**) чтобы загрузить очередную секцию мачты с земли.



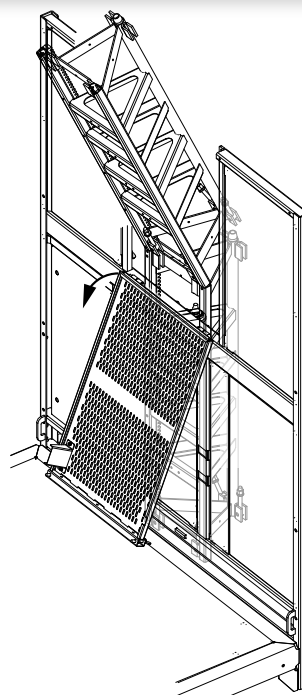
Для соединения секций мачты используются болты M16x140/8.8 и гайки M16 с фланцем. Моменты затяжки для болтов мачты составляют 150 Н-м.



Когда платформа/кабина остановлена для монтажа мачты, кнопка аварийной остановки (S51) на панели +OP5 должна быть нажата в течение всего этого времени.

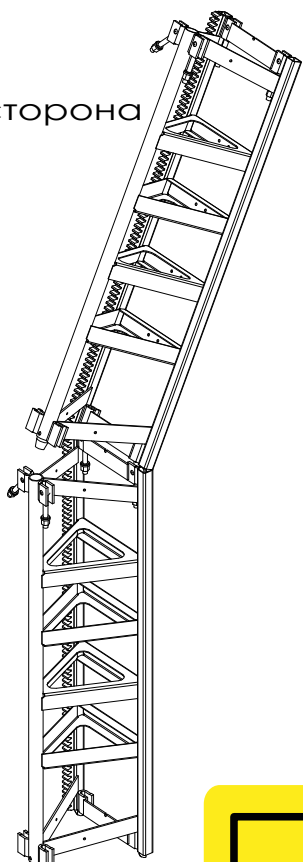


В ходе сборки нагрузка должна приходиться на середину платформы. Любые дополнительные нагрузки располагаются за пределами середины в процессе сборки.

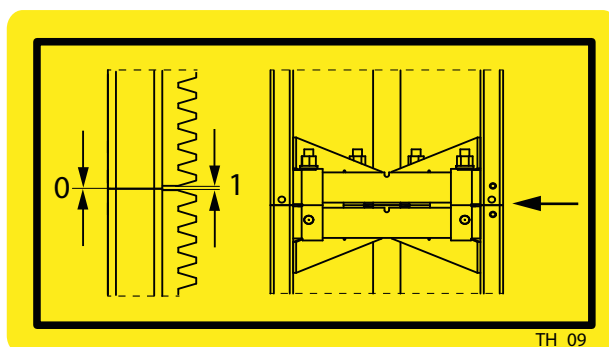
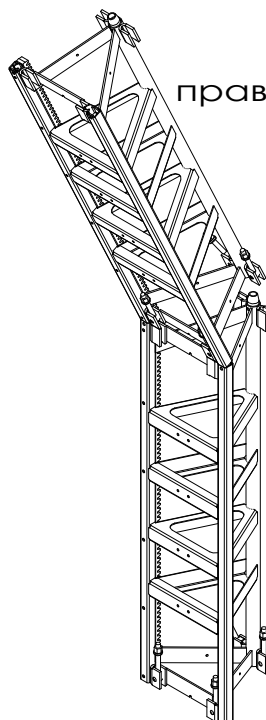


Изображение. Монтаж мачты.

левая сторона



правая сторона



TH_09

Соединение между секциями мачты должно быть таким, как изображено выше.



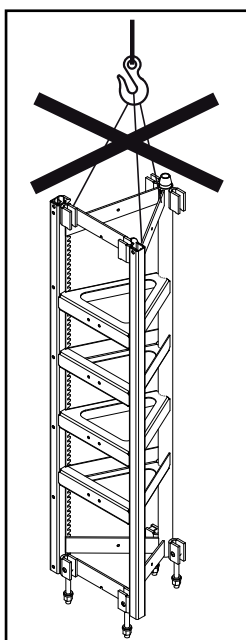
ВНИМАНИЕ! Не перегибайтесь через ограждение, когда платформа находится в движении! Не высовывайте голову, руки и ноги за пределы ограждения платформы. Не поднимайте платформу выше верхушки мачты!



Всегда заканчивайте предыдущую стадию работы, прежде чем начать новую!



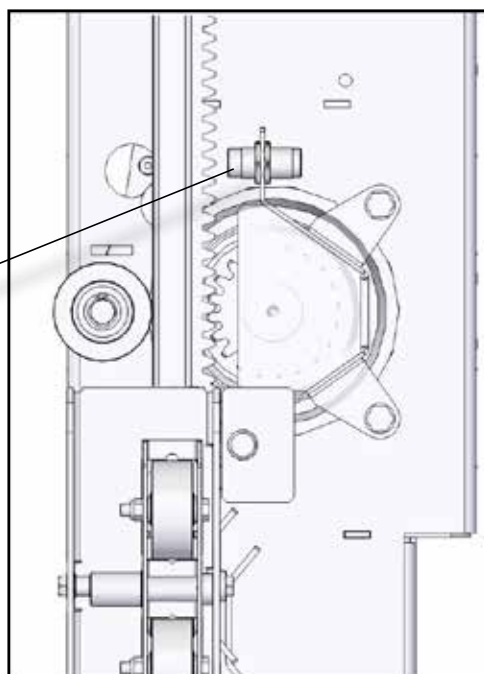
Избегайте излишнего пробега платформы! Убедитесь в том, что текущие этапы работы закончены и проверьте качество затягивания винтовых соединений перед тем, как переместить платформу для нового этапа работы!



Не поднимайте платформу за мачту.

Установка оборудована датчиком мачты. Это специальная защита от того, чтобы платформа не выехала за пределы мачты.

ДАТЧИК МАЧТЫ



6.5 Закрепление мачты к фасаду

Платформа установки и груз, находящийся на платформе, а также ветер, вызывают силы, оказывающие влияние на мачту. В связи с этим мачту следует крепить через заданные интервалы к зданию, рядом с которым подъемник будет установлен. Силы, влияющие на мачту, учтены согласно стандартам и требованиям, и, в соответствии с ними, составлены расчеты размеров настенных опор.

Мачта закрепляется к фасаду здания с определенными интервалами (см. главу, посвященную анкерным интервалам).

При проектировании настенных опор следует учитывать силу реакции опор, направленную на здание. Вместе со строительной организацией следует проверить, чтобы конструкции здания выдерживали направленные на них силы.

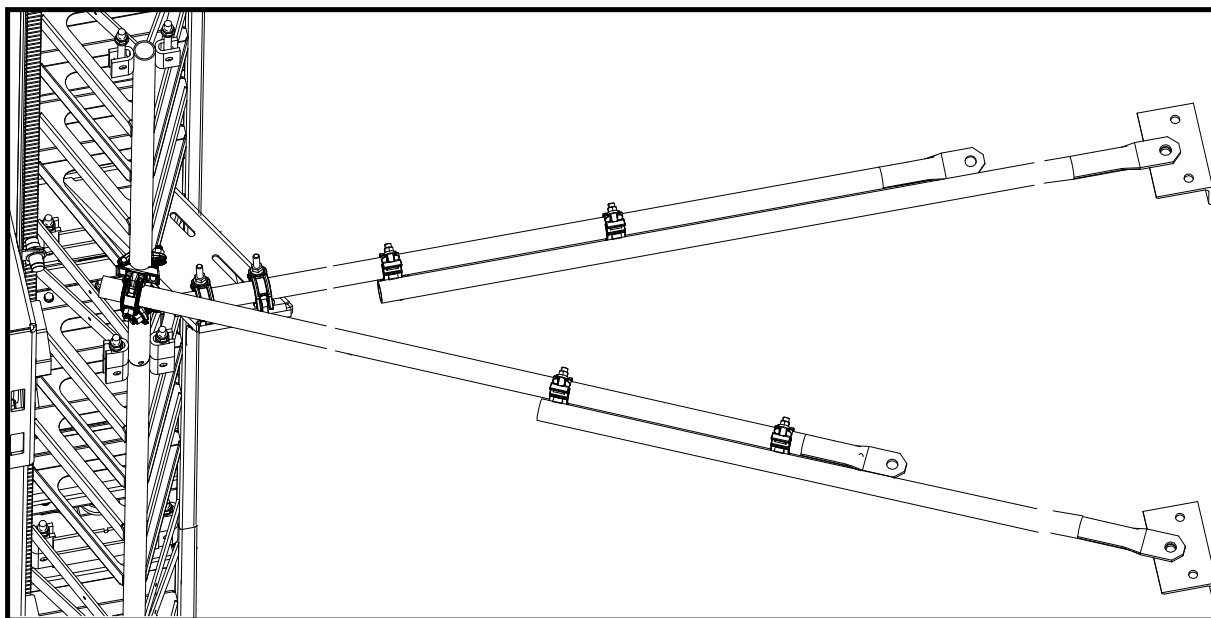
6.6 Закрепление анкерами

Для данной установки существует один универсальный тип анкеров.

6.6.1 Настраиваемое закрепление анкерами

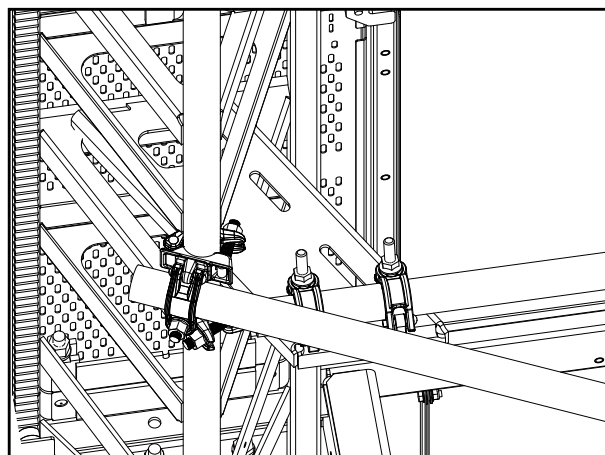


Не используйте данную установку без поддерживающих опор. Расстояния между анкерами должны быть соблюдены.



Изображение. Закрепление анкерами

1. Закрепите кронштейн мачты к круглой мачтовой трубе, используя сцепки для строительных лесов.
2. Присоедините телескопическую трубу.
4. Закройте хомуты и закрепите их с помощью болтов таким образом, чтобы труба могла регулироваться.
5. Чтобы отрегулировать угол, ослабьте гайки под хомутами и передвиньте их. Снова закрутите гайки.
6. Затяните все 4 гайки.
7. Опорная плита должна быть закреплена на стене с помощью анкерного крепежа или болтов.



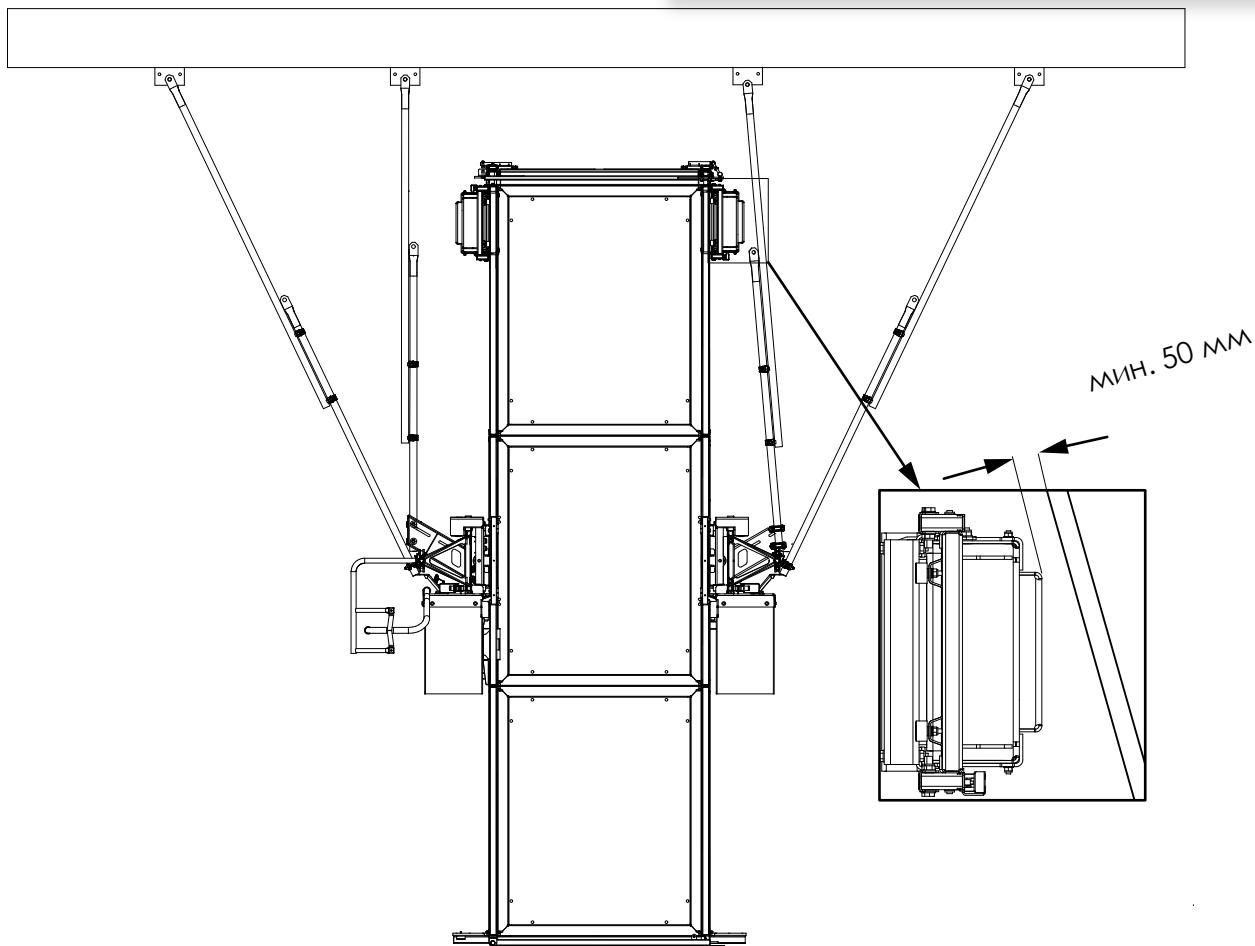
Момент затяжки 50 Н·м.

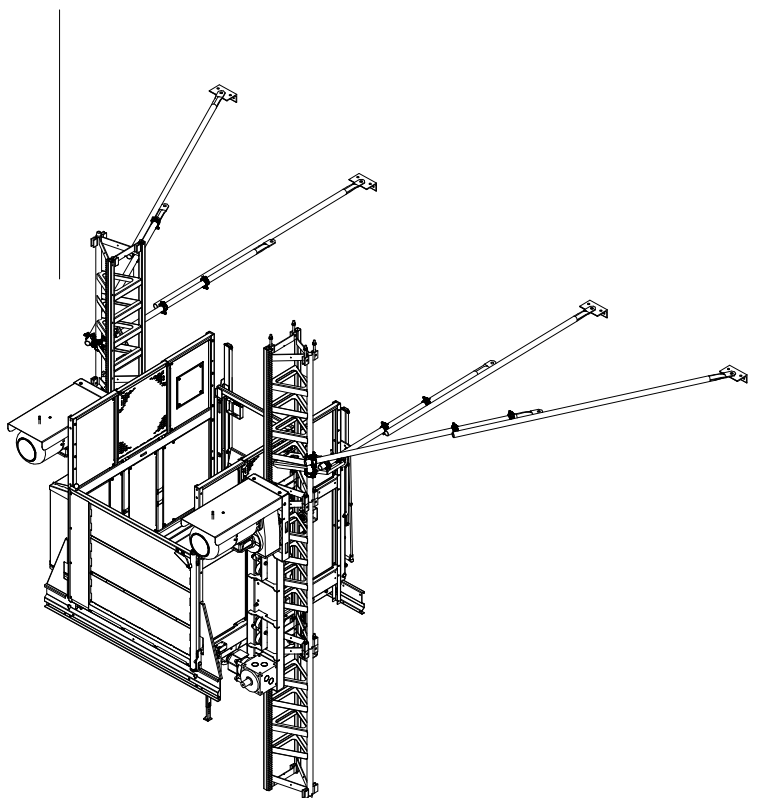


Сохраняйте минимальную дистанцию в 50 мм между сборочным мостом и трубами.

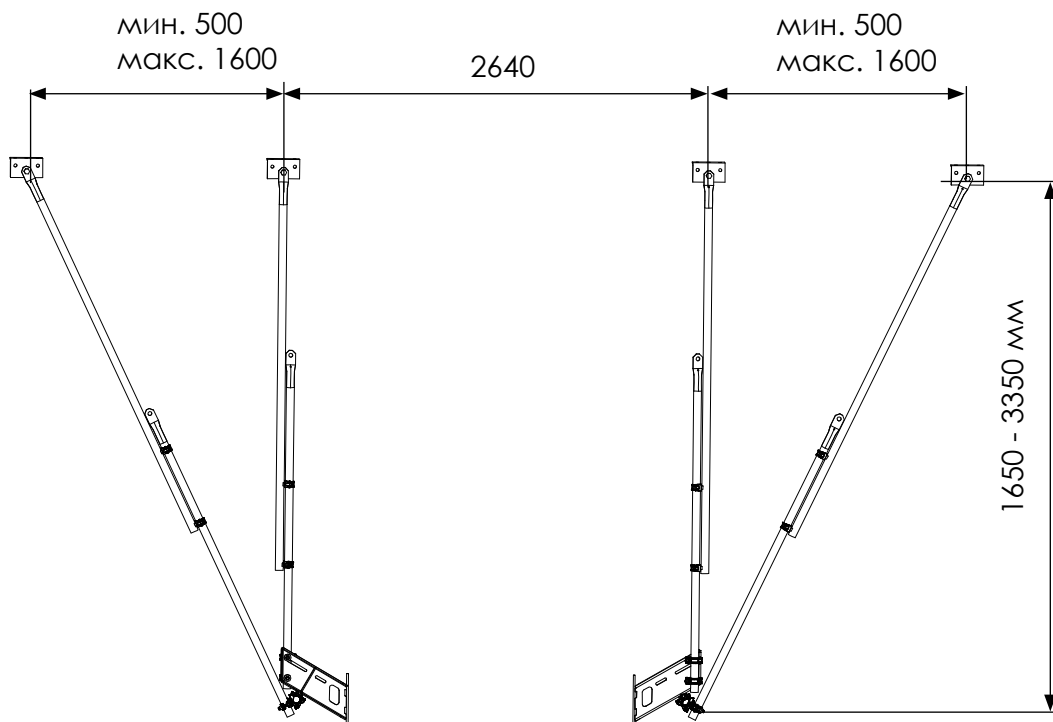


Пожалуйста убедитесь, особенно в процессе сборки, что нагрузка на платформу не смещена от ее центра.





АНКЕРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ В СБОРЕ - может быть настроено



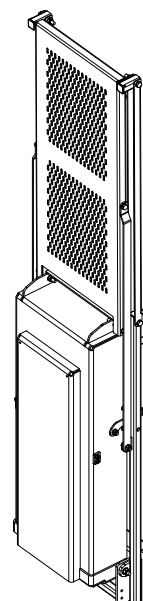
Вес: 133 кг

6.6.2 Сборочный мост


Сборочный мост используется для сборки анкерного крепления мачты с уровня платформы. Он может быть смонтирован на базовой и дополнительных платформах. Открытие моста допускается только в том случае, когда платформа не находится в движении. Когда платформа находится на базовом уровне или в движении, открытие и использование сборочного моста запрещено. Работа и прочие производимые действия не должны служить причиной вибрации платформы и возникновения поперечных сил, превышающих 200 Н. Когда сборочный мост опущен, двигатель платформы автоматически отключается.

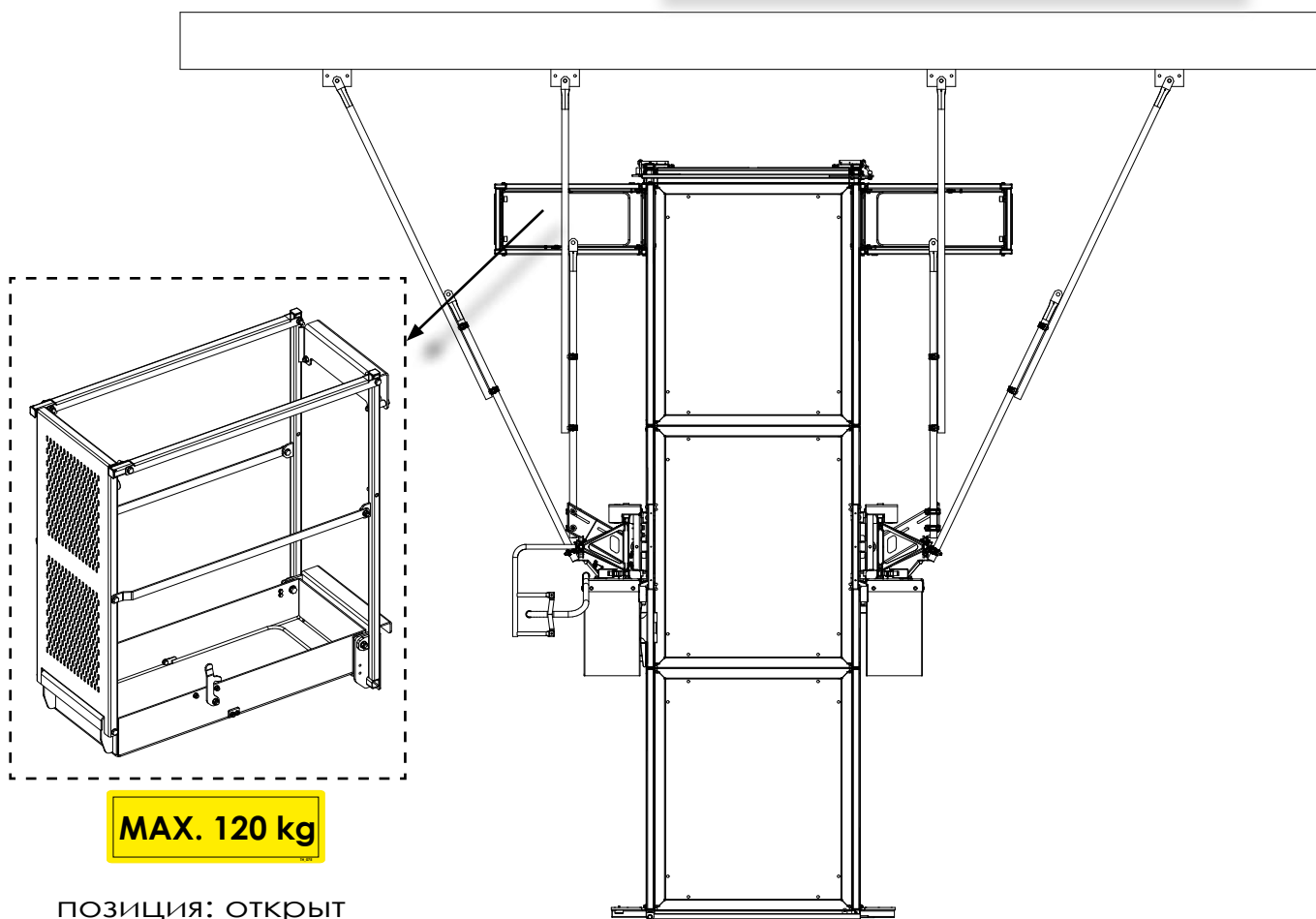
Максимальная нагрузка сборочного моста:

1 человек + 40 кг инструментов = 120 кг.



ПОЗИЦИЯ: ЗАКРЫТ

 **Сборочный мост может быть использован только в процессе монтажа и демонтажа.**



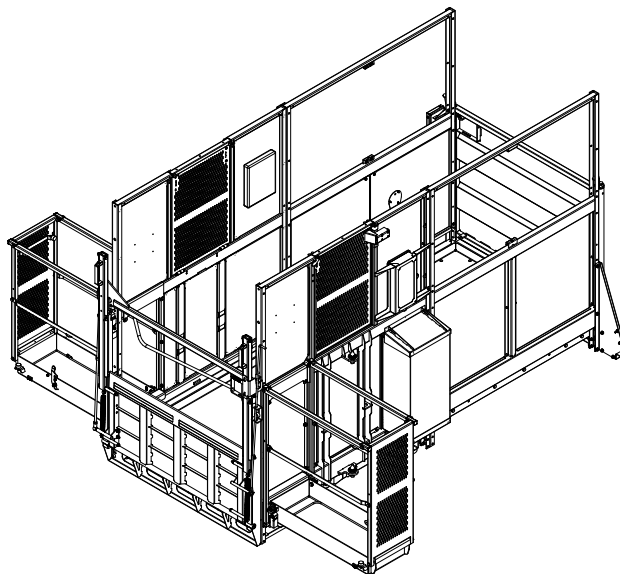
MAX. 120 kg

ПОЗИЦИЯ: ОТКРЫТ

Сборочный мост может быть смонтирован на:

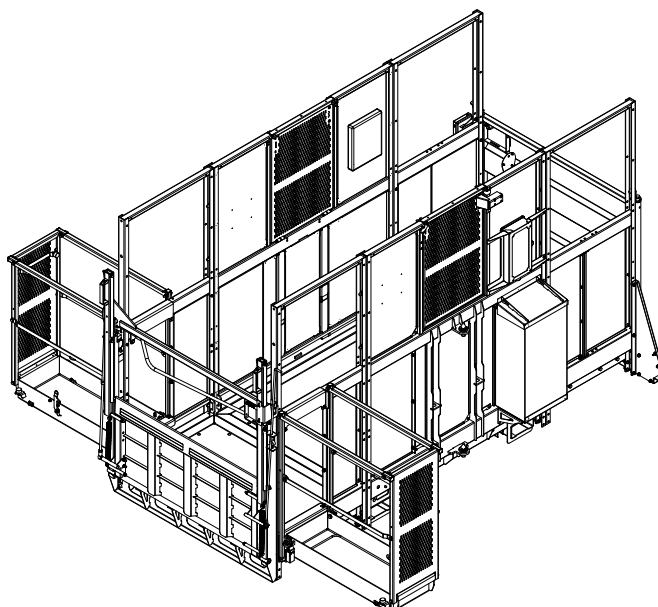
а) основной платформе

1. Перед установкой сборочного моста, удалите защитную панель основной платформы.
2. Установите сборочный мост.



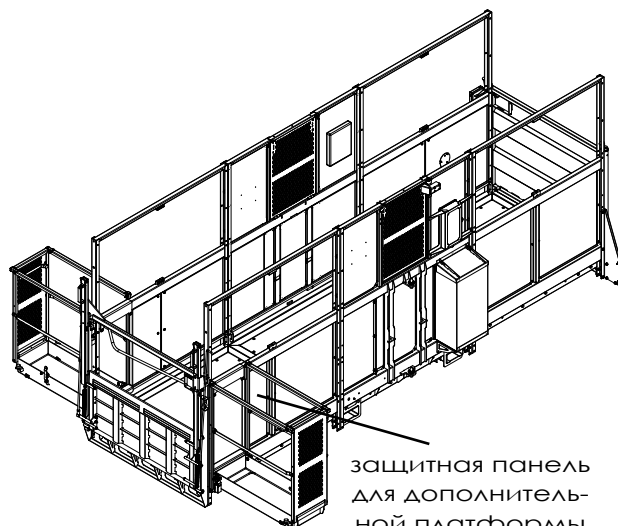
б) платформа 0,85 м

1. Перед установкой сборочного моста, удалите защитную панель дополнительной платформы.
2. Установите сборочный мост.

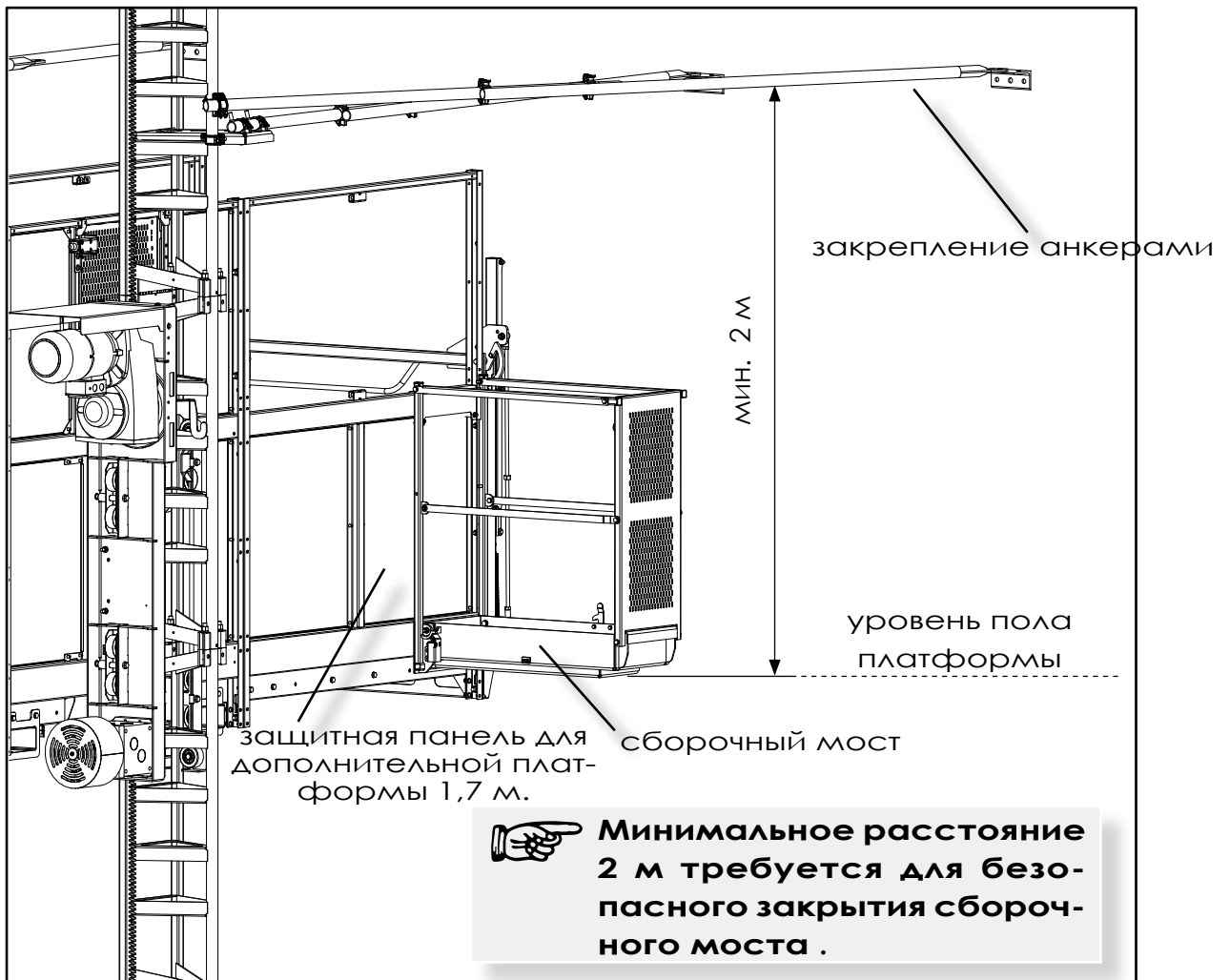


в) дополнительная платформа 1,7 м

1. Перед установкой сборочного моста, удалите защитную панель дополнительной платформы.
2. Установите сборочный мост.
3. Установите защитную панель для платформы 1,7 м.



защитная панель
для дополнительной
платформы
1,7 м.

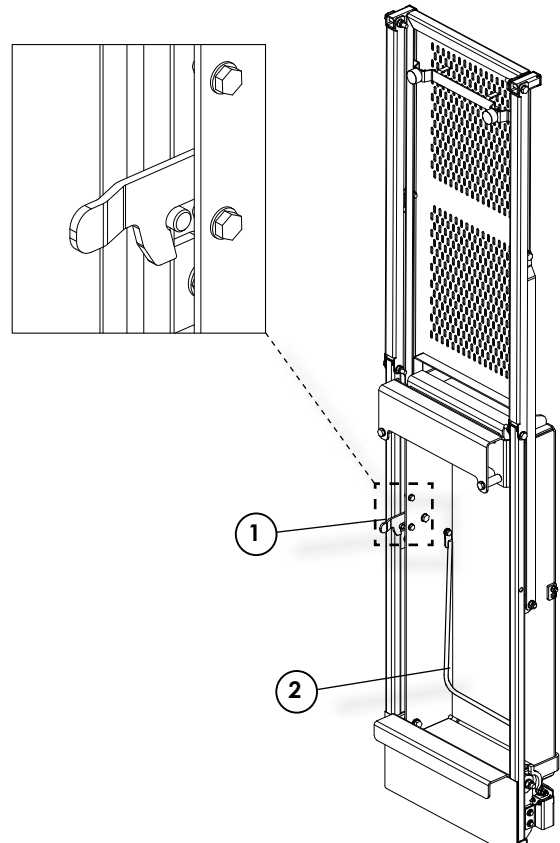


Открытие сборочного моста:

1. Откройте замок (1).
2. Потяните сборочный мост на себя, используя рукоятку (2).
3. Медленно толкайте рукоятку (2) от себя и тяните за перекладину.
4. Опустите рукоятку (2) на пол моста.

Закрытие сборочного моста:

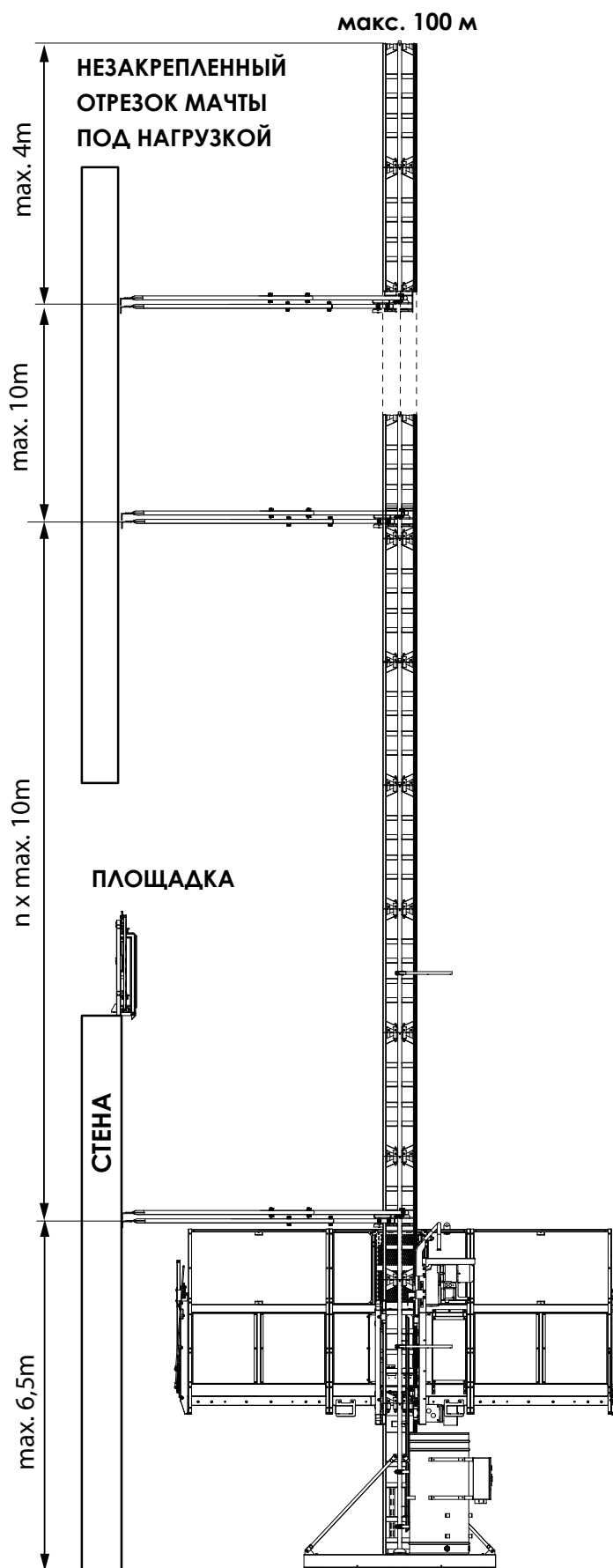
1. Поднимите рукоятку (2) с пола и медленно потяните на себя.
2. Полностью закройте сборочный мост и защелкните замок (1).



6.6.3 Расстояние между анкерами

Запрещается превышать максимально допустимое расстояние между анкерами и длину незакрепленной мачты после верхнего анкера.

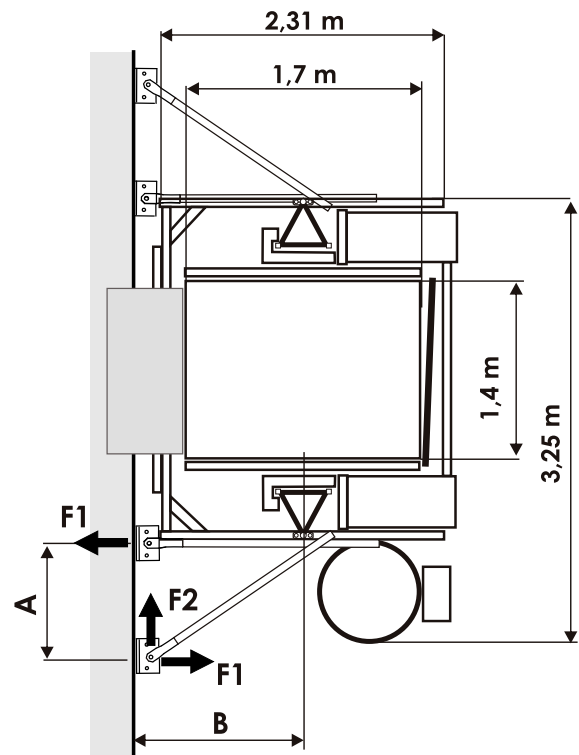
Первый анкер должен быть смонтирован не выше 6,5 метров от земли. Максимальное расстояние между анкерами - 10 м и максимальная длина незакрепленного сегмента мачты после верхнего анкера - 4 м, для всех вариантов подъемника



6.6.4 Анкерные расстояния и таблицы анкерных сил

F1 перпендикулярно стене			
B / A	500	1000	1600
1650	12,2 кН	6,5 кН	4 кН
2000	14,8 кН	7,9 кН	5 кН
2500	18,3 кН	9,8 кН	6,2 кН
3000	21,8 кН	11,7 кН	7,4 кН
3250	23,5 кН	12,6 кН	8 кН

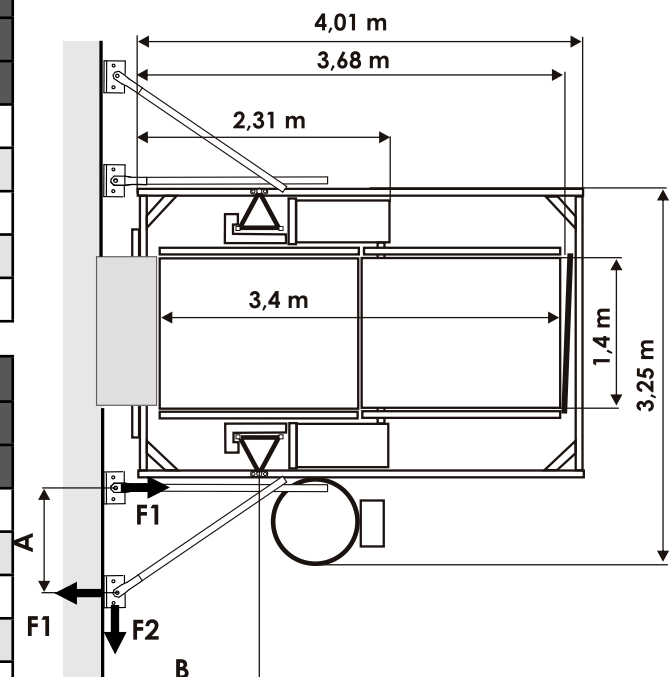
F2 параллельно стене			
B / A	500	1000	1600
1650	4 кН	4,1 кН	4 кН
2000	4,1 кН	4,1 кН	4 кН
2500	4,1 кН	4,1 кН	4,1 кН
3000	4,1 кН	4,1 кН	4,1 кН
3250	4,1 кН	4,1 кН	4,1 кН



Максимальное расстояние между анкерами

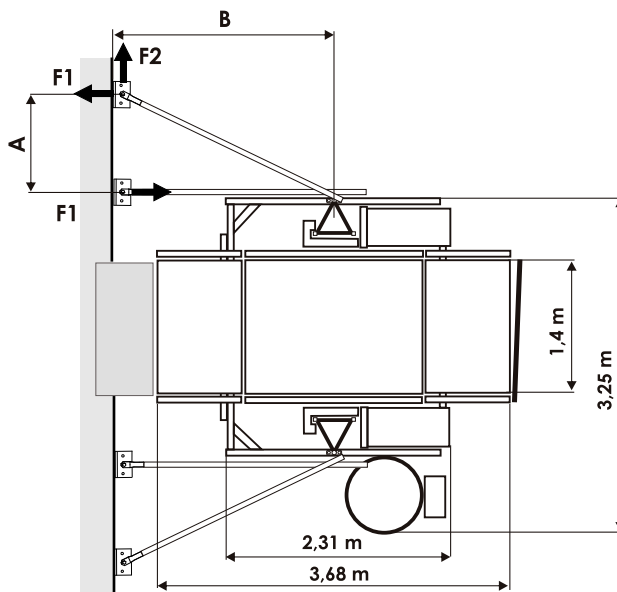
F1 перпендикулярно стене			
B / A	500	1000	1600
1650	13,2 кН	8,8 кН	6,7 кН
2000	15,1 кН	9,8 кН	7,4 кН
2500	18,6 кН	11 кН	8,2 кН
3000	23 кН	12,3 кН	9 кН
3250	23,7 кН	12,9 кН	9,3 кН

F2 параллельно стене			
B / A	500	1000	1600
1650	4,3 кН	4,3 кН	4,2 кН
2000	4,3 кН	4,3 кН	4,2 кН
2500	4,2 кН	4,2 кН	4,2 кН
3000	4,2 кН	4,2 кН	4,2 кН
3250	4,1 кН	4,2 кН	4,1 кН



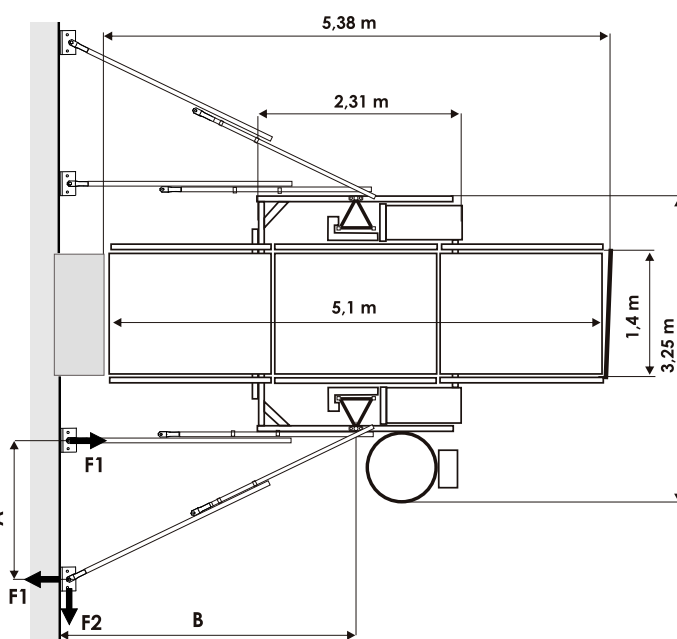
F1 перпендикулярно стене			
B / A	500	1000	1600
1650	11,4 кН	6,1 кН	3,9 кН
2000	13,8 кН	7,4 кН	4,7 кН
2500	17 кН	9,1 кН	5,8 кН
3000	20,2 кН	10,9 кН	6,9 кН
3250	21,8 кН	11,8 кН	7,5 кН

F2 параллельно стене			
B / A	500	1000	1600
1650	3,8 кН	3,8 кН	3,8 кН
2000	3,9 кН	3,8 кН	3,8 кН
2500	3,8 кН	3,8 кН	3,8 кН
3000	3,8 кН	3,8 кН	3,8 кН
3250	3,8 кН	3,8 кН	3,8 кН

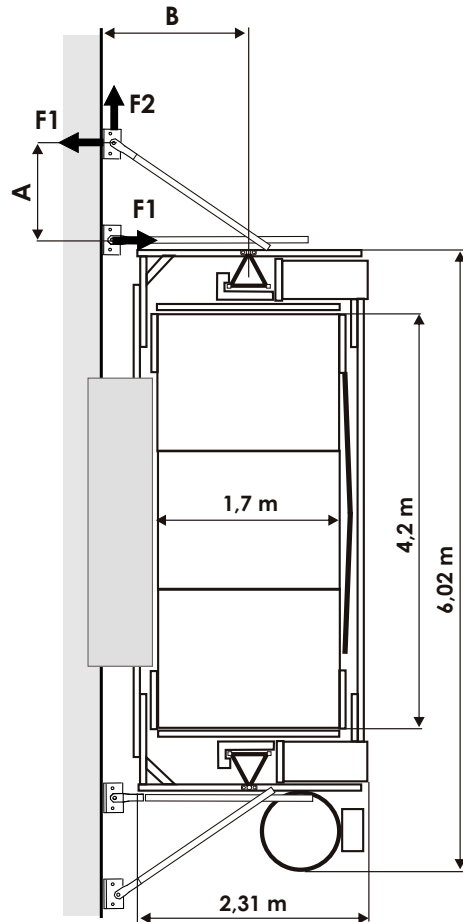


F1 перпендикулярно стене			
B / A	500	1000	1600
1650	10,7 кН	5,7 кН	3,9 кН
2000	12,9 кН	6,9 кН	4,4 кН
2500	15,9 кН	8,5 кН	5,4 кН
3000	18,8 кН	10,1 кН	6,5 кН
3250	20,3 кН	10,9 кН	7 кН

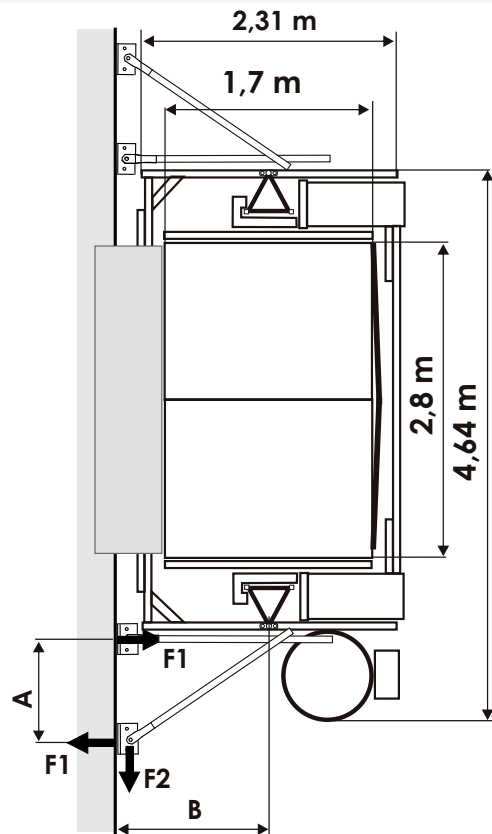
F2 параллельно стене			
B / A	500	1000	1600
1650	3,6 кН	3,6 кН	3,6 кН
2000	3,6 кН	3,6 кН	3,6 кН
2500	3,6 кН	3,6 кН	3,6 кН
3000	3,5 кН	3,6 кН	3,5 кН
3250	3,5 кН	3,5 кН	3,5 кН



F1 перпендикулярно стене			
B / A	500	1000	1600
1650	8,7 кН	4,7 кН	3 кН
2000	10,6 кН	5,7 кН	3,9 кН
2500	13 кН	7 кН	4,5 кН
3000	15,5 кН	8,3 кН	5,3 кН
3250	16,7 кН	9 кН	5,7 кН



F2 параллельно стене			
B / A	500	1000	1600
1650	3 кН	3 кН	2,9 кН
2000	3 кН	3 кН	2,9 кН
2500	2,9 кН	2,9 кН	2,9 кН
3000	2,9 кН	2,9 кН	2,9 кН
3250	2,9 кН	2,9 кН	2,9 кН



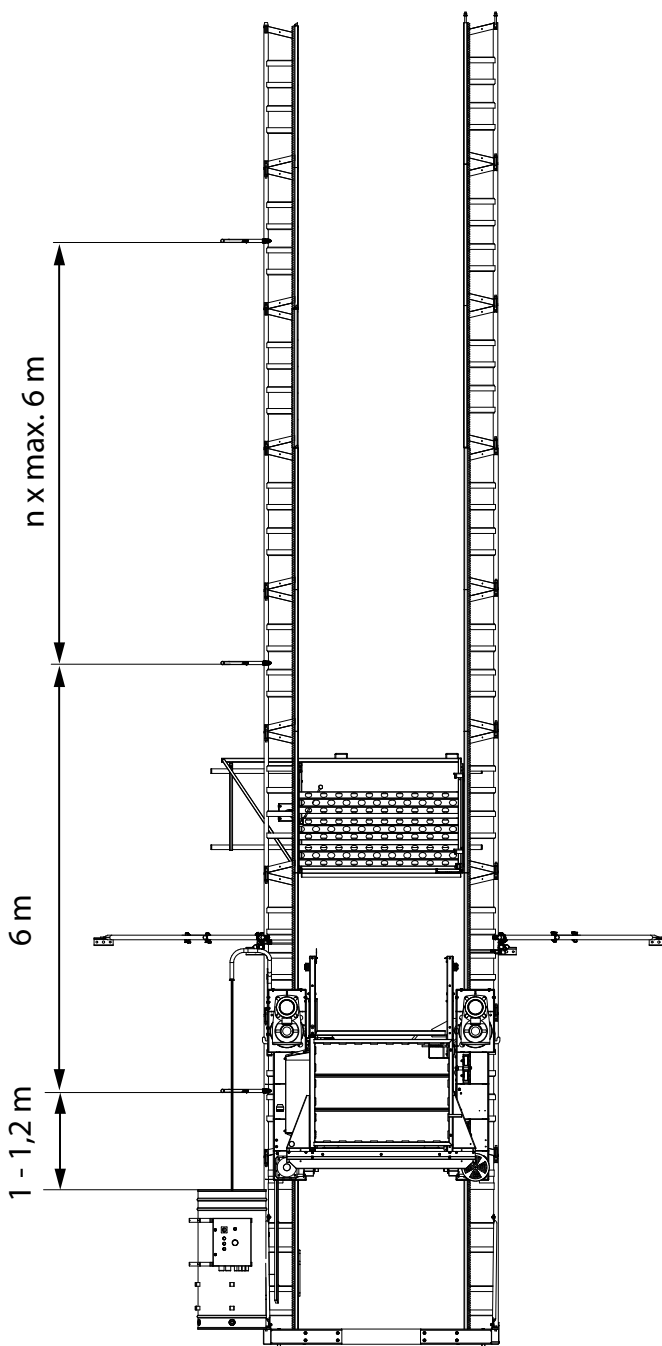
6.7 Направляющие кабелей

Система направляющая кабели подъемника состоит из кабельного барабана с кабелем или кабелями, в случае, если используются отдельные кабели для мотора и управления. Кабельный барабан прикреплен к базовой раме подъемника.

К платформе/кабине прикреплен держатель кабеля, из которого свешивается кабель и который также служит для пропускания кабеля через направляющие кабели. Кабель должен свободно свисать вниз из держателя на всем расстоянии до барабана. Кабель должен также быть прикреплен к держателю таким образом, чтобы он не мог скользить в своем зажиме ослабляющем натяжение.

Направляющие кабели, которые направляют ход кабеля и ограничивают его боковое смещение, устанавливаются на мачте через определенные расстояния. Держатель кабеля, прикрепленный к кабине/платформе, направляет кабель через направляющие. Держатель кабеля проходит сквозь гибкие ограничители направляющей кабеля и укладывает кабель внутрь направляющей при движении подъемника вверх. Соответственно при опускании платформы/кабины, держатель выводит кабель из петли направляющей.

Кабель установки уложен в барабане таким образом, что при опускании подъемника кабель сворачивается всегда на полный виток и витки накладываются друг на друга. Соответственно при движении подъемника наверх, кабель разворачивается за раз на полный виток. При опускании платформы/кабины, при каждом полном витке кабеля в направлении против часовой стрелки, свободный конец кабеля должен намотаться также на один виток против часовой стрелки вокруг своей оси. В этом случае витки накладываются друг на друга в правильном порядке и движение кабеля через направляющие безопасно.



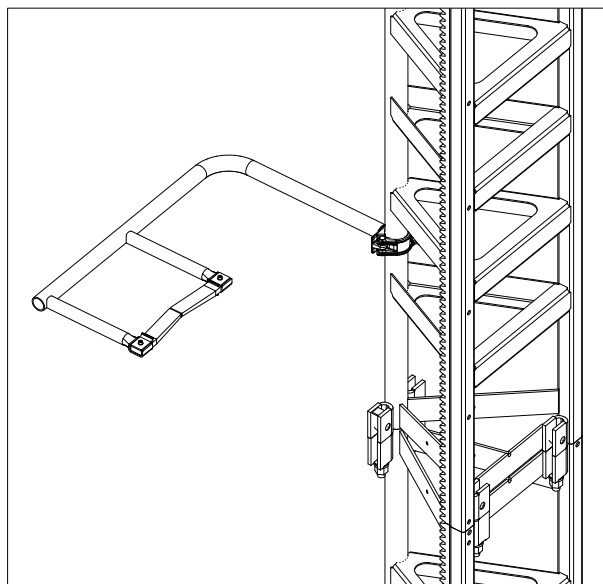
Изображение. Направляющая кабеля

6.7.1 Установка направляющих кабелей

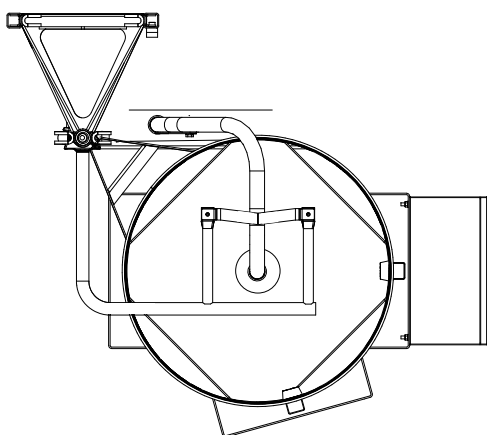
Направляющие кабелей прикрепляются к мачтовой секции с помощью винтов и гаек таким образом, что свободно висящий кабель идет по центру направляющей. Закрепите первую направляющую кабеля примерно в 1-1,2 м над кабельным барабаном. Закрепите следующую направляющую кабеля в 6 м над предыдущей. Это соответствует длине двух мачтовых секций. Последующие направляющие кабеля могут быть закреплены с интервалом в 6 м. В ветреных условиях рекомендуется расстояние 4,5 м, чтобы ветер не прижимал кабель к кабине или другим конструкциям.

Сам кабель нельзя смазывать маслом, так как масло может разъесть изоляционный материал кабеля, а также собирать грязь. Что касается держателя кабеля, то его поверхности, проходящие через направляющие, могут быть слегка смазаны.

Кабель данной установки представляет собой специальную конструкцию, которую нельзя заменить другим видом кабеля.



Изображение. Направляющая кабеля на мачте



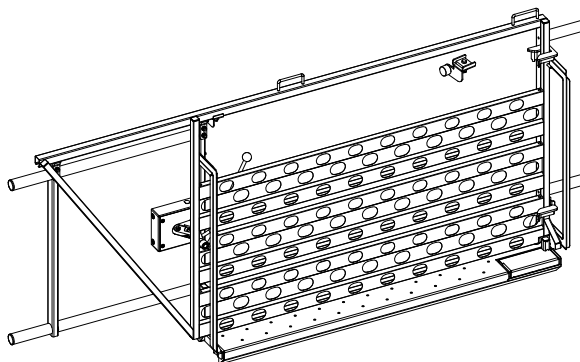
6.8 Этажные площадки

6.8.1. Этажные ворота

Разновидность ворот, которые открываются в сторону, разработана для использования с разгрузочным пандусом. Ворота могут быть смонтированы так, чтобы открываться влево или вправо.

Простейший вариант этажных ворот представляет собой механические ворота с дополнительным электрооборудованием (управляющие переключатели). Воротам, вместе с электрооборудованием, присваивается свидетельство о проверке для данного типа оборудования BS EN 12 159 + A1: 2009 от 19.3.2010 (строительный подъемник и грузопассажирский подъемник). Этажные ворота используются там, где правилами не запрещено их использование.

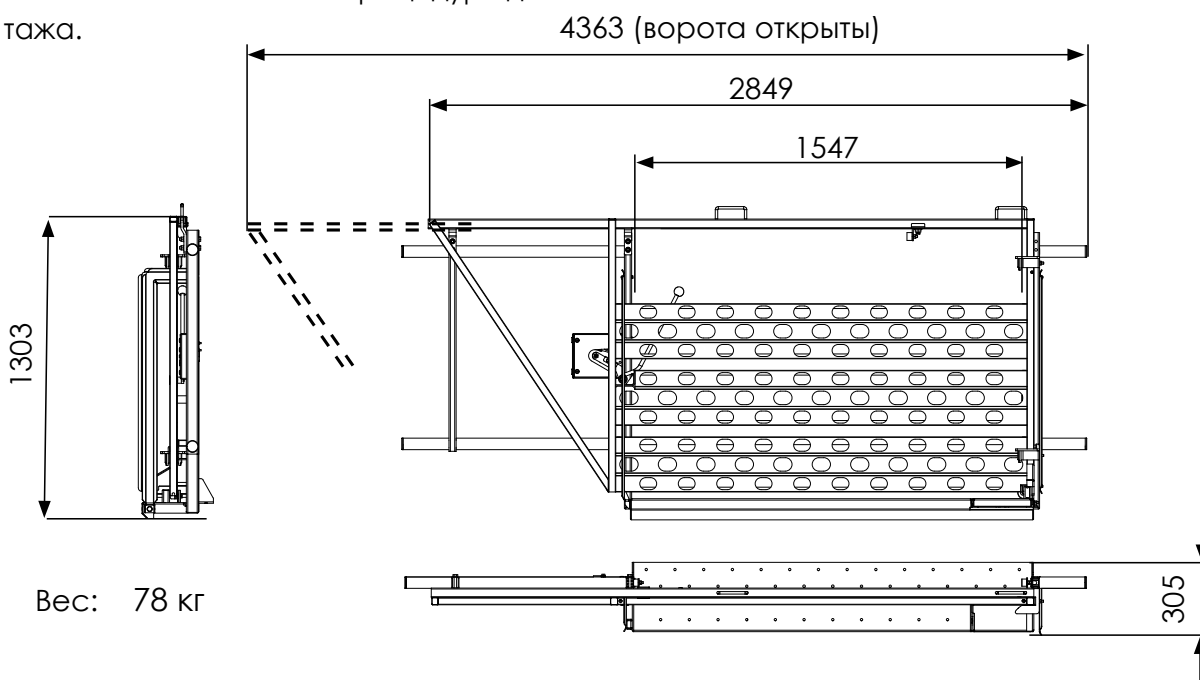
Раздвижные ворота монтируются к лесам. При монтаже ворот обращайте внимание на расстояние установки.



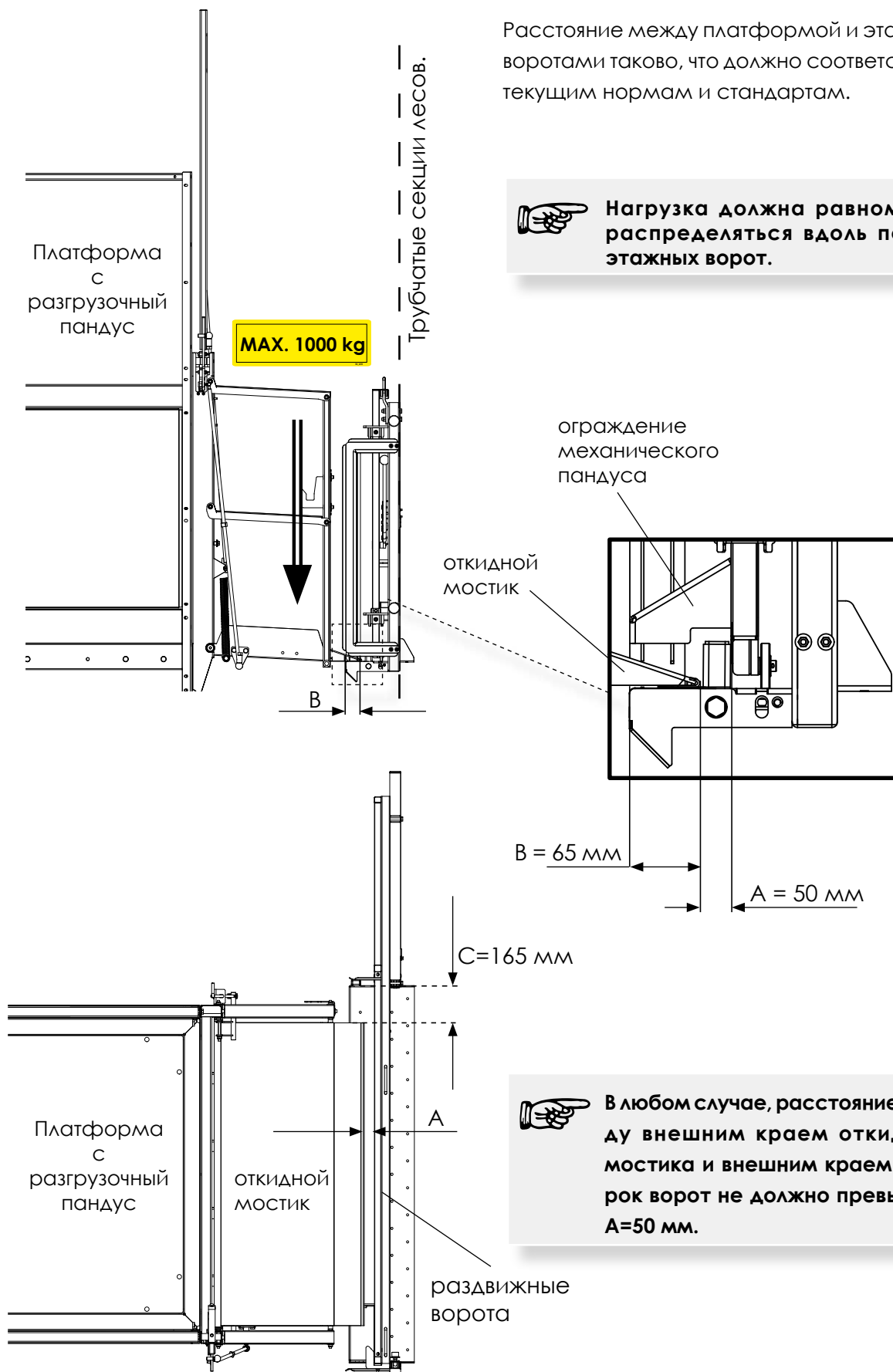
В ходе сборки должны соблюдаться основные меры безопасности. Все детали, используемые для сборки, включая сами ворота, должны быть предохранены от падения.

Этажные ворота

Это относится также и к процедуре демонтажа.



Расположение этажных ворот



Расстояние между платформой и этажными воротами таково, что должно соответствовать текущим нормам и стандартам.



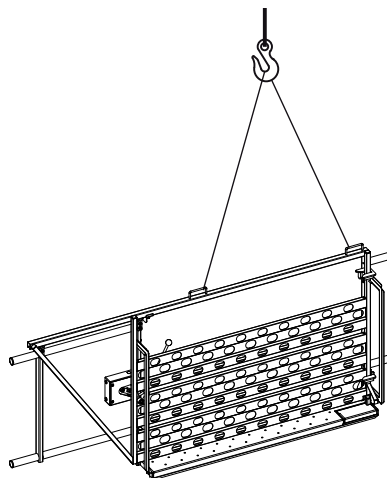
Нагрузка должна равномерно распределяться вдоль порога этажных ворот.



В любом случае, расстояние между внешним краем откидного мостика и внешним краем створок ворот не должно превышать $A=50 \text{ мм}$.

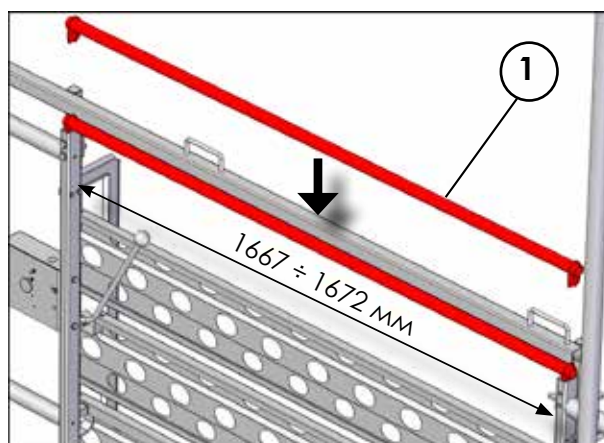
6.8.2. Установка этажных ворот

Этажные ворота разработаны для установки на вертикальные опорные трубы, с внешним диаметром 48,3 мм. Закрепление производится с помощью четырех вращающихся соединений, согласно DIN EN 74/1RABV (9.1 kN). Закрепление в каждом случае производится с помощью нижней и верхней горизонтальных труб на обеих сторонах. Монтажные расстояния показаны на иллюстрации.

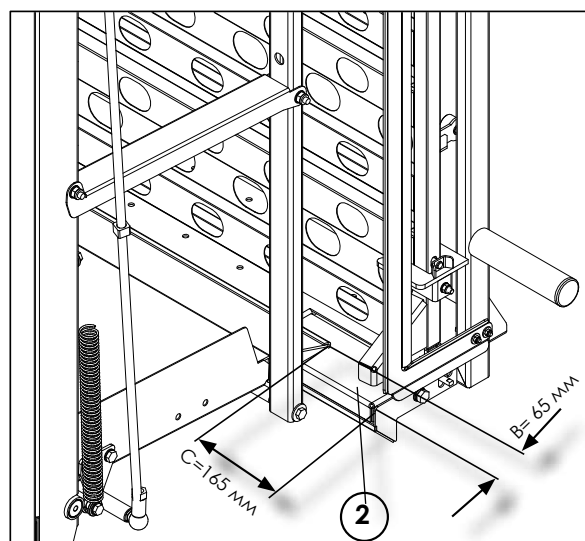


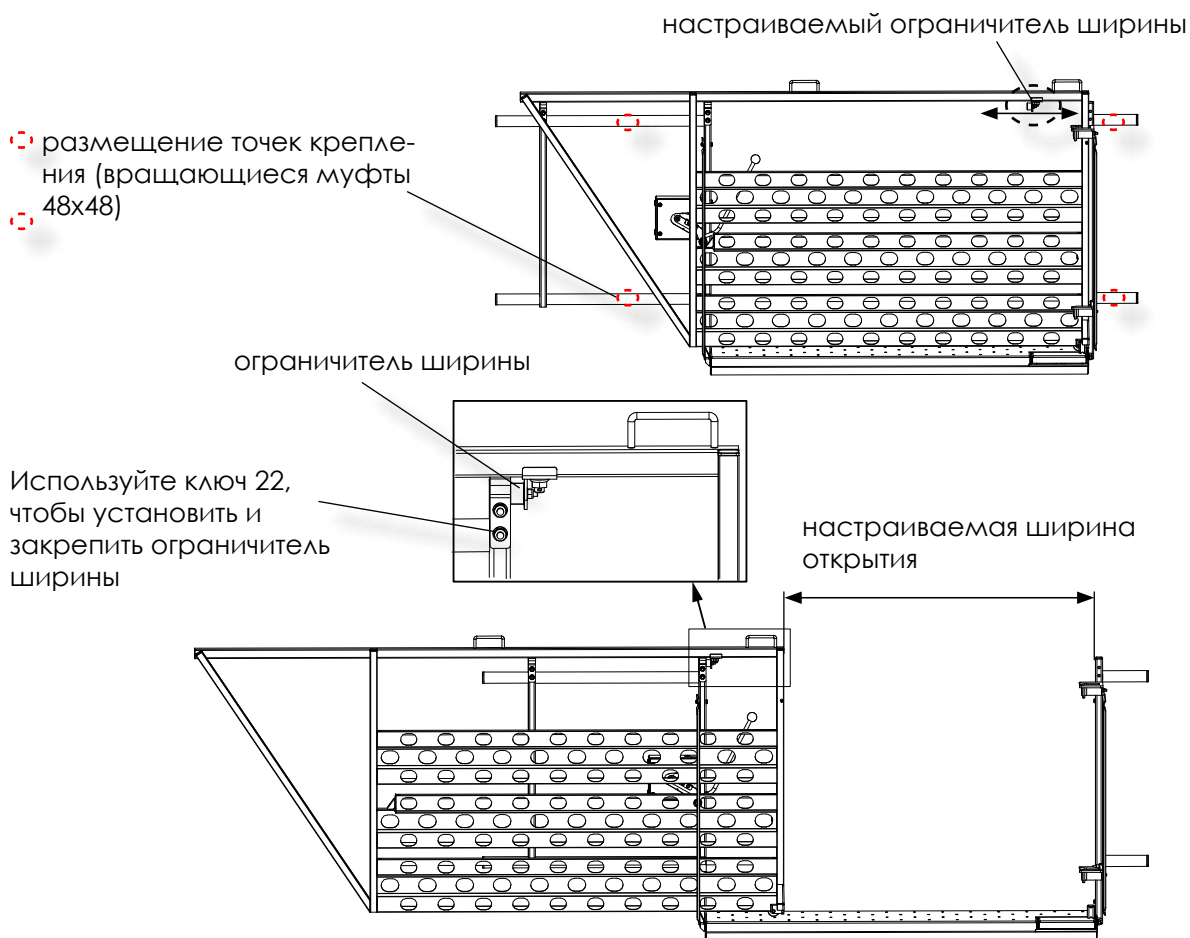
Поднятие этажных ворот.

В ходе установки ворот рекомендуется использовать монтажную трубу (1) **PG140135**, чтобы получить требуемые внутренние расстояния между перекладинами (которые равняются $1667 \div 1672$ мм). Для того, чтобы обеспечить правильное фиксирование направляющей рельсы, величина В должна быть 65 мм.



Уравновешивающий мост (2) должен содержаться в чистоте, чтобы избежать проблем с правильным закрытием ворот. Чрезмерное загрязнение уравновешивающего моста может привести к неспособности свободно его поворачивать и, как следствие, к неработоспособности платформы.



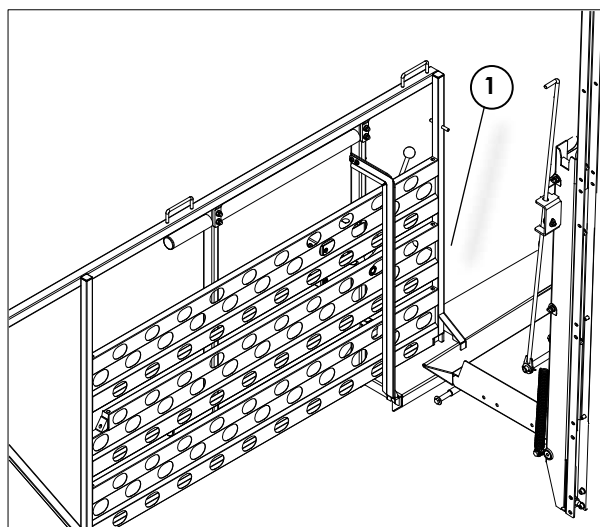


Механизм защиты выносной площадки (1) предотвращает закрытие площадки в то время, как этажная дверь открыта. Следовательно, этажная дверь должна быть установлена\настроена таким образом, что до ее закрытия механизм (1) всегда находится над открытым мостиком подъемной платформы. С этой целью ворота должны быть всегда смонтированы так, что откидной мостик подъемной платформы в открытом состоянии опирается на открывающуюся часть ворот. Это гарантирует невозможность поднятия откидного мостика платформы до того, как будет закрыта этажная

дверь. С противоположной стороны настройка производится с помощью стопорного ограничителя. Он расположен и закреплен таким образом, что механизм защиты пандуса всегда находится над откидным мостиком платформы в случае полного открытия ворот.



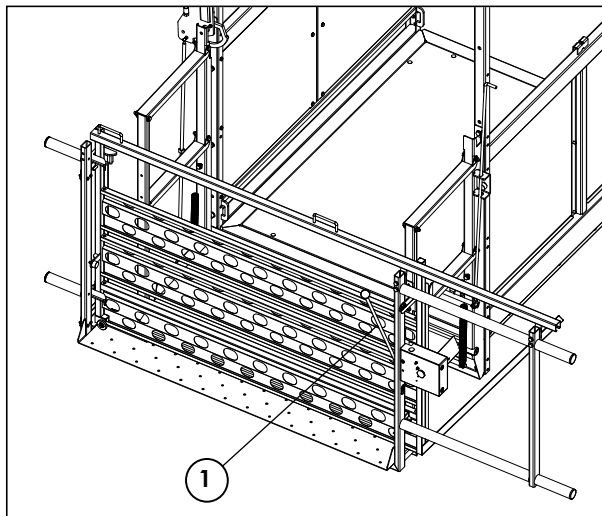
Ворота должны быть смонтированы таким образом, чтобы пользователю невозможно было закрыть пандус платформы до того, как закроются этажные ворота.



Открытие и закрытие с этажной площадки

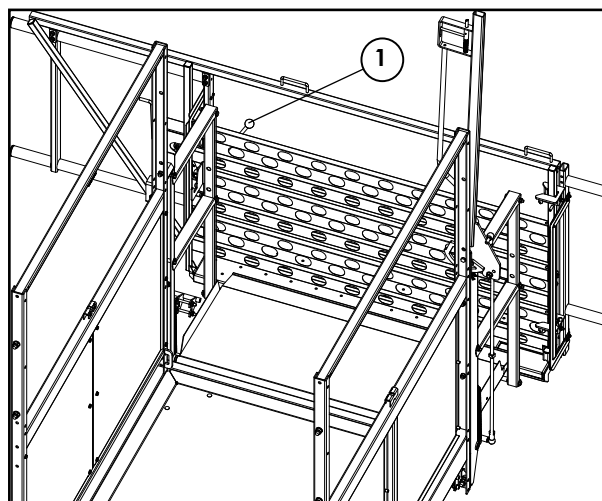
Открытие и закрытие ворот с площадки возможно только когда платформа/кабина находится на уровне площадки и разгрузочный мост находится на раме этажной площадки.

Затем, используя ручной рычаг (1), возможно открыть ворота и сдвинуть дверь в сторону.



Открытие и закрытие с платформы

После остановки на площадке, откройте разгрузочный пандус в направлении площадки. Будьте внимательны, расстояние между внешним краем разгрузочного пандуса и внешней стороной створки ворот, должно быть не больше, чем 50 мм. Опустите пандус на раму этажной площадки и выходите в ее направлении. Используйте ручной рычаг (1), чтобы открыть ворота и сдвинуть дверь в сторону.



Закрытие этажных ворот

Платформа/подъемник готовы к продолжению работы после того, как ворота закрыты. Далее следует сдвигать горизонтальную дверь этажных ворот до тех пор, пока она упрется в стопор и закроет ворота. Только после этого закройте разгрузочный пандус.

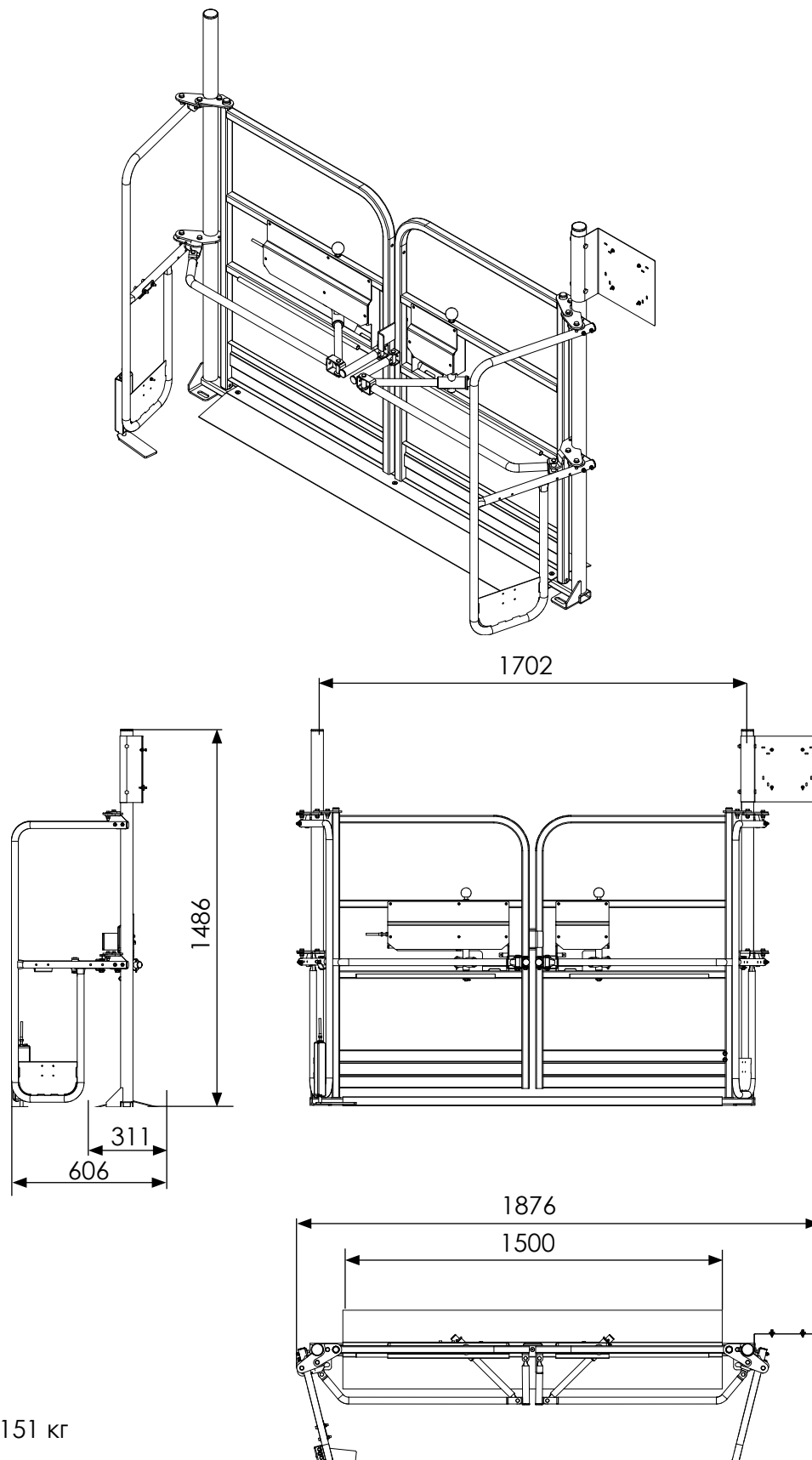


Полная максимальная грузоподъемность разгрузочного пандуса, расположенного на этажных воротах - 1000 кг.



Некоторые важные правила: правила безопасности работ, распоряжения и т.д., должны всегда строго соблюдаться!

6.8.3. Двухстворчатые ворота



Вес: 151 кг

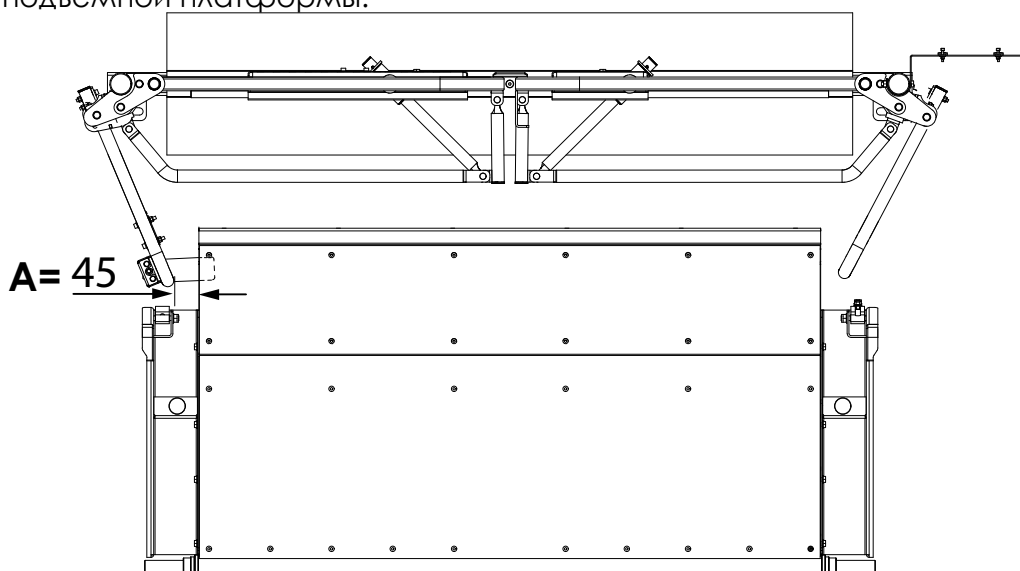
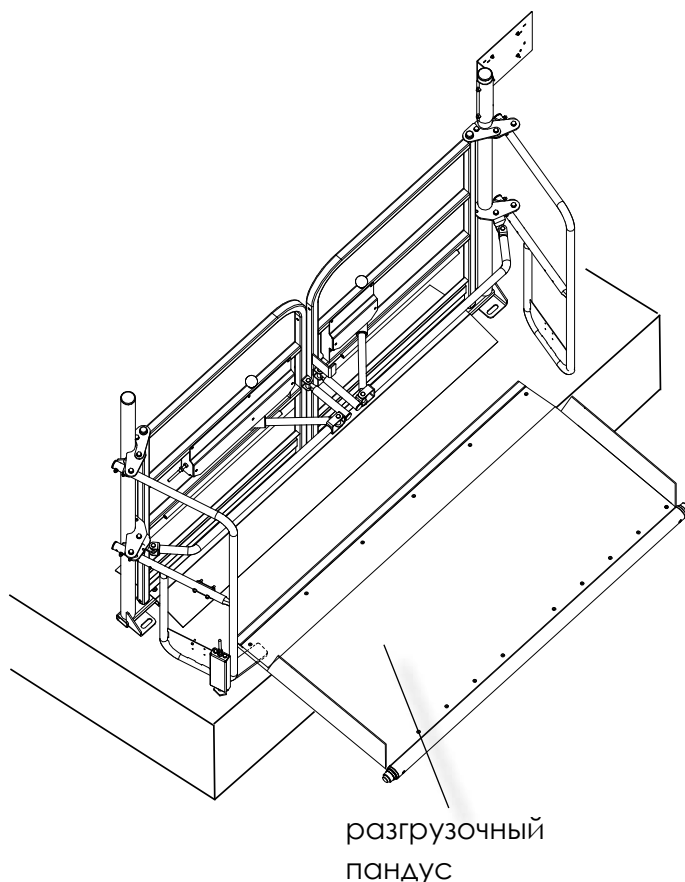
Расположение двухстворчатых этажных ворот

Обычно двухстворчатая дверь монтируется на соответствующей панели пола. Это достигается путем установки дюбелей в потолок и последующего диагонального расчаливания. Закрепление производится таким образом, чтобы выдерживать возможные горизонтальные нагрузки.

Ворота располагаются таким образом, чтобы оба боковых перила предотвращали возможность их обойти. Механическая запирающая стрела двери расположена так, что разгрузочный пандус подъемной платформы гарантирует безопасное ее открывание.

Двухстворчатая дверь может использоваться вместе с системой электрического контроля.

Всегда предоставляйте достаточную поверхность для равномерной разгрузки пандуса подъемной платформы.



A - Расстояние между разгрузочным пандусом и ограждением должно быть 45 мм, чтобы гарантировать безопасное открытие с помощью открывающего рычага.

6.8.4 Установка комплекта электроприборов

Закрепите с помощью болтов пульт управления этажной площадкой, мультиполярное гнездо и ограничительный выключатель на этажной площадке или на монтажной панели, расположенной на краю двери. Соединительный кабель электро-сети площадки подключается к мультиполярному гнезду предыдущего этажа. Стандартная длина кабеля достаточна для нормальной высоты этажа. В случае большей межэтажной высоты, можно использовать удлинительный кабель.

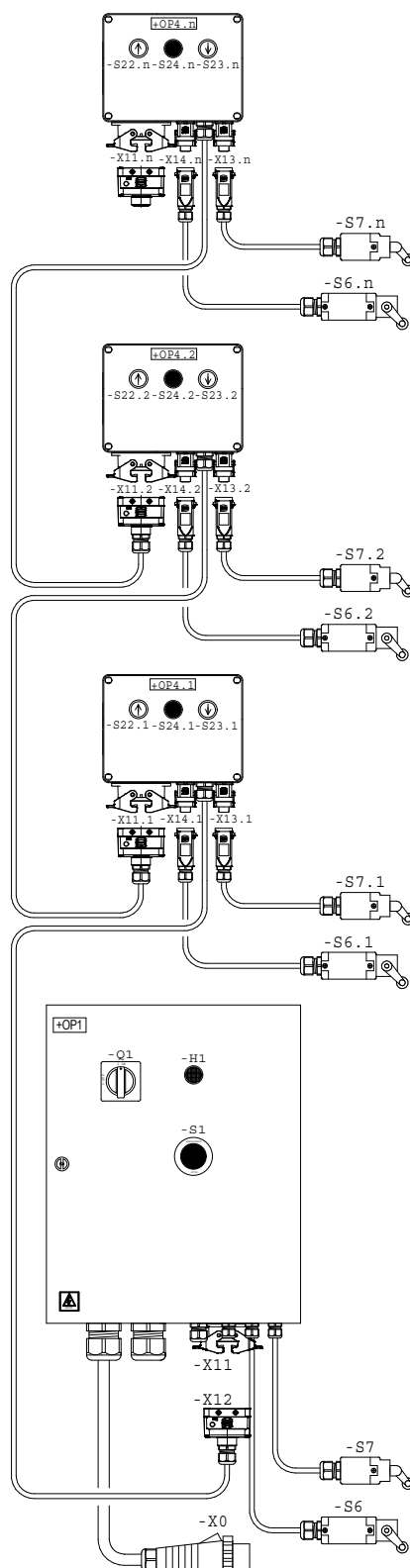
Между базовой станцией OP1 и первой этажной площадкой OP4.1 устанавливается комплект электроприборов с 12-метровым соединительным кабелем.

Кабель подключается к разъему, расположенному на дне пульта управления базовой станции.

Соединительные кабели следует прикрепить к вертикальной трубе с помощью креплений или клейкой ленты таким образом, чтобы платформа/кабина во время движения не зацепилась за кабель.

На верхней этажной площадке OP4.n, в мультиполярное гнездо, устанавливается закрывающийся (короткозамыкающий) цепь этажной площадки беспроводный штекер.

Цепи этажных площадок необходимо испытать непосредственно после установки. При открытии двери или ворот, предельный выключатель должен немедленно отключить управление подъемника и оставлять его отключенным до тех пор, пока дверь или ворота будут полностью закрыты. Кнопки вызова и «остановка следующий этаж» также следует испытать по очереди.



Цепь этажной площадки

6.9 Этажные мосты, соответствующие нормам

Вопросы, относящиеся к безопасности труда регулируются множеством различных правил. На строительном объекте за технику безопасности отвечают мастер строительного объекта и уполномоченный по охране труда. В конечном счете каждый работник обязан сообщать об обнаруженных им недостатках и просчетах.

Мосты на этажных площадках - это конструкции, которые, как правило, находятся в ведении строительного подрядчика.

Конструкция моста на этажной площадке должна, по своей грузоподъемности, соответствовать максимальной грузоподъемности, допустимой для подъемника. При проектировании моста, следует учитывать точечную нагрузку, направленную на конструкции моста.

Мост необходимо оснащать прочным защитным ограждением высотой 1100-

1200 мм, не менее чем с одной перекладиной в середине, а также защитной плитой высотой 150 мм в нижней части ограждения.

Мостовой настил должен быть выполнен из, по возможности, наиболее шероховатого материала, предотвращающего скольжение при дожде и морозе.

Мосты следует содержать свободными и чистыми от снега и льда.

В случае использования подъемника в вечернее и ночное время или при плохих условиях освещения, необходимо позаботиться о достаточном освещении всех этажных площадок.

Мост от площадки до платформы, также как этажные ворота и двери, должны быть полностью освещены.

6.10 Упорные рельсы концевых выключателей мачты

6.10.1 Общая информация

На левой стене платформы, на стороне мачты, расположены два механических концевых выключателя, для верхнего и нижнего предела (S13/S14) и аварийный выключатель (S18), с помощью которых определяются крайние пределы зоны движения подъемника. Нижний концевой выключатель остановит подъемник на нижней станции, а верхний концевой выключатель на верхней этажной площадке. Аварийный выключатель отключает контрольную цепь напряжения, если нижний или верхний концевой выключатель по какой-либо причине не остановит платформу. Концевые выключатели срабатывают, когда кабина подходит к упорным рельсам, установленным на мачте. Упорный рельс поворачивает рычаг на оси концевой выключателя, и тогда цепь концевой выключателя размыкается.

6.10.2 Упорный рельс нижнего предела

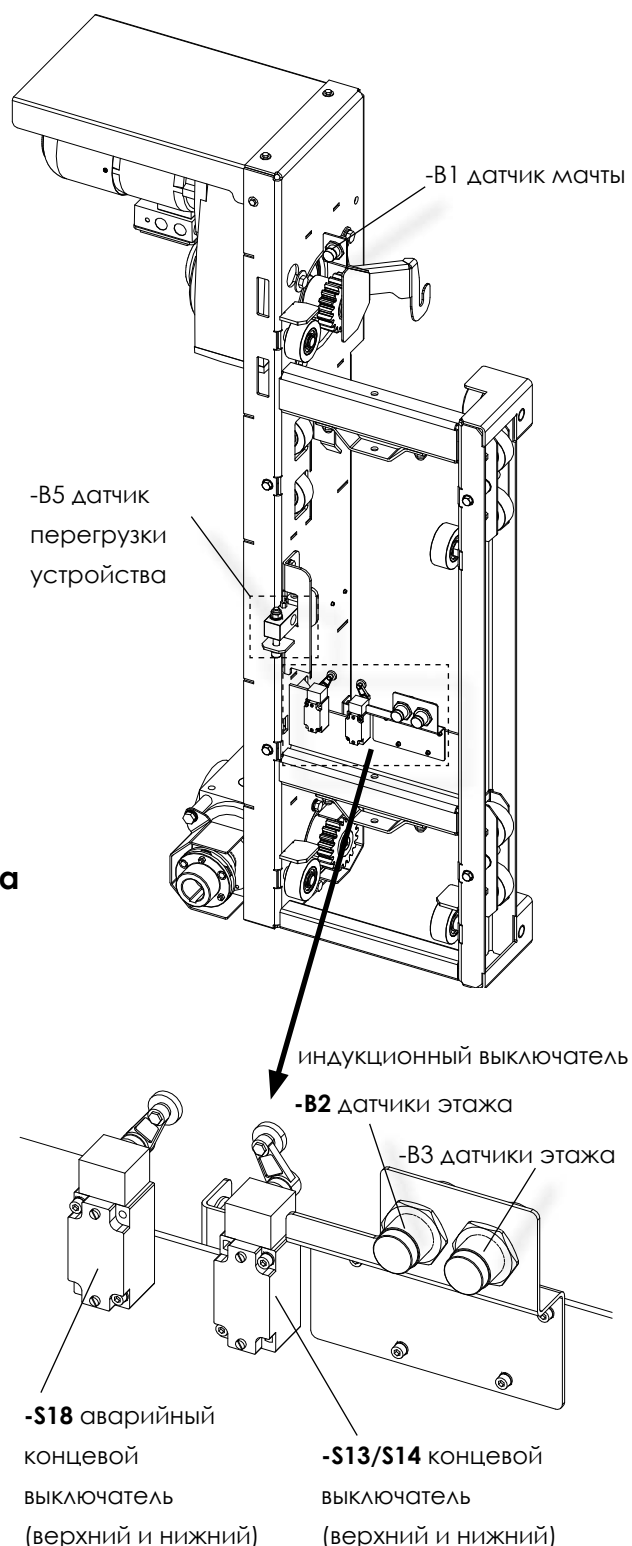
Прикрепите упорный рельс нижнего предела к мачте и отрегулируйте таким образом, чтобы подъемник останавливался без груза приблизительно на 30..40 мм над уровнем порога опорной рамы.

6.10.3 Упорный рельс верхнего предела

Прикрепите упорный рельс верхнего предела к мачте и отрегулируйте таким образом, чтобы подъемник останавливался без груза приблизительно на 30..40 мм над уровнем порога верхней площадки.

Концевые выключатели на платформе

Платформу можно поднять до верхнего предела только при ручном режиме управления с платформы.



6.10.4. Упорные рельсы аварийных выключателей

Упорные рельсы аварийного выключателя следует установить таким образом, чтобы аварийный выключатель останавливал платформу только в том случае, если верхний или нижний концевой выключатель по какой-либо причине не сработали. Упорный рельс аварийного выключателя устанавливается таким образом, что на опорной раме он находится примерно на 115 мм ниже упорного рельса нижнего предела. Соответственно, на верхней этажной площадке упорный рельс аварийного предела находится примерно на 115 мм выше упорного рельса верхнего предела.



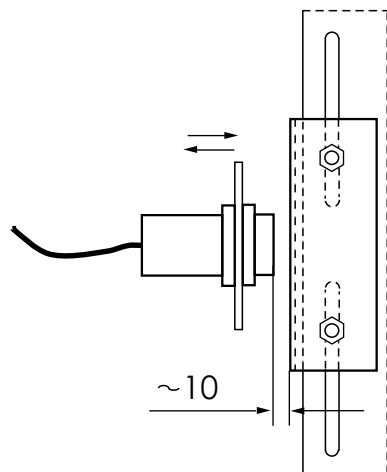
Упорные рельсы опорной рамы предварительно установлены на заводе, но их правильную монтажную высоту относительно мачты следует проверить путем испытания установки!

6.10.5. Упорные рельсы этажных площадок

Упорные рельсы этажных площадок определяют место остановки кабины, когда она достигает этажной площадки. На стене кабины со стороны мачты расположен индуктивный выключатель (B2 и B3). Этот предельный выключатель запускает цепь остановки платформы, если на платформе, на нижней станции или на этажах нажали кнопку "Остановка на следующем этаже". К упорному рельсу предельного выключателя следует прикрепить одну или две пластины таким образом, чтобы платформа, как при подъеме, так и при спуске, останавливалась на 30...40 мм выше порога этажной площадки.

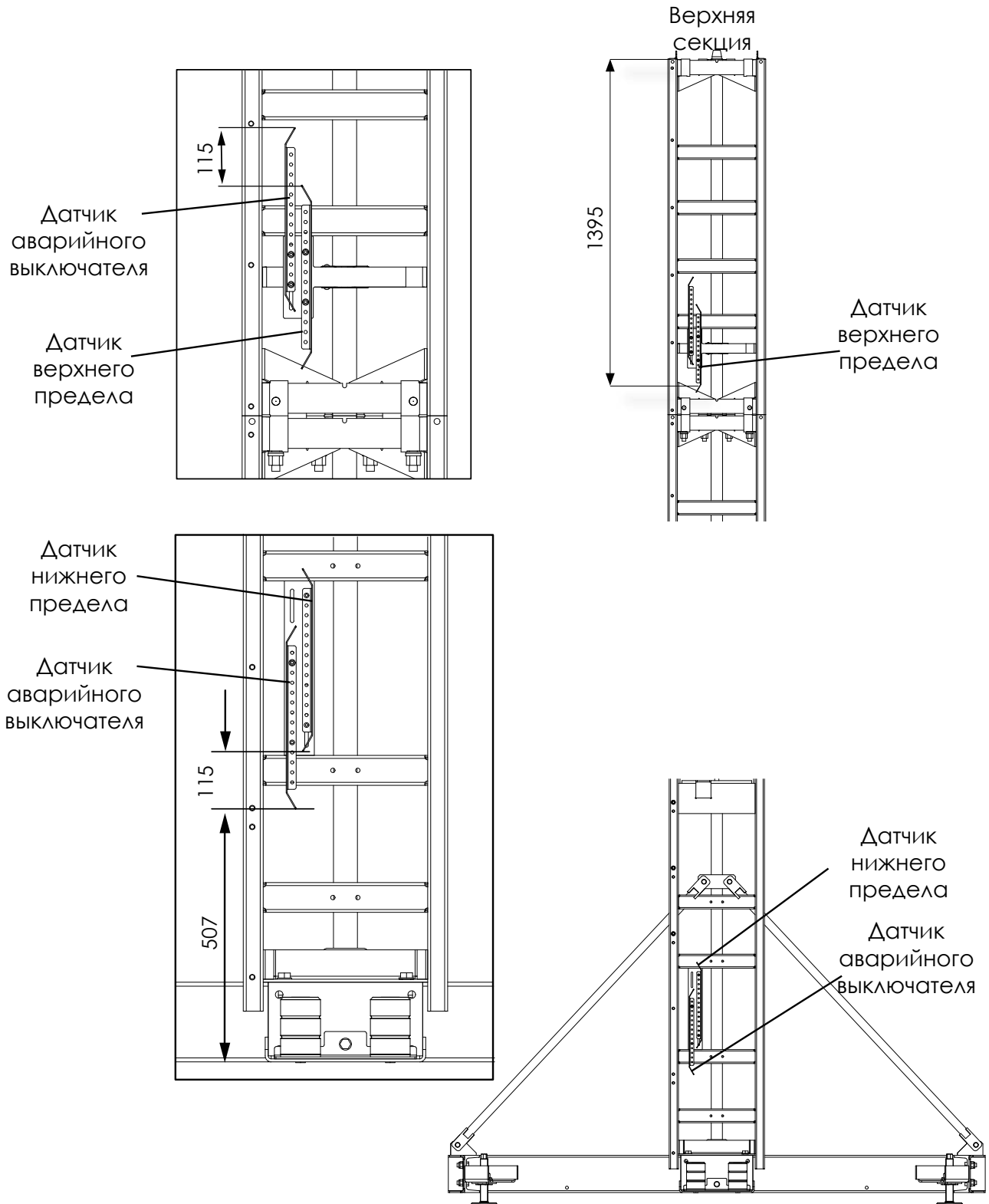
В случае если платформа не остановится у пластин, прикрепленных к упорным рельсам, следует проверить расстояние между индуктивным предельным выключателем и пластинами. Расстояние между индуктивным предельным выключателем и пластиной рельса не должно превышать 10мм, чтобы предельный

выключатель мог распознать пластину. Расстояние до индуктивного предельного выключателя можно регулировать путем ослабления гаек, с помощью которых предельный выключатель прикреплен к стене платформы. Индуктивный выключатель представляет собой полностью резьбонарезной металлический цилиндр, и таким образом подкручиванием гаек, имеющихся на нем, можно его легко регулировать (см. рисунок).

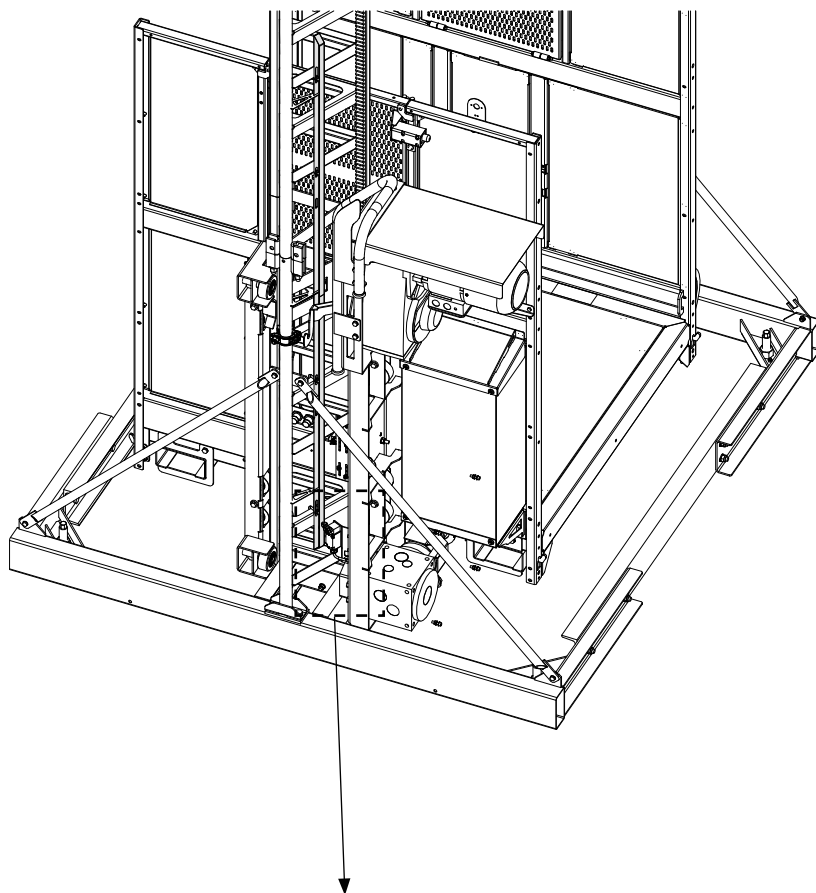


6.10.6. Размерная схема

На следующих схемах показаны установка датчиков концевых выключателей, а также расстояние между ними.

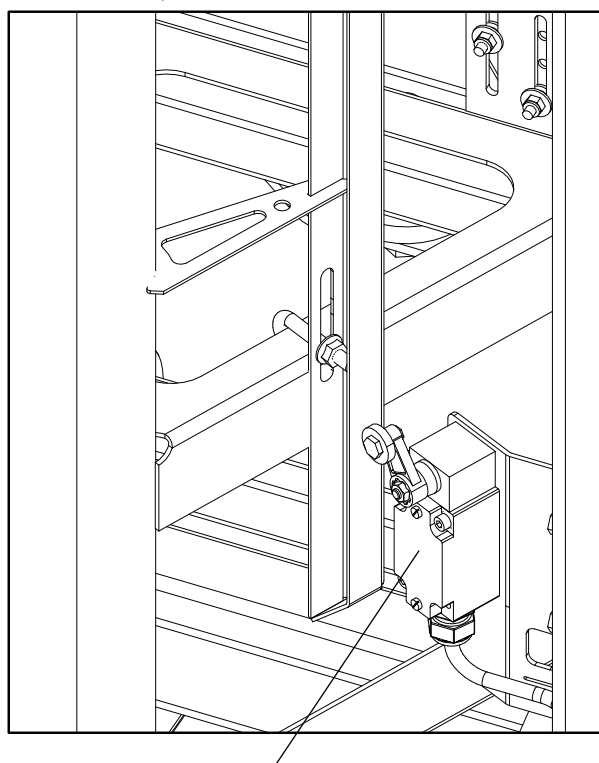


Изображение 6.10.6 датчики мачты

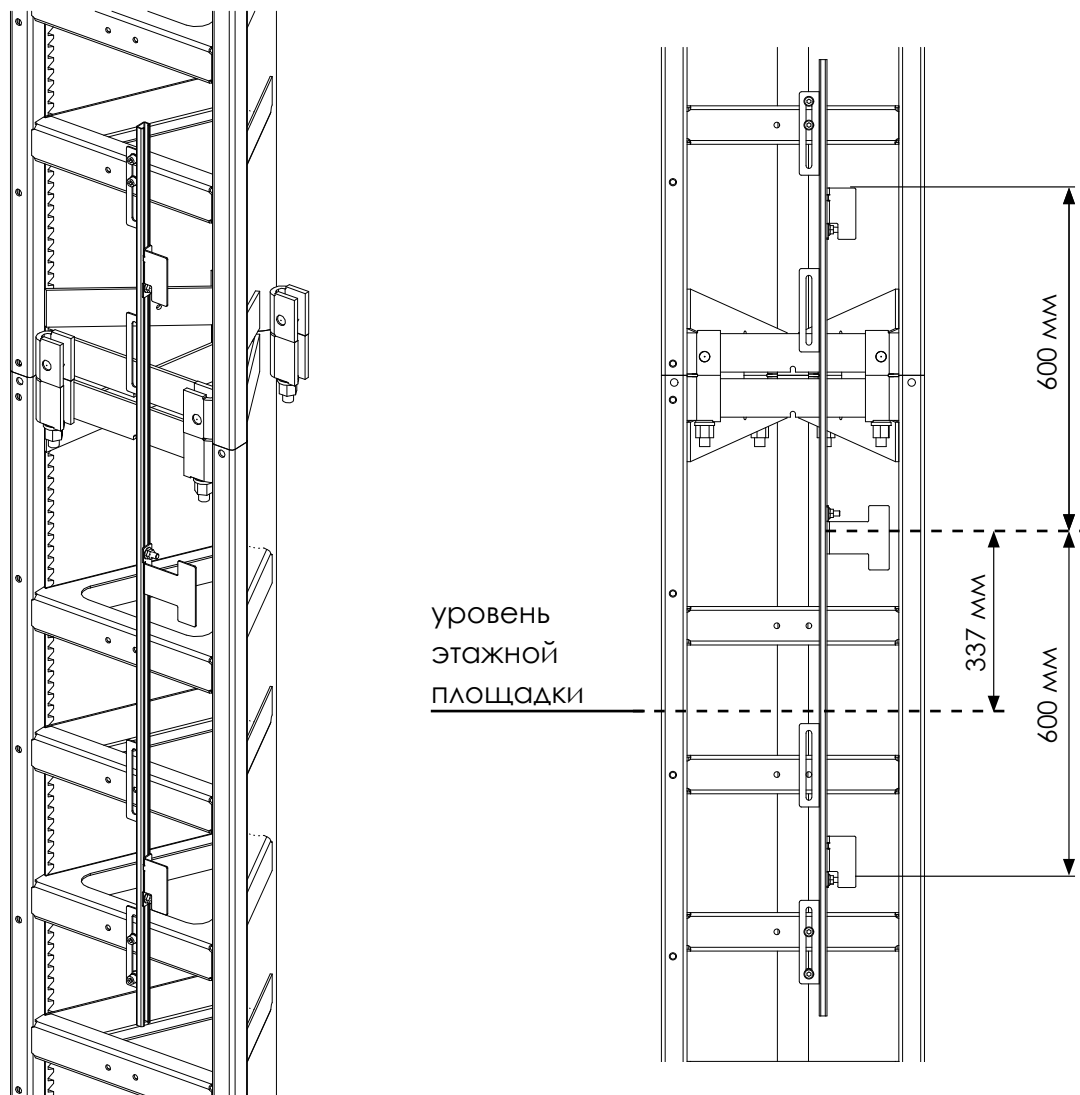


Сигнальный датчик предварительно установлен на заводе, и должен настраиваться по месту, в зависимости от конкретной установки. Датчик используется для остановки спуска после нескольких секунд движения вниз, когда постоянно нажата клавиша "Вниз", посылая предупреждающий сигнал, чтобы опускаться со скоростью 12 м/мин.

Высота установки важна для регулировки датчика, поскольку он должен активизировать роликовый выключатель на высоте 2,5 м над уровнем доступа. Более того, пожалуйста убедитесь, что роликовый выключатель бесперебойно движется вдоль оси датчика по всей длине.



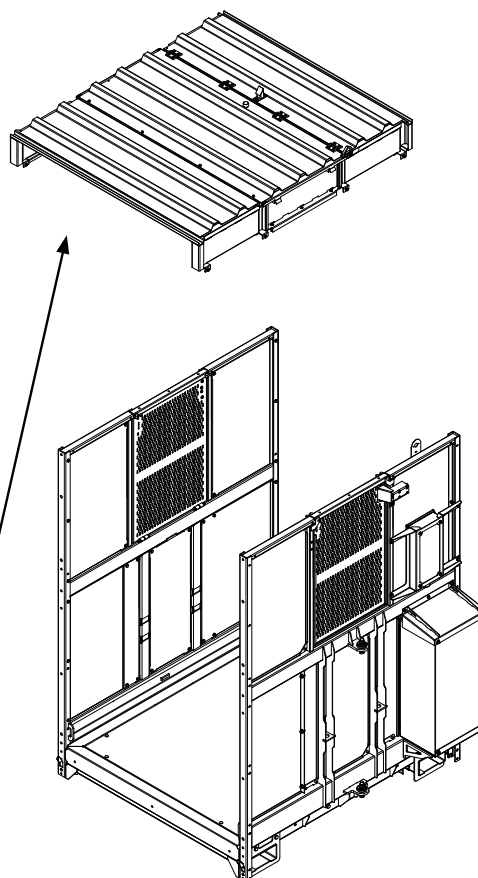
-S20 предельный выключатель (зона 2,5 м)



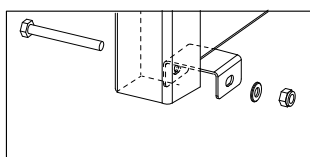
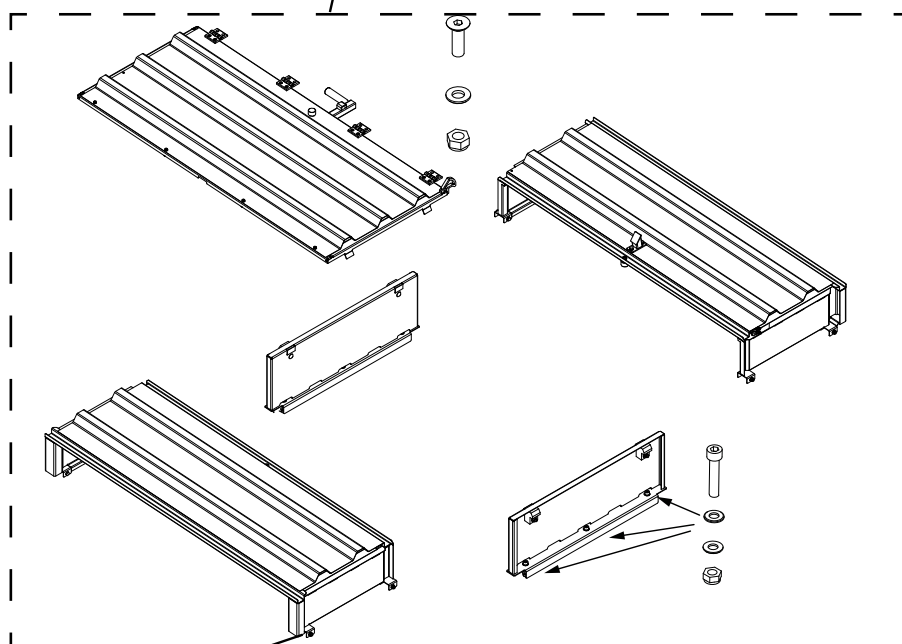
Изображение 6.10.6 этажные датчики

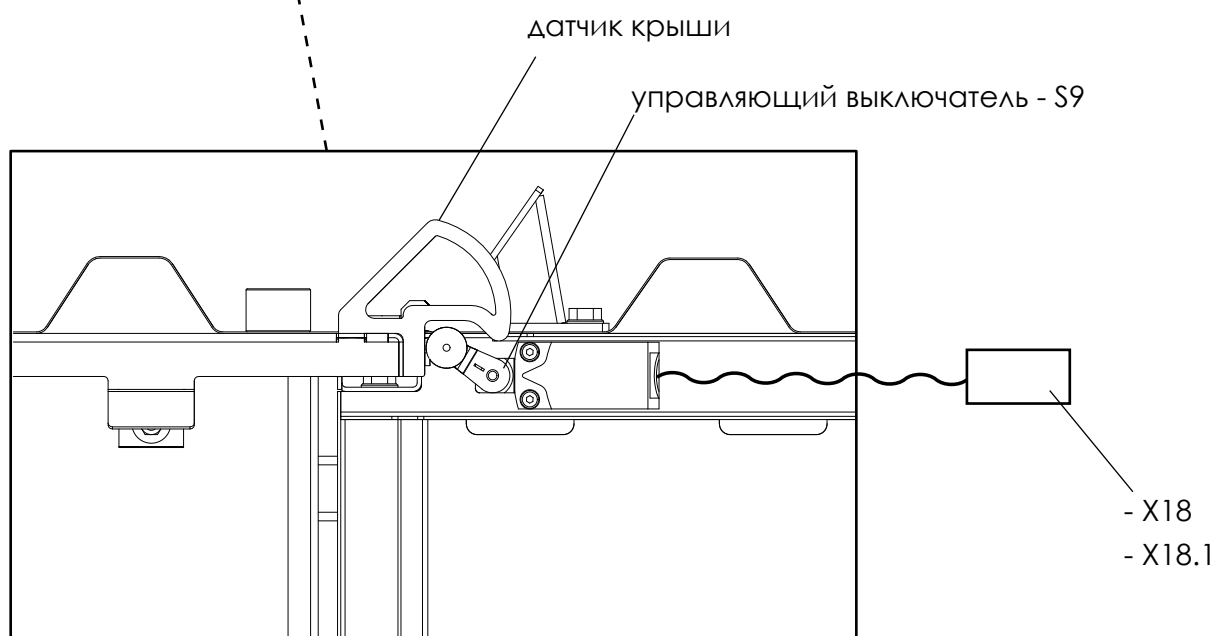
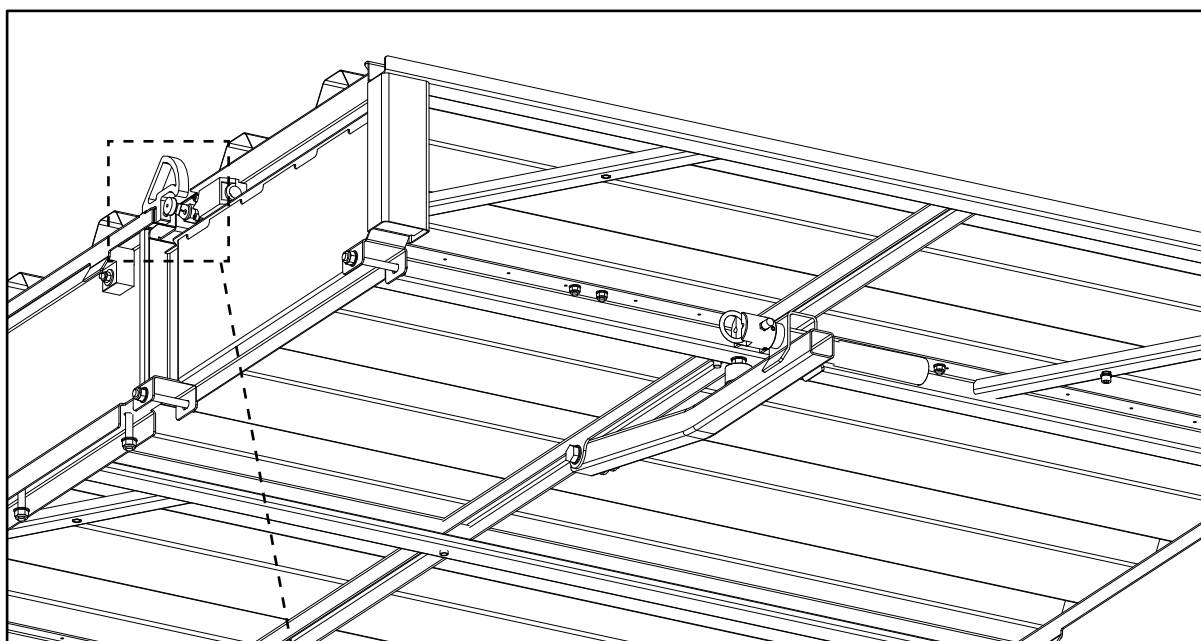
6.10.7. Крыши - опционально

Платформа может быть снабжена крышей. Специальная конструкция предоставляет защиту от неблагоприятных погодных условий для рабочих и транспортируемых материалов. Основная платформа, также как и дополнительные платформы 1,75 м и 0,85 м, приспособлены для легкой установки. Соберите крышу, следуя инструкциям и иллюстрациям, приведенным ниже.



Крыша для основной платформы



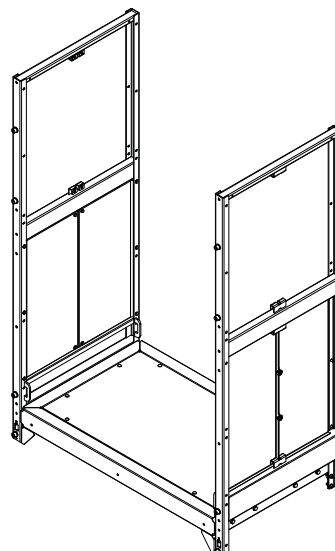
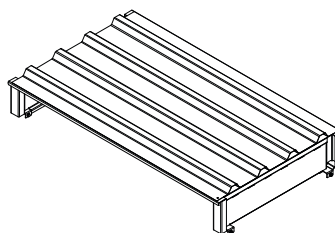


Сразу после установки крыши к ней должен быть, в соответствии с инструкцией, подключен управляющий выключатель. Этот выключатель служит для того, чтобы автоматически остановить движение платформы в случае открытия крыши. Открытие крыши необходимо в процессе сборки мачты, когда крыша установлена и платформа предохранена от нежелательного движения.

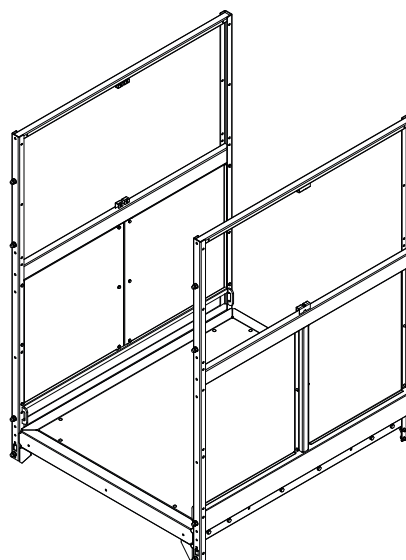
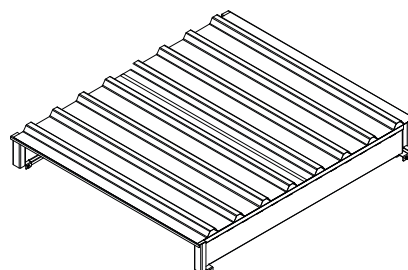
Никогда не залезайте на крышу! Безусловно запрещается выходить на крышу!

В процессе установки крыши необходимо подключить управляющий выключатель S9 к источнику тока. Отключите X18.1 и подключите X18 который идет от -S9

Крыша для дополнительной платформы
- 0,85 м.



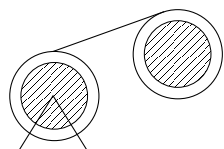
Крыша для дополнительной платформы
- 1,7 м.



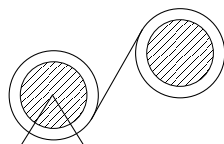
6.11 Руководство по монтажу кабеля

Общие рекомендации

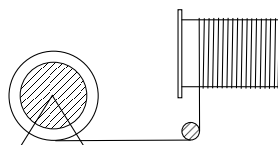
- деревянная катушка с необходимым оборудованием должны быть доставлены на место работ
- следует строго избегать перекачивания катушки
- разворачивать кабель следует с помощью поворотных барабанов, это следует делать только сверху



правильно

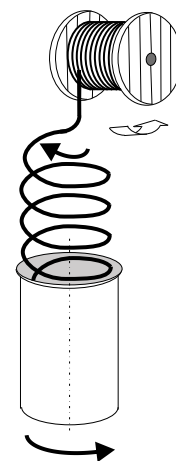
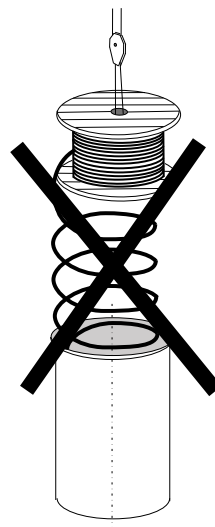


неправильно



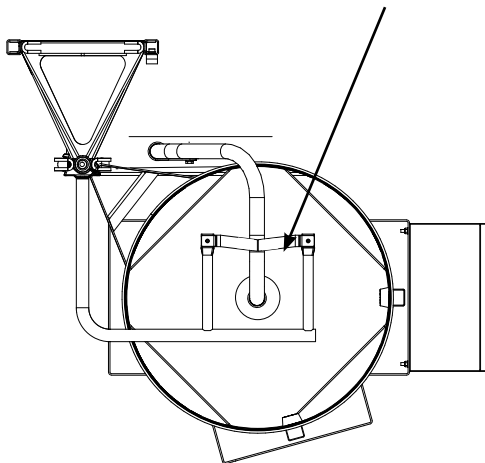
неправильно

- в процессе установки не перекручивайте кабель, принявший форму буквы S или находящийся на другом уровне
- установку кабеля не следует производить при температурах ниже -25°C



Площадка для установки кабельного барабана

- внутренний диаметр кабельного барабана не должен быть меньше чем 600 мм.
- кабель должен быть свернут кольцами с учетом того, что он будет уложен в кабельную корзину без перекручивания
- кабель должен быть уложен по часовой стрелке (справа)
- пожалуйста убедитесь, что кабель смещается к середине корзины



- кабель должен монтироваться с помощью круглых кабельных зажимов или подобных аксессуаров (поддерживающих хомутов)
- кабельный барабан должен быть достаточной высоты, чтобы вместить всю длину кабеля по окружности, примерно 300 мм вдоль верхнего края корзины

Рекомендации по установке на строительной площадке

- кабель (свернутый кольцами) должен транспортироваться на поддоне при транспортировке на строительную площадку
- кабель должен укладываться подготовленными рабочими в кабельный барабан сверху



- пожалуйста, обратите внимание на то, чтобы кабель не перекручивался!!! концы кабеля, если необходимо, должны разматываться на большую длину
- закрепление кабеля поддерживающими хомутами, конец кабеля должен быть подстрахован с помощью кабельной обвязки в на случай непроизвольного открытия поддерживающего хомута

6.12 Система защиты от перегрузки

Платформы Сканклимбер оборудованы электронной защитой от перегрузки, которая обнаруживает возможную перегрузку и отключает аварийную цепь если платформа/кабина перегружена.

Система состоит из датчиков нагрузки на подъемном модуле и электрической цепи в распределительном щитке +OP2.

Калибровка

Система защиты от перегрузки может быть калибрована либо с помощью калибровочного веса, либо автоматически, без нагрузки подъемника. Автоматическая калибровка возможна, если система до этого была откалибрована с помощью калибровочной нагрузки.

Система калибруется с помощью калибровочных переключателей контрольной панели калибровочной системы.

- Нажмите кнопку SW1, чтобы остановить калибровку. Выключается желтый индикатор D21/ Красный индикатор D20 остается включенным.
- Удалите нагрузку с платформы/ кабины. Красный индикатор D20 выключается.
- Снова максимально нагрузите платформу/кабину. Убедитесь, что красный индикатор D20 горит и система безопасности установки отключила систему.

Калибровка с весом

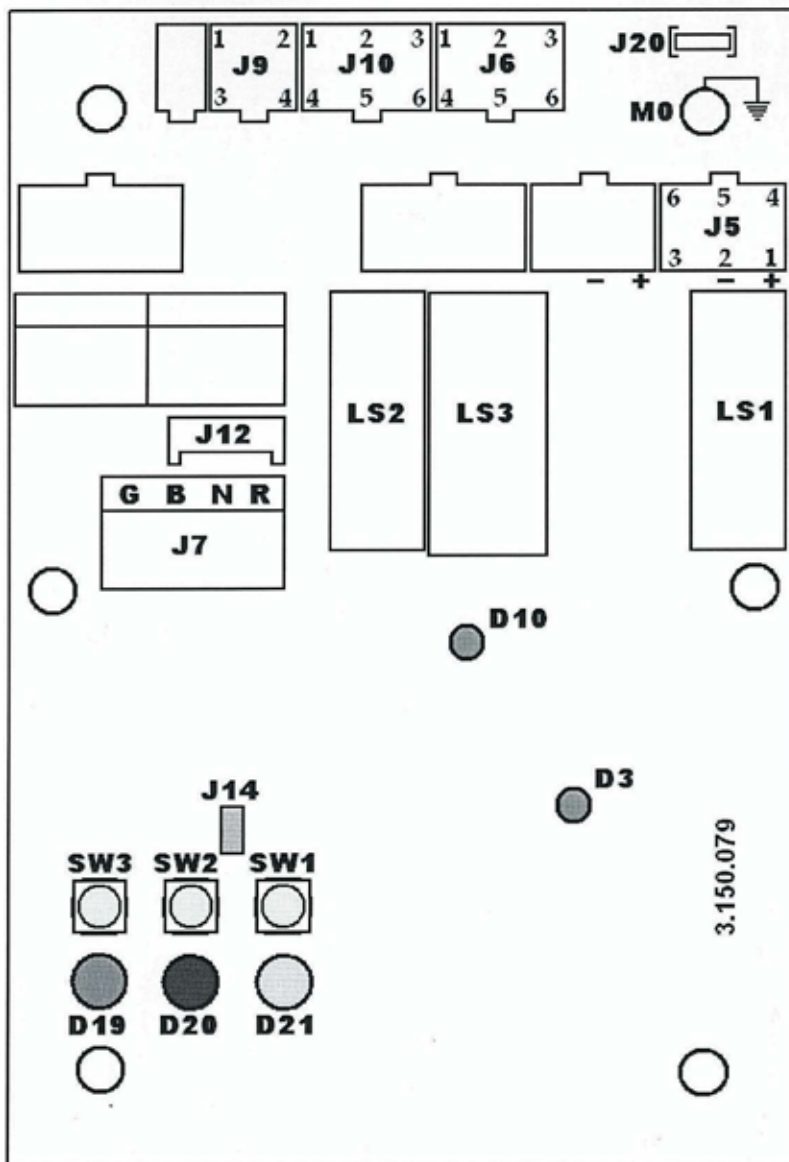
Система сначала калибруется без нагрузки, а затем с полной нагрузкой.

- Найдите контрольную панель на распределительном щите.
- Нажмите кнопку SW1. Красный индикатор D20 и желтый индикатор D21 начинают мигать.
- Нажмите кнопку SW2. Красный индикатор D20 остается включенным.
- Нагрузите платформу/кабину по максимуму.
- Нажмите кнопку SW3. На короткое время загорается зеленый индикатор D19.

Автоматическая калибровка

Система защиты от перегрузки может быть автоматически откалибрована только в том случае, если система ранее калибровалась с грузом.

- Найдите контрольную панель на распределительном щите.
- Нажмите кнопку SW2. На короткое время загорается красный индикатор.
- Загрузите платформу/кабину по максимуму и, убедитесь, что красный индикатор D20 горит и система безопасности установки отключила систему.



Кнопки

SW1	Кнопка калибровки
SW2	Кнопка калибровки
SW3	Кнопка калибровки

Клеммники

J5	Питание и предохранители
J6	Цифровые выходы
J7	Вход преобразователя
39	Цифровые входы
J10	Цифровые входы
J12	Последовательный порт RS-232
J14	Установочная перемычка
J20	Заземление

Индикаторы

D3	Зеленый. Питание основной платы
D10	Зеленый. Питание преобразователя
D19	Зеленый. Ошибки калибровки и преобразователей
D20	Красный. Состояние калибровки и аварийного сигнала
D21	Желтый. Ошибки калибровки и категорий

Реле

LS1	Реле № 1
LS2	Реле № 2
LS3	Двойное реле № 1 и 2

Электрическая цепь системы перегрузки

6.13 Проверки

6.13.1 Объекты проверок

При проверке после монтажа и по техобслуживанию следует проверить следующее:

- Грунт под подъемником не осел
- Мачта подъемника стоит прямо
- Крепежные винты мачтовых секций
- Крепежные винты зубчатой рейки
- Крепежные винты опор: в конструкции стен/свода, на мачте и трубной раме
- Крепежные винты этажных ворот
- Движение и зазоры направляющих роликов кабины
- Работоспособность разгрузочного пандуса
- Состояние кабелей
- Работоспособность этажных ворот
- Смазка зубчатой рейки
- Зубчатый контакт колес и рейки подъемного механизма
- Нет утечек масла в передаточных механизмах
- Направляющие кабелей, резины направляющих
- Подъемные кабели, износы, поломки
- Работа подъемного кабеля, сматывание в барабан/из барабана
- Безупречное движение рычагов предельных выключателей
- Состояние и крепление разгрузочного пандуса/ворот, предотвращение соскальзывания
- Состояние и наличие на положенных местах табличек с предупреждениями и инструкциями
- Наличие руководства по эксплуатации на платформе/в кабине

Проверка работы:

- Когда разгрузочный пандус/ворота открыты, подъемник не должен начинать движение.
- Когда этажные ворота открыты, подъемник не должен начинать движение. Проверьте каждую дверь подряд.
- При открытом в крыше люке, платформа/кабина не должна начинать движение, когда управляется.
- Кнопка аварийной остановки должна немедленно остановить платформу/кабину. Когда кнопка нажата, платформа/кабина не должна начинать движение. Проверьте каждую кнопку подряд.
- Вызывные кнопки и кнопки остановки также следует испытать каждую по очереди.
- Проверьте, чтобы подъемник останавливался на этажных площадках правильно.
- Проверьте поочередно каждый из тормозов двигателя.
- Проверьте устройство сигнализации



При установке датчиков концевых выключателей обратите особое внимание, что когда платформа/кабина находится в движении, датчики этажей не должны касаться рычага верхнего, нижнего или аварийных концевых выключателей.

6.13.1.1 Акт послемонтажной проверки

См. главу/поз. 8 первоначальных анкет проверки

ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРСКО-ГРУЗОВОГО ПОДЪЕМНИКА/ПЛАТФОРМЫ

АКТ ПОСЛЕМОНТАЖНОЙ ПРОВЕРКИ

Адрес строительного объекта:	Инспектор:
Подъемник №:	Мастер объекта:
Тип подъемника:	Дата проверки:
Другие участники проверки:	
Работники, обученные для выполнения еженедельных проверок:	

Пункт проверки	Проверка/Контроль	В ПОРЯДКЕ	НЕ В ПОРЯДКЕ	ЗАМЕЧАНИЯ	ДАТА ИСПРАВ- ЛЕНИЯ
Протяженность мачты	коррозия				
Установка целиком	стабильность				
Мачтовые секции	повреждения				
Основание мачты	повреждения, коррозия				
Болты мачтовой секции	момент затяжки				
Зубчатые рейки и шестерни	крепление, смазка, износ				
Подъемная рама	коррозия, повреждения				
Демпфер	повреждения				
Система передачи	повреждения				
Крепление к стене	повреждения				
Верхний концевой датчик	наличие, настройка				
Анкеры	крепление к мачте и фасадной части				
Направляющие ролики	повреждения				
* Ограждения	повреждения, крепление				
* Кабина и двери	повреждения, срабатывание замка				
* Люк в крыше	повреждения, срабатывание замка				
Платформа/кабина	повреждения, коррозия				
Ворота, разгрузочный пандус	повреждения, срабатывание замка				
Этажные площадки и ворота/ двери	повреждения, срабатывание замка				
Приспособления регулировки	работоспособность				
Основные переключатели	работоспособность				
Управляющие переключатели	работоспособность				
Концевые выключатели	работоспособность				
Аварийные остановки	работоспособность				
Тест аварийного тормоза	работоспособность				
Система перегрузки	работоспособность				
Электромоторы	работоспособность				
Ограждение кабины	просматриваемость				

Коробки передач	крепление, протечки масла				
Передачи и соединения	повреждения, крепления				
Тормоза и клапаны ручного спуска	повреждения				
Силовой кабель	повреждения				
Управляющий кабель	повреждения				
Контакты и реле	работоспособность				
Звуковые сигналы и освещение	функционирование				
Главный выключатель	работоспособность				
Таблички, знаки и отметки	читаемость				
Территория вокруг установки	просматриваемость				

Подпись инспектора _____

* только в подъемнике для рабочих и материалов

6.13.1.2 Акт послемонтажной проверки

См. главу/поз. 8 первоначальных анкет проверки

ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРСКО-ГРУЗОВОГО ПОДЪЕМНИКА/ПЛАТФОРМЫ

Адрес строительного объекта _____ **А** = в порядке
 № установки _____ **В** = замечание; устранение и замечания отмечаются
 Модель установки _____ на обратной стороне проверочной анкеты
 Мастер объекта _____

Инспектор Неделя/год	ПРОВЕРИТЬ											
	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В
1. чтобы грунт не осел и чтобы мачта стояла вертикально												
2. крепление опор мачты в порядке. проверьте уровень опор												
3. крепление и состояние мачтовых секций, зубчатых реек и настенных опор												
4. что направляющие ролики расположены правильно												
5. чтобы ограждение платформ/кабины и самой установки не были повреждены												
6. работоспособность концевых переключателей и что платформа/кабина не начнет движение, если открыты какие-либо двери/ворота платформ/кабины или этажных площадок или нажата кнопка аварийной остановки												
7. чтобы кнопки управления подъемником работали на уровне земли, на этажах и на платформе/в кабине												
8. чтобы ворота/паннус/двери, а также этажные ворота/двери открывались и закрывались безупречно												
и чтобы этажные площадки соответствовали нормам												
9. чтобы крепежные болты двигателя, коробки передач и ее основания были затянуты и чтобы в коробке передач не было утечек масла												
10. чтобы тормоза работали безупречно и чтобы аварийный тормоз был в рабочем состоянии (визуально)												
11. чтобы электрокабели были в порядке и направляющие кабелей на мачте не были повреждены												
12. что таблички по грузоподъемности на уровне земли и в кабине размещены правильно												
День/месяц												

6.13.2 Погодные условия

Во время суровых погодных условий и после них на эксплуатацию и обслуживание установки следует обратить особое внимание.



После урагана, удара молнии или землетрясения работник, хорошо знакомый с устройством и эксплуатацией установки, должен проверить ее конструкции перед повторным ее вводом в эксплуатацию.



Эксплуатация установленных вне здания подъемников запрещена, если скорость ветра превышает 20 м/с. В таком случае кабину следует направить на нулевой уровень.



Монтаж и демонтаж установленных вне здания подъемников запрещены, если скорость ветра превышает 12,5 м/с.



Накапливающийся на нижней станции, под платформой/кабиной, снег и лед следует регулярно удалять.



Накапливающийся на платформе/кабине снег и лед, также следует регулярно удалять.



В случае риска замерзания платформу/кабину необходимо направить на нулевой уровень по окончании работ.



-25°C - предельная температура, Не используйте данную установку при более низкой температуре.



В случае, если мачта и/или кабели покрыты льдом, лед необходимо удалить перед эксплуатацией установки.

7. ДЕМОНТАЖ ПЛАТФОРМЫ/ПОДЪЕМНИКА

7.1 Демонтаж платформы/подъемника.....3

7. ДЕМОНТАЖ ПЛАТФОРМЫ/ПОДЪЕМНИКА

7.1 Демонтаж платформы/подъемника

Внимательно прочитайте главу 2 ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ данного Руководства перед тем, как начинать демонтажные работы.



Перед демонтажем подъемника оградите площадку вокруг установки и ее окрестности с помощью ограждения. Также установите таблички с предупреждением о возможности падения предметов.



Всегда используйте страховочные средства при демонтажных работах на высоте. Всегда существует риск падения.

В течение монтажа и демонтажа скорость ветра не должна превышать 12,5 м/с.

Демонтаж установки производится практически таким же способом как и ее монтаж, но в обратном порядке. За дополнительной информацией обращайтесь в раздел 6 МОНТАЖ ПЛАТФОРМЫ/ПОДЪЕМНИКА и его пункты.

1. Снимите этажные площадки и их оборудование и закройте оградой вход в шахту со стороны этажей.
2. Отключите цепь этажной площадки путем отсоединения кабельного разъема из розетки, расположенной на дне пульта управления, расположенного на нулевом уровне, и вставьте на ее место замыкающую заглушку, которая при нормальной эксплуатации расположена в штепселе верхнего этажа.
3. Переключите расположенный на панели управления +OP5 выключатель S55 в положение T. После этого управление установкой будет возможно только с платформы.
4. Поднимите платформу/кабину до вершины мачты и снимите все упорные рельсы концевых выключателей.
5. Не убирайте анкерные опоры до тех пор, пока все прочие конструкции не будут демонтированы до данного уровня. Платформа/кабина должна находиться под анкерным креплением перед снятием анкеров.
6. Снимите мачтовые секции над подъемным механизмом.
7. Опустите платформу/кабину полностью вниз на нулевой уровень, настолько низко, насколько возможно.
8. Разберите держатель кабеля и кабельный барабан и поместите на платформу.
9. В случае транспортировки каких-либо предметов на платформе/в кабине, убедитесь, что они надежно закреплены на время транспортировки.



При поднятии платформы/кабины и других частей установки, тщательно соблюдайте инструкции и осуществляйте подъем только с правильных мест, используя подходящее оборудование.



Неправильный подъем может вызывать повреждение установки.